

## Soumettre un commentaire

**Modification proposée 1979**

---

|   |  |
|---|--|
| <b>Renvoi(s) :</b>                                | <b>CNB20 Div.B Annexe C (première impression)</b>  |
| Sujet :   | Charges climatiques  |
| Titre :   | Données climatiques mises à jour   |
| Description :                                     | La présente modification proposée met à jour l'annexe C, y compris le tableau C-2, pour intégrer les effets des changements climatiques. |
| Demande(s) de modification à un code connexe(s) : | DMC 1639   |
| Modification(s) proposée(s) connexe(s) :          | FMP 1980, FMP 2018, FMP 2048   |

La présente modification pourrait avoir une incidence sur les éléments suivants :

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Division A   | <input checked="" type="checkbox"/> Division B                      |
| <input type="checkbox"/> Division C   | <input type="checkbox"/> Conception et construction                 |
| <input type="checkbox"/> Exploitation du bâtiment                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Maisons                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Petits bâtiments                                | <input checked="" type="checkbox"/> Grands bâtiments                |
| <input type="checkbox"/> Protection contre l'incendie                               | <input type="checkbox"/> Sécurité des occupants                     |
| <input type="checkbox"/> Accessibilité  | <input checked="" type="checkbox"/> Exigences structurales          |
| <input type="checkbox"/> Enveloppe du bâtiment                                      | <input checked="" type="checkbox"/> Efficacité énergétique          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Chauffage, ventilation et conditionnement d'air | <input checked="" type="checkbox"/> Plomberie                       |
|   | <input type="checkbox"/> Chantiers de construction et de démolition |

---

**Problème**

---

Dans les éditions antérieures du Code national du bâtiment (CNB), les données climatiques figurant au tableau C-2 de l'annexe C étaient fondées sur des observations météorologiques historiques qui ont été recueillies et analysées par Environnement et Changement climatique Canada (ECCC). On supposait que les données climatiques étaient indépendantes du temps (ou stationnaires). Cependant, compte tenu des multiples données probantes attestant que le climat subit des changements partout au Canada, cette pratique soulève de véritables préoccupations quant à la sécurité liée au calcul des bâtiments.

Afin d'évaluer les effets des tendances du changement climatique sur les données climatiques ainsi que les charges climatiques et combinaisons de charges connexes indiquées dans le CNB, ECCC [1] a élaboré des ensembles de données climatiques prospectives fondés sur les travaux de recherche en cours dans le domaine de la modélisation climatique. Ces modèles permettent de simuler comment les statistiques climatiques sont susceptibles de changer dans diverses régions du Canada entre 2024 et 2100 selon différents scénarios d'émissions de gaz à effet de serre (GES), appelés profils représentatifs d'évolution de concentration (RCP). Un RCP est un profil de la concentration en fonction du temps. Quatre RCP ont été utilisés dans le Cinquième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) en 2014 : RCP2.6, RCP4.5, RCP6 et RCP8.5 (correspondant respectivement à des valeurs de forçage radiatif de 2,6 W/m<sup>2</sup>, 4,5 W/m<sup>2</sup>, 6 W/m<sup>2</sup> et 8,5 W/m<sup>2</sup> en 2100). Ces scénarios représentent différents profils possibles de la concentration en fonction du temps qui dépendent du volume d'émissions de gaz à effet de serre.

Au cours des dernières décennies, la communauté internationale a reconnu que le climat de la planète change, pouvant ainsi créer des charges structurales plus élevées et des conditions environnementales plus défavorables que celles actuellement décrites à partir d'observations historiques. Les conséquences de ces changements augmentent les risques pour l'intégrité structurale et la fonctionnalité des bâtiments et pour la sécurité des occupants, ce à quoi concourt également la fréquence accrue des événements de chaleur extrême.

En plus de la nécessité de mettre à jour le tableau C-2 du CNB pour tenir compte des effets des changements climatiques, on a admis que l'approche actuelle servant à établir les charges de calcul dues au vent et à la neige, appelée l'approche des « aléas uniformes », n'entraîne pas la fiabilité uniforme de la performance des bâtiments dans l'ensemble du pays. Pour harmoniser les attentes en matière de performance des bâtiments soumis à ces effets de charges, on propose l'approche des « risques uniformes » comme nouvelle méthode pour établir les charges climatiques, selon laquelle la charge ultime est déterminée directement avec un coefficient de charge de 1,0, comme le veut l'approche actuelle pour le calcul parasismique.

---

## Justification

---

Les résultats d'une recherche réalisée par ECCC [1] portant spécifiquement sur les effets des conditions climatiques prospectives ont été pris en compte pour la mise à jour de chaque paramètre du tableau C-2 du CNB. L'approche proposée pour le calcul des bâtiments est fondée sur une période de 50 ans (de 2025 à 2075) et sur le scénario prospectif d'émissions RCP8.5, qui correspond à un réchauffement climatique de 2,5 °C par rapport à la période de référence de 1986-2016. Les valeurs prospectives sont appliquées aux paramètres du tableau C-2 à l'aide de l'approche décrite ci-dessous.

Pour les paramètres utilisés dans le calcul des structures et de l'enveloppe du bâtiment, comme les effets de la neige, de la pluie, du vent et de l'humidité, lorsque la valeur prospective sur une période de 50 ans est supérieure à la valeur actuelle mise à jour calculée à partir d'observations historiques, la valeur prospective est appliquée. Si on

prévoit une diminution de la valeur, la valeur actuelle est conservée. Cette approche, appelée « règle minimax », garantit que, au cours des 50 prochaines années, le risque annuel de défaillance n'excède pas le risque considéré historiquement comme acceptable. Pour certaines variables, comme la température, la valeur de référence pour le calcul peut être le minimum, alors qu'elle peut être le maximum pour d'autres variables, comme le vent et la neige. Par exemple, les projections relatives au vent prévoient principalement des hausses de la pression de référence. Ainsi, la dernière année de la durée utile du bâtiment est la valeur de référence. À l'inverse, pour ce qui est des charges dues à la neige, les projections font principalement état de diminutions, ce qui signifie que la première année de la durée utile est la pire. Cette approche est considérée comme adéquate pour assurer que les valeurs du tableau C-2 reflètent les charges maximales prévues qui correspondent à la probabilité annuelle de dépassement spécifiée.

La non-stationnarité des conditions climatiques futures causées par les effets des changements climatiques est intégrée dans le tableau C-2 du CNB à l'aide de coefficients de changement climatique dérivés de moyennes régionales obtenues avec la règle minimax [2], [3]. Pour ce qui est des pressions du vent de calcul de référence, la plupart des régions au Canada ont un coefficient de changement climatique de 1,05, alors que dans certaines localités situées en Ontario, dans les provinces de l'Atlantique et à l'ouest du 120<sup>e</sup> méridien, en Colombie-Britannique, le coefficient de changement climatique est de 1,1. Pour les charges dues à la neige au sol, à l'exception des territoires du Nord où un coefficient de changement climatique de 1,05 s'applique, un coefficient de changement climatique de 1,0 s'applique à la plupart des régions puisque le scénario de référence est fondé sur le climat actuel. La règle minimax pour l'adoption de valeurs prospectives est aussi appliquée à d'autres paramètres en utilisant les coefficients de changement prospectifs provenant des résultats de recherche. Pour ce qui est de certains paramètres, comme les chutes de pluie de 1 jour et de 15 min, on prévoit des augmentations pour toutes les localités. Quant à l'indice d'humidité, les valeurs prospectives sont appliquées aux localités où la charge d'humidité augmente, alors que les valeurs sont conservées ailleurs.

Dans les prochaines mises à jour du tableau C-2 du CNB, on s'attend à ce que les valeurs actuelles à ce moment-là soient mises à jour en fonction d'une nouvelle période de référence. Les valeurs prospectives, fondées sur des recherches en cours, seront aussi mises à jour et se référeront à la même nouvelle période de référence. Ainsi, les valeurs actuelles et prospectives seront réadaptées pour refléter les données existantes au moment de la future mise à jour, et les valeurs prospectives obtenues au moyen de la règle minimax pour la présente mise à jour ne seront pas composées dans les mises à jour futures.

Les effets des changements climatiques ont également une incidence sur la terminologie. Les événements à faible probabilité sont souvent présentés comme ayant une période de récurrence; dans un climat stationnaire (immuable), elle correspond à l'intervalle moyen en années entre de tels événements. La réciproque de la période de récurrence est la probabilité annuelle de dépassement. Ainsi, un événement avec une période de récurrence de 50 ans a une probabilité annuelle de 1/50 ou 0,02. Dans un climat changeant, la notion d'une période de récurrence en tant qu'intervalle entre des événements est inexacte. Par conséquent, les événements à faible probabilité sont

désormais désignés avec leur probabilité annuelle de dépassement au lieu de leur période de récurrence, puisque la probabilité annuelle peut varier et variera souvent avec le temps. De cette façon, un événement avec une période de récurrence de 50 ans est maintenant qualifié « d'événement avec probabilité annuelle de 1/50 », ou simplement de « valeur 1/50 ».

L'approche des risques uniformes pour le vent entraîne une nouvelle valeur de pression du vent avec probabilité annuelle de 1/500 pour tenir compte de la charge ultime. Pour les valeurs de pression du vent à faible probabilité (p. ex., 1/500) dans les régions sujettes aux orages, une analyse distincte des vents de convection (p. ex., les orages) et des vents synoptiques (p. ex., les dépressions accompagnées de fronts météorologiques) donne généralement des valeurs plus élevées que l'approche habituelle (jusqu'à l'édition de 2020 du CNB) qui consistait à analyser les vents de convection et les vents synoptiques confondus comme un seul ensemble de données. Ce résultat n'est pas significatif dans le cas de probabilités annuelles supérieures, telles que 1/10 et 1/50. En plus des valeurs prospectives appliquées au moyen de la règle minimax, les valeurs de pression du vent avec probabilité de 1/500 comptabilisent également l'analyse distincte des vents de convection et des vents synoptiques.

En ce qui concerne les paramètres liés à la température ainsi qu'aux charges de chauffage et de refroidissement, comme les degrés-jours de chauffage sous 18 °C et 15 °C ainsi que les températures de calcul de janvier et de juillet, les valeurs prospectives correspondant à une période de 50 ans et au scénario d'émissions RCP8.5 sont appliquées selon une approche similaire. Puisqu'on prévoit un réchauffement dans l'ensemble des localités, les valeurs actuelles de degrés-jours et de températures de calcul de janvier sont conservées.

L'analyse de la performance énergétique des bâtiments ne montre pas un risque accru de surchauffe dans les bâtiments lorsque des systèmes de refroidissement sont prévus et dimensionnés en fonction des températures historiques de juillet dans le contexte d'un scénario climatique futur.

Cependant, le dimensionnement des systèmes de refroidissement mécanique en fonction des prédictions des températures de juillet à 50 ans pourrait entraîner le surdimensionnement de l'équipement de refroidissement et une augmentation des coûts de construction. De plus, il est possible que l'équipement ne soit jamais soumis à des températures élevées au cours de sa durée de vie prévue, laquelle est nettement inférieure à 50 ans. Un équipement de refroidissement surdimensionné pourrait diminuer l'efficacité énergétique du bâtiment et augmenter les coûts énergétiques. En outre, le surdimensionnement de l'équipement pourrait entraîner l'augmentation des courts cycles et l'incapacité de l'équipement à répondre aux charges latentes, ce qui conduirait à des niveaux d'humidité intérieure trop élevés. Aussi, le fonctionnement accru en courts cycles pourrait diminuer le cycle de vie de l'équipement. Par conséquent, pour le calcul de l'équipement de refroidissement mécanique, les températures de juillet indiquées au tableau C-2 du CNB sont basées sur des observations historiques.

Des travaux supplémentaires sont proposés sur l'utilisation des données climatiques prospectives dans les codes de l'énergie.

Les modifications importantes apportées aux données climatiques de calcul du tableau C-2 et à la documentation connexe de l'annexe C du CNB mettent en œuvre l'approche susmentionnée.

### Références

- [1] Cannon, A.J., Jeong, D.I., Zhang, X., et Zwiers, F. W. Bâtiments et infrastructures publiques de base résistants aux changements climatiques: Évaluation des effets des changements climatiques sur les données de conception climatique au Canada. Environnement et Changement climatique Canada, Ottawa, Ontario, 2020.
- [2] Hong, H.P., Tang, Q., Yang, S.C., Cui, X.Z., Cannon, A.J., Lounis, Z., et Irwin, P. Calibration of the design wind load and snow load considering the historical climate statistics and climate change effects. Structural Safety, vol. 93, 10213, 2021.
- [3] Li, S.H., Irwin, P., Lounis, Z., Attar, A., Dale, J., Gibbons, M., et Beaulieu, S. Effects of Nonstationarity of Extreme Wind Speeds and Ground Snow Loads in a Future Canadian Changing Climate. Natural Hazards Review, vol. 23, n° 4, 04022022, 2022.

---

## MODIFICATION PROPOSÉE

---

### Annexe C Données climatiques et sismiques pour le calcul des bâtiments au Canada

Note de bas de page : Cette annexe n'est présentée qu'à des fins explicatives et ne fait pas partie des exigences du CNB.

#### Introduction

~~Il est essentiel de tenir compte de la grande diversité des climats dans le calcul des bâtiments d'une région à l'autre du Canada, car elle influence grandement leur performance.~~ La présente annexe explique brièvement le mode de calcul des valeurs climatiques qui sont présentées et en dresse la liste pour ~~un certain nombre de villes et d'agglomérations plus petites~~ 680 localités au Canada. C'est grâce à ces données que l'on peut tenir compte des particularités climatiques des diverses localités du Canada, et ainsi appliquer le CNB à l'échelle nationale.

Les données climatiques de calcul qui figurent dans le tableau C-2 proviennent du Service météorologique du Canada d'Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) et incluent les effets des conditions climatiques prospectives, le cas échéant. Elles ont été recueillies et analysées pour ~~la CCCBPI~~ le Comité canadien de l'harmonisation des codes de construction par ~~Environnement et Changement climatique Canada~~ ECCC (elles incluent également des résultats de projets menés par d'autres organismes).

Comme il est évidemment impossible de publier la liste des valeurs de calcul pour toutes les ~~municipalités~~ localités canadiennes, les valeurs de calcul applicables aux localités non citées peuvent être obtenues par courriel auprès des Services climatiques pour le génie d'~~Environnement et Changement climatique Canada~~ ECCC à l'adresse scg-

ecs@ec.gc.ca. Ces valeurs peuvent toutefois différer des exigences des autorités provinciales, territoriales ou municipales régissant le secteur de la construction.

Les données sur les aléas sismiques figurant dans la présente annexe ont été fournies par Ressources naturelles Canada.

### Généralités

Les éléments climatiques contenus dans la présente annexe ont été choisis et formulés de manière à fournir avant tout les valeurs de référence indispensables aux calculs et exigées dans plusieurs sections du CNB. Ces éléments comprennent les charges dues à la neige au sol, les pressions du vent, les températures de calcul, les degrés-jours de chauffage, les chutes de pluie de 1 jour et de 15 min. et les précipitations totales annuelles ainsi que les températures et les vitesses du vent hivernales moyennes. Les remarques qui suivent expliquent brièvement le rôle de ces divers éléments dans le calcul des bâtiments et indiquent les données de base utilisées ainsi que les transformations effectuées afin d'obtenir les valeurs de calcul.

Plusieurs raisons justifient le choix des ~~600~~680 localités figurant dans le tableau C-2. De nombreuses corporations municipales ont été indiquées, à moins d'être situées à proximité de centres plus importants. Cependant, dans les régions faiblement peuplées, des localités de moindre importance ont été incluses. D'autres localités ont été ajoutées à la liste quand la demande de valeurs climatiques de calcul y était forte. Les localités citées renvoient à la latitude et à la longitude précisées dans le Répertoire géographique du Canada que l'on peut se procurer par commande postale auprès de ~~s Éditions et Services de dépôt~~ la Direction des publications du gouvernement du Canada, Travaux publics et Services gouvernementaux Services publics et Approvisionnement Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0S5 ([www.publications.gc.ca](http://www.publications.gc.ca)). Les élévations, présentées en mètres, désignent la hauteur verticale entre la localité et le niveau moyen de la mer.

La presque totalité des observations climatologiques ayant servi à l'élaboration du tableau C-2 proviennent, il va sans dire, d'endroits habités. Pour estimer les valeurs de calcul de localités arbitraires sur lesquelles aucune information n'était disponible, les valeurs observées ou calculées pour les stations météorologiques ont été reportées sur des cartes et ont servi à interpoler les valeurs manquantes. Lorsque c'était possible, on a tenu compte des effets de l'élévation et des variations topographiques; on sait, par exemple, que l'air froid a tendance à s'accumuler dans les dépressions, que les précipitations augmentent avec l'altitude et que les vents sont généralement plus violents à proximité de grands plans d'eau. L'élévation a été rajoutée au tableau C-2 parce qu'elle peut avoir une influence marquée sur les valeurs de calcul.

Comme l'interpolation à partir des valeurs du tableau C-2 ne produit pas toujours des résultats valables en raison de particularités locales ou autres, Environnement et Changement climatique Canada établit, sur demande, des valeurs pour les localités non citées dans le tableau. Ces particularités locales revêtent une importance toute spéciale dans les régions montagneuses où les valeurs ont été établies pour les vallées habitées et non pour les versants des montagnes ni pour les cols élevés où, dans certains cas, les conditions climatiques sont fort différentes.

### Climats changeants et variables

Le climat n'est pas statique, il change constamment. Quel que soit l'endroit, le temps et les conditions climatiques varient d'une saison à l'autre, d'une année à l'autre et même

au cours de cycles plus longs et ce, depuis la nuit des temps. En fait, il existe de plus en plus d'indications que le climat canadien change et continuera à changer de façon significative à l'avenir. Dans l'estimation des charges de calcul climatiques, il est possible de tenir compte de cette variation à l'aide d'analyses statistiques appropriées, de rapports de données climatiques recueillies sur des périodes suffisamment longues et d'un certain flair en matière de météorologie. ~~L'analyse suppose habituellement que le climat passé reflète le climat à venir.~~

Cependant, les modifications passées et actuelles de la chimie atmosphérique (de l'effet de serre causé par les émissions de gaz aux changements d'usage des terres) devraient altérer la plupart des régimes climatiques à l'avenir, même si les plans d'atténuation des gaz à effet de serre les plus ambitieux se révèlent fructueux<sup>(1)</sup>. Certaines régions pourraient voir une augmentation de la fréquence et de l'intensité de nombreuses conditions extrêmes, ce qui accélérerait les processus de météorisation. Le résultat est que de nombreux bâtiments devront être conçus, entretenus et exploités de façon à résister adéquatement à l'évolution constante des charges climatiques.

Tout comme les tendances climatiques observées au niveau mondial, la dernière décennie au Canada s'est révélée être la plus chaude depuis que les températures sont mesurées. Le Canada s'est réchauffé, en moyenne, presque deux fois plus que l'augmentation mondiale moyenne, tandis que l'Arctique occidental se réchauffe à un rythme sans précédent au cours des dernières 400 années<sup>(1)</sup>. Les données probantes croissantes en provenance des collectivités arctiques indiquent que les changements climatiques rapides dans le Nord entraînent une fonte du pergélisol et que presque tous les types de structures subissent les répercussions d'autres changements climatiques. De plus, l'analyse des données canadiennes sur les précipitations démontre que de nombreuses régions du pays ont aussi tendance, en moyenne, à connaître des conditions plus humides<sup>(1)</sup>. Aux États-Unis, où la densité des stations de surveillance du climat est plus élevée, un certain nombre d'études ont conclu à une tendance à la hausse non ambiguë dans la fréquence des précipitations abondantes à extrêmes, ces augmentations coïncidant avec une tendance à la hausse générale des précipitations totales. Les résultats des modèles de changement climatique fondés sur un ensemble de modèles climatiques mondiaux laissent entrevoir que les vitesses futures de réchauffement climatique seront plus élevées dans les pays nordiques, comme le Canada<sup>(2)</sup>.

L'analyse utilisée pour estimer les données climatiques de calcul des éditions antérieures du CNB supposait que le climat passé refléterait le climat à venir. À compter de l'édition de 2025, les données climatiques de calcul intègrent les effets des conditions climatiques prospectives qui sont basées sur l'ensemble des recherches en cours dans le domaine de la modélisation climatique. Les modèles utilisés dans le cadre de l'analyse simulent comment les statistiques climatiques pourraient changer dans diverses régions du Canada entre aujourd'hui et l'an 2100 selon divers scénarios d'émissions de gaz à effet de serre, appelés profils représentatifs d'évolution de concentration (RCP).

Un RCP est un profil de la concentration en fonction du temps. Quatre scénarios RCP ont été utilisés dans le Cinquième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) en 2014 : RCP2.6, RCP4.5, RCP6 et RCP8.5 (correspondant respectivement à des valeurs de forçage radiatif de

2,6 W/m<sup>2</sup>, 4,5 W/m<sup>2</sup>, 6 W/m<sup>2</sup> et 8,5 W/m<sup>2</sup> en 2100). Ces scénarios représentent différents profils possibles de la concentration en fonction du temps qui dépendent du volume d'émissions de gaz à effet de serre.

Dans le cadre de projets ciblés présentés par Cannon et al.<sup>(14)</sup>, Gaur et al.<sup>(15)</sup>, le Pacific Climate Impacts Consortium<sup>(16)</sup> et RWDI<sup>(17)(18)</sup>, des modèles climatiques mondiaux renforcés par des modèles régionaux imbriqués ont permis d'établir les valeurs des données climatiques prospectives du tableau C-2 pour des niveaux de réchauffement climatique allant de 0,5 °C à 3,5 °C, par paliers de 0,5 °C, relativement à une base de référence de 1986–2016. Les données climatiques prospectives modifiées ont été intégrées dans un étalonnage pour dériver les facteurs de changement climatique qui reflètent les moyennes régionales<sup>(19)</sup>. Les données climatiques indiquées au tableau C-2 ont été obtenues à l'aide de la règle minimax et d'une approche basée sur la fiabilité ciblée<sup>(19)(20)</sup>, telles que décrites ci-dessous.

Pour les paramètres de calcul des structures, comme les charges dues au vent et à la neige, les données climatiques prospectives ont été établies pour un réchauffement climatique moyen de 2,5 °C sur une période de 50 ans, ce qui correspond au scénario d'émissions RCP8.5. Pour les localités où on prévoit une augmentation, la valeur prospective a été appliquée. Pour les localités où on prévoit une diminution, la valeur actuelle a été conservée. Cette approche est considérée comme adéquate pour protéger la vie et la sécurité en assurant que les structures soient calculées pour résister aux charges les plus élevées des conditions climatiques prévues pour les 50 prochaines années.

De même, pour les paramètres de chauffage et de ventilation, tels que les températures de calcul et les degrés-jours sous 18° C et 15° C, les valeurs prospectives ont été déterminées pour un réchauffement moyen de 2,5° C sur la même période de 50 ans, ce qui correspond au scénario d'émissions RCP8.5. Pour les localités où on prévoit une augmentation de la charge de chauffage ou de refroidissement, la valeur prospective a été appliquée. Pour les localités où on prévoit une diminution de ces charges, la valeur actuelle a été conservée. Selon cette approche, étant donné qu'un réchauffement est prévu dans toutes les localités au Canada, les valeurs actuelles ont été conservées pour les degrés-jours sous 18° C et 15° C et pour les températures de calcul de janvier, tandis que les valeurs prospectives ont été appliquées pour les températures de calcul de juillet mesurées au thermomètre sec et au thermomètre humide.

Dans les éditions ultérieures du CNB, les valeurs actuelles devraient être mises à jour selon des observations récentes, reflétant les changements en cours; elles correspondront à la période d'observation de référence utilisée sur laquelle les données climatiques prospectives seront fondées. Les données climatiques prospectives seront mises à jour en fonction des modèles de changement climatique élaborés par la communauté scientifique internationale, dont les résultats sont publiés périodiquement par le GIEC, et en fonction d'une recherche ciblée améliorée sur les données climatiques de calcul prospectives dans le CNB.

### **Températures de calcul de janvier**

Un bâtiment et son installation de chauffage doivent normalement être calculés pour maintenir la température intérieure à un niveau préétabli, d'où la nécessité de connaître



les conditions climatiques les plus défavorables dans lesquelles l'installation doit continuer de fonctionner de manière satisfaisante. ~~Une baisse de température sous le niveau préétabli n'engendre généralement aucun inconvénient grave, à condition qu'elle demeure faible et de courte durée.~~ À des fins de calcul, il suffit donc d'adopter, plutôt que les valeurs climatiques de calcul les plus défavorables pour une période de plusieurs années, des valeurs moins extrêmes et susceptibles d'être quelque peu dépassées à l'occasion.

Les températures de calcul de janvier découlent d'une analyse des températures de l'air observées en janvier seulement. Le vent et le rayonnement solaire influent également sur la température intérieure de la plupart des bâtiments et il se peut qu'ils doivent être pris en compte aux fins des calculs d'efficacité énergétique.

La température de calcul de janvier correspond à une valeur extrême égale ou dépassée par un pourcentage très réduit des températures horaires de janvier. Dans le passé, 158 stations compilant des données pour toute la période de 1951 à 1966 ou pour certaines de ces années seulement servaient de base au calcul des températures de janvier à 2,5 et 1 %. En cas de besoin, les données étaient rajustées à des fins d'uniformisation. Comme, dans la plupart des cas, les observations étaient faites à des aéroports, les températures réelles pour le centre des grandes villes pouvaient être plus tempérées de 1 ou 2 °C, mais celles des zones périphériques devaient être sensiblement les mêmes qu'aux aéroports. Ainsi, aucune correction n'était apportée pour tenir compte de la hausse des températures au cœur des centres urbains. Les températures de calcul des 20 ou 30 prochaines années s'éloigneront probablement des valeurs calculées en raison de la variation du climat au cours des ans et d'un changement climatique global dû à l'impact des activités humaines sur la chimie atmosphérique.

Les températures de calcul ont été examinées et mises à jour à partir des observations horaires de 480 stations sur une période de 25 ans allant jusqu'en 2006 incluant au moins huit ans de données complètes. Ces données sont en accord avec les données pour les localités canadiennes du 2009 Handbook of Fundamentals<sup>(3)</sup> publié par l'American Society of Heating, Refrigerating, and Air-Conditioning Engineers (ASHRAE). On a utilisé les données sur la plus récente période de 25 ans pour assurer un équilibre entre la prise en compte des tendances climatiques et la variation dans l'échantillonnage résultant de la variation d'une année à une autre. Les valeurs à 1 % et à 2,5 % utilisées pour les conditions de calcul représentent des percentiles de la distribution des fréquences cumulatives des températures horaires, et correspondent à des températures moyennes à long terme plus froides pour 8 et 19 heures, respectivement, en janvier.

La température de calcul de janvier à 2,5 % est la valeur ordinairement prise en compte dans le calcul des installations de chauffage. Dans les cas spéciaux où la régulation de la température intérieure est très importante, on utilisera la valeur à 1 %. D'autres paramètres de calcul climatique fondés sur la température pourront être pris en compte pour les éditions ultérieures du CNB.

Les valeurs prospectives modifiées des températures de calcul de janvier, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, sont disponibles. Pour les localités figurant au tableau C-2, l'augmentation moyenne prospective des températures de calcul de janvier est de 5° C, et on prévoit un réchauffement pour

toutes les localités. Par conséquent, les données prospectives n'ont pas été appliquées.

### **Températures de calcul de juillet**

Un bâtiment et son installation de refroidissement et de déshumidification doivent normalement être calculés pour maintenir la température et l'humidité intérieures à des niveaux préétablis, d'où la nécessité de connaître les conditions climatiques les plus défavorables dans lesquelles ces installations doivent continuer de fonctionner de manière satisfaisante. Le dépassement de ces niveaux n'entraîne généralement pas d'inconvénient grave, à condition qu'il soit peu important et de courte durée. Il suffit donc d'adopter, plutôt que les valeurs climatiques les plus défavorables pour une période de plusieurs années, des valeurs moins extrêmes et susceptibles d'être quelque peu dépassées occasionnellement.

Les températures de calcul estivales de la présente annexe découlent d'une analyse des températures et des **valeurs d'humidité** l'humidité observées en juillet seulement. Le vent et le rayonnement solaire influent également sur la température intérieure de la plupart des bâtiments et peuvent même, dans certains cas, être plus importants que l'effet de la température de l'air extérieur. Des renseignements plus complets sur les températures de calcul estivales et hivernales sont disponibles auprès d'Environnement et Changement climatique Canada.

Les températures de calcul de juillet mesurées au thermomètre sec et au thermomètre humide ont été examinées et mises à jour à partir des températures horaires observées à 480 stations sur une période de 25 ans se terminant en 2006. Ces données sont en accord avec les données pour les localités canadiennes du 2009 Handbook of Fundamentals<sup>(3)</sup> publié par l'ASHRAE. Comme pour les températures de calcul de janvier, les données sur la plus récente période de 25 ans ont été analysées pour tenir compte de toute variation ou tout changement climatique récent. Les valeurs à 2,5 % utilisées pour les conditions de calcul mesurées au thermomètre sec et au thermomètre humide représentent des percentiles de la distribution des fréquences cumulatives des températures horaires mesurées au thermomètre sec et au thermomètre humide, et correspondent à des températures moyennes à long terme plus élevées, pour 19 heures, en juillet.

Les valeurs prospectives modifiées des températures de calcul de juillet, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, sont disponibles. Pour les localités figurant au tableau C-2, l'augmentation moyenne prospective des températures de calcul de juillet mesurées au thermomètre sec est de 4,1° C, et on prévoit un réchauffement pour toutes les localités. L'augmentation moyenne prospective des températures de calcul de juillet mesurées au thermomètre humide est de 3,4° C, et on prévoit un réchauffement pour toutes les localités. Ces augmentations prospectives ont été appliquées aux températures de calcul « historiques » de juillet, lesquelles ont été mises à jour en fonction d'observations historiques, pour établir les températures de calcul « futures » de juillet.

L'analyse de la performance énergétique des bâtiments ne montre pas un risque accru de surchauffe dans les bâtiments lorsque des systèmes de refroidissement mécanique sont prévus et dimensionnés en fonction des températures historiques de juillet dans le contexte d'un scénario climatique futur. Cependant, le dimensionnement des systèmes de refroidissement mécanique en fonction des prédictions des températures de juillet à

50 ans pourrait entraîner le surdimensionnement de l'équipement de refroidissement et une augmentation des coûts de construction. De plus, il est possible que l'équipement ne soit jamais soumis à des températures élevées au cours de sa durée de vie prévue, laquelle est nettement inférieure à 50 ans.

Un équipement de refroidissement surdimensionné pourrait diminuer l'efficacité énergétique du bâtiment et augmenter les coûts énergétiques. En outre, le surdimensionnement de l'équipement pourrait entraîner l'augmentation des courts cycles et l'incapacité de l'équipement à répondre aux charges latentes, ce qui conduirait à des niveaux d'humidité intérieure trop élevés. Aussi, le fonctionnement accru en courts cycles pourrait diminuer le cycle de vie de l'équipement. Par conséquent, pour le calcul de l'équipement de refroidissement mécanique, les températures de juillet indiquées au tableau C-2 sont basées sur des observations historiques.

### **Degrés-jours de chauffage**

On sait depuis longtemps que la quantité de combustible ou d'énergie nécessaire pour maintenir l'intérieur d'un petit bâtiment à 21 °C lorsque la température extérieure est inférieure à 18 °C est plus ou moins proportionnelle à l'écart entre 18 °C et la température extérieure. La vélocité du vent, le rayonnement solaire, l'exposition du bâtiment à ces éléments et les sources internes de chaleur influent également sur la quantité de chaleur à fournir et il peut être nécessaire d'en tenir compte aux fins des calculs d'efficacité énergétique. Toutefois, on peut dire que, dans des conditions moyennes de vent, de rayonnement, d'exposition et de sources internes de chaleur, la règle de la proportionnalité demeure valable.

La quantité de chaleur à fournir étant également proportionnelle à la durée du froid, il suffit, pour combiner les facteurs temps et température, d'additionner tous les écarts entre 18 °C et les températures moyennes de chaque jour de l'année dont la température moyenne est inférieure à 18 °C. La quantité de chaleur à fournir est supposée nulle pour les températures extérieures de 18 °C ou plus.

Bien que des simulations plus sophistiquées, générées par ordinateur et utilisant d'autres formes de données climatiques, aient maintenant pratiquement remplacé les méthodes de calcul fondées sur les degrés-jours pour l'estimation de la consommation annuelle d'énergie de chauffage, les degrés-jours demeurent un indicateur utile de la rudesse relative du climat et constituent le fondement de certaines exigences du CNB en matière de climat.

Les degrés-jours inférieurs à 18 °C ont été compilés pour 1300 stations pour la période de 25 ans se terminant en 2006. Cette période d'analyse est en accord avec celle utilisée pour établir les températures de calcul décrites ci-dessus et avec l'approche utilisée par l'ASHRAE<sup>(3)</sup>.

Un écart de température annuel moyen de seulement 1 °C entraîne une différence de 250 à 350 degrés-jours. Comme il est fort probable que la température moyenne annuelle varie d'un demi-degré dans deux stations différentes situées dans une même ville, les degrés-jours de chauffage ne sont précis qu'à environ 100 degrés-jours près.

Les degrés-jours de chauffage calculés pour le noyau des plus grandes villes peuvent être inférieurs de 200 et 400 à ceux des zones périphériques. Les degrés-jours observés, qui ont été calculés à partir des températures quotidiennes, sont souvent plus représentatifs des régions rurales ou des zones périphériques des grandes villes.

Les valeurs prospectives modifiées des degrés-jours de chauffage, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, sont disponibles. Pour les localités figurant au tableau C-2, la diminution moyenne prospective des degrés-jours sous 18° C est de 1100 degrés-jours, et on prévoit un réchauffement pour toutes les localités. Par conséquent, les données prospectives n'ont pas été appliquées.

Les valeurs de degrés-jours sous 15° C, qui sont utiles pour le calcul du chauffage dans les bâtiments, sont prévues dans l'édition de 2025 du CNB. Ces valeurs sont fondées sur des analyses d'observations menées par ECCC recueillies dans 1407 stations entre 1991 et 2020.

### Charges dues à la neige

Le toit d'un bâtiment doit être calculé pour supporter de façon sécuritaire les charges dues à la neige prévues pendant le cycle de vie du bâtiment~~la plus grande charge due à la neige susceptible de se produire au cours d'une période s'échelonnant sur de nombreuses années~~. On a effectué des observations des charges dues à la neige sur les toits, mais en nombre insuffisant pour avoir une base d'évaluation pour tout le Canada. En outre, les observations du poids ou de l'équivalent en eau de la neige au sol n'étaient pas disponibles sous forme numérique dans le passé. Il est très utile de prendre en compte les observations des charges sur les toits et des équivalents en eau de la façon indiquée ci-après, mais il faut s'appuyer avant tout sur l'épaisseur de neige au sol pour obtenir des charges dues à la neige plus cohérentes.

Tel que mentionné par Newark et al.<sup>(5)</sup> dans les éditions de 1990 à 2020 du CNB,  
~~L'estimation de~~ la charge due à la neige sur un toit a été estimée d'après les observations de l'épaisseur de neige à l'aide d'une méthode qui s'effectue comme suit :

1. On calcule l'épaisseur de neige au sol susceptible d'être égalée ou dépassée en moyenne 1 fois en 50 ans.
2. On choisit le poids spécifique approprié et on l'utilise pour convertir l'épaisseur de neige en charge,  $S_s$ .
3. On calcule la charge due à la pluie qui tombe sur la neige,  $S_r$ .
4. L'accumulation de neige sur un toit étant souvent différente de l'accumulation de neige au sol, certaines corrections doivent être apportées, le cas échéant, pour donner la charge de calcul due à la neige sur le toit.

~~On a rassemblé les valeurs d'épaisseurs de neige annuelles maximales des 1618 stations pour lesquelles le Service météorologique du Canada a des données. La période pendant laquelle ces données ont été enregistrées varie de 7 à 38 ans, selon les stations. Ces données ont été analysées à l'aide d'une distribution des valeurs extrêmes de Gumbel rajustée grâce à la méthode des moments<sup>(4)</sup> décrite par Newark et al.<sup>(5)</sup> Les valeurs obtenues représentent les épaisseurs de neige qui risquent d'être dépassées 1 fois en 50 ans.~~

Le poids spécifique de la neige tombée de longue date varie de 2 à 5 kN/m<sup>3</sup>. Au Canada, on suppose généralement que la neige fraîchement tombée a un poids spécifique de 1 kN/m<sup>3</sup> en moyenne. Les poids spécifiques moyens de la couche de neige saisonnière ont été obtenus pour différentes régions du pays<sup>(6)</sup> et une valeur appropriée a été attribuée à chaque station. La valeur moyenne est de 2,01 kN/m<sup>3</sup> à l'est de la ligne continentale de partage des eaux (mais 2,94 kN/m<sup>3</sup> au nord de la limite des arbres) et elle varie de 2,55 à 4,21 kN/m<sup>3</sup> à l'ouest. Le produit de l'épaisseur de

neige avec possibilité de dépassement de 1 pour 50 et du poids spécifique moyen de la couche saisonnière de neige d'une station donnée est converti en charge due à la neige (SL) exprimée en kilopascals (kPa).

~~Sauf pour ce qui est des régions montagneuses de l'ouest du Canada, les valeurs de la charge de neige au sol des stations du Service météorologique du Canada ont été normalisées en posant comme hypothèse que la charge augmentait proportionnellement avec l'altitude au-dessus du niveau de la mer pour tenir compte de la topographie. Elles ont ensuite été lissées en utilisant une moyenne mobile pondérée des surfaces de déplacement pour réduire au minimum l'incertitude due aux erreurs d'échantillonnage de l'épaisseur de neige et aux variations locales. L'interpolation à partir des cartes analysées des valeurs normalisées lissées a donné une valeur pour chaque localité du tableau C-2 que l'on a pu alors convertir en valeur énoncée dans le CNB ( $S_g$ ) par l'équation :~~

$$S_g = \text{SL normalisée lissée} + bZ$$

~~où b est le taux de variation de SL en fonction de l'altitude de l'endroit, et Z est l'altitude par rapport au niveau de la mer. Il faut signaler que les valeurs de  $S_g$  ont généralement une incertitude d'environ 20 %, bien qu'elles soient données au dixième de kilopascal près dans le tableau C-2. Les régions du nord du pays pour lesquelles les données sont rares constituent une exception. Pour ces régions, on a procédé à une analyse des valeurs SL de base. Les influences de la topographie, des variations climatiques et du lissage ont été évaluées de façon subjective et les valeurs ainsi obtenues ont été utilisées pour modifier celles qui avaient été calculées de façon objective.~~

~~Pour les régions montagneuses de la Colombie-Britannique et du Yukon et les contreforts de l'Alberta, une marche à suivre plus complexe s'est révélée nécessaire pour tenir compte de la variation des charges avec le type de terrain et l'altitude. Comme le réseau d'observation du Service météorologique du Canada manque souvent de données pour détailler les variations en régions montagneuses, des données supplémentaires ont été obtenues des gouvernements provinciaux et territorial de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et du Yukon. Ces données supplémentaires ont permis une analyse locale détaillée des charges de neige au sol d'une vallée à l'autre. Comme c'est le cas pour d'autres études, les données indiquaient que les charges de neige au-dessus d'un point critique ou d'un point de référence augmentaient suivant un rapport soit linéaire soit quadratique avec l'altitude. On s'est rendu compte que le type de rapport avec l'altitude, le taux de croissance et l'altitude critique ou de référence étaient fonction de la vallée ou de la chaîne de montagnes étudiée. Dans les vallées situées à une altitude inférieure à l'altitude critique, les charges variaient généralement moins avec l'altitude. On a ensuite utilisé des rapports de régression spécifique pour les vallées et les chaînes de montagne pour décrire la hausse des charges avec l'altitude et pour normaliser les observations du Service météorologique du Canada à un point critique ou point de référence. Ces valeurs normalisées ont été lissées à l'aide d'une moyenne mobile pondérée.~~

~~Les valeurs des tableaux ne sauraient refléter toutes les variations locales de  $S_g$ . Pour cette raison, surtout dans le cas de régions où la topographie est complexe, on ne peut interpoler pour des endroits qui n'apparaissent pas au tableau. Les valeurs de  $S_g$~~

~~indiquées au tableau C-2 visent l'altitude, la latitude et la longitude de la localité telles qu'elles sont définies dans le Répertoire géographique du Canada. On peut obtenir les valeurs pour d'autres endroits en communiquant avec Environnement et Changement climatique Canada.~~

Les charges les plus fortes se produisent fréquemment lorsque la neige est mouillée par la pluie. La charge de pluie,  $S_r$ , a donc été évaluée à 0,1 kPa près et figure au tableau C-2. Les valeurs de  $S_r$  ajoutées à  $S_s$  donnent une évaluation de la charge de neige au sol et de la charge de pluie combinées, avec ~~possibilité~~ probabilité annuelle de dépassement de ~~1/50 1 fois en 50 ans~~. Les valeurs de  $S_r$  s'appuient sur une analyse d'environ 2100 valeurs de stations climatiques correspondant à la quantité maximale de pluie pour un jour avec ~~possibilité~~ probabilité annuelle de dépassement de ~~1/50 1 fois en 50 ans~~. La ~~valeur de probabilité annuelle~~ période de récurrence est appropriée parce que les quantités de pluie correspondent approximativement à la pluie de 1 jour tombant sur la couche de neige maximale. Pour l'estimation de la pluie cumulée à la couche de neige, les quantités quotidiennes de pluie de 1 jour observées ont été limitées à des valeurs inférieures ou égales à l'équivalent en eau de la couche de neige estimé à l'aide d'un modèle d'accumulation de la neige décrite par Bruce et Clark<sup>(7)</sup>.

Les résultats des études des charges dues à la neige sur les toits révèlent que ces charges sont généralement inférieures aux charges de neige au sol. Les conditions dans lesquelles la charge de calcul due à la neige peut être considérée comme inférieure à la charge de neige au sol sont données à la sous-section 4.1.6. Le CNB permet aussi une réduction de la charge de calcul pour les toits à forte pente, mais exige des augmentations importantes pour les toits où l'accumulation de neige peut être plus rapide à cause de facteurs comme le balayage par le vent. Les ajustements recommandés sont donnés dans le document « Commentaires sur le calcul des structures (Guide de l'utilisateur – CNB 2020 : Partie 4 de la division B) ».

Les valeurs de charge due à la neige au sol,  $S_s$ , ont été mises à jour pour l'édition 2015 du CNB en utilisant une approche similaire à celle qui a été utilisée pour la mise à jour des charges dues à la neige au sol dans l'édition de 1990. La distribution des valeurs extrêmes de Gumbel a été ajustée aux maximums annuels des épaisseurs quotidiennes de neige observées à plus de 1400 stations météorologiques et compilées depuis 1990 – jusqu'à aussi récemment que 2012 pour certaines stations – afin de calculer l'épaisseur de neige pour une ~~période de récurrence de 50 ans~~ probabilité annuelle de 1/50. On a ensuite calculé la charge de neige au sol pour une ~~période de récurrence de 50 ans~~ probabilité annuelle de 1/50 pour chaque station météorologique en combinant l'épaisseur de la couche de neige pour cette période et la densité de la couche de neige assignée, comme décrit ci-dessus. ~~Les valeurs  $S_s$  pour chaque localité du tableau C-2 ont été comparées aux valeurs à jour des stations météorologiques et ont été révisées en conséquence. À la suite de ces révisions, les valeurs  $S_s$  sont demeurées inchangées pour environ 84 % des localités, ont augmenté pour 11 % et ont diminué pour 4 %. La plus forte proportion d'augmentations a été enregistrée pour des localités au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest et au Nunavut.~~

Dans l'édition de 2025 du CNB, les valeurs de  $S_s$  et  $S_r$  avec probabilité annuelle de 1/50 sont inchangées par rapport à l'édition antérieure, à l'exception des valeurs prospectives modifiées, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C. Celles-ci ont été appliquées à l'aide de la règle minimax (c.-à-d. que les



augmentations ont été appliquées si les valeurs prospectives sont accrues, et que les valeurs actuelles ont été conservées si les valeurs prospectives sont moindres). Selon RWDI<sup>(18)</sup>, les valeurs prospectives sont plus faibles pour les localités du Sud du Canada (les 10 provinces) et plus élevées pour les localités du Nord du Canada (Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut), pour lesquelles un coefficient de modification de 1,05 a été appliqué.

Note de bas de page : La probabilité annuelle remplace désormais la période de récurrence, qui était fréquemment utilisée, pour décrire les événements à faible probabilité. Dans le cas d'un climat immuable, la période de récurrence correspond à l'intervalle moyen, en années, au cours duquel un événement d'une valeur donnée se produit ou dépasse celle-ci. Il s'agit de la réciproque de la probabilité annuelle de dépassement. Par exemple, la probabilité que la valeur d'une période de récurrence de 50 ans soit dépassée au cours d'une année donnée est de 1/50, ou 0,02. Dans le cas d'un climat changeant, l'interprétation de la période de récurrence en tant qu'intervalle n'est pas tout à fait exacte; la période de récurrence correspond uniquement à la réciproque de la probabilité annuelle de dépassement, qui peut varier au fil du temps. Le terme « période de récurrence » n'est plus employé pour désigner la fréquence de certains événements climatiques. Le terme « probabilité annuelle » est désormais employé à cet effet (p. ex., « probabilité annuelle de 1/50 », ou parfois « événement 1/50 » et « événement de 1 fois en 50 ans »).

Dans l'édition de 2025 du CNB, les valeurs de  $S_s$  et  $S_r$  avec probabilité annuelle de 1/1000 sont prévues pour faciliter la transition vers l'approche des « risques uniformes », selon laquelle les charges climatiques de calcul sont spécifiées directement en fonction des niveaux de charge ultime. De plus amples informations à propos de l'approche des risques uniformes se trouvent au commentaire intitulé Calcul aux états limites dans les Commentaires sur le calcul des structures (Guide de l'utilisateur – CNB 2025 : Partie 4 de la division B).

Dans les éditions antérieures du CNB dans lesquelles l'approche des « aléas uniformes » était utilisée, le calcul des charges dues à la neige sur les toits afin d'obtenir la résistance de calcul aux états limites ultimes nécessitait l'application d'un coefficient de charge de 1,5 aux valeurs de  $S_s$  et  $S_r$  avec probabilité de 1/50 pour toutes les localités. L'application du coefficient de charge de 1,5 aux valeurs de  $S_s$  et  $S_r$  avec probabilité annuelle de 1/50 mène à des valeurs de  $S_s$  et  $S_r$  avec probabilité annuelle de 1/1000 équivalentes. Cependant, les valeurs de 1/1000 réelles varient selon la distribution des valeurs annuelles maximales utilisées dans l'analyse des valeurs extrêmes et diffèrent entre les régions canadiennes, ce qui se traduit par des degrés de risque et une fiabilité structurale variables.

L'approche des risques uniformes adoptée dans l'édition de 2025 utilise les valeurs réelles  $S_s$  de 1/1000, calculées avec des données régionales et un coefficient de charge réduit à 1,0. Tel que mentionné par RWDI<sup>(18)</sup>, les valeurs  $S_s$  de 1/1000 ont été calculées à l'aide des propriétés statistiques de l'épaisseur annuelle maximale de neige utilisées pour la dernière mise à jour des charges dues à la neige dans l'édition de 2015. Les valeurs réelles  $S_s$  de 1/1000 reflètent les caractéristiques régionales extrêmes de la neige. Le coefficient de charge de 1,5 appliqué aux charges dues à la

neige de 1/50 équivaut à un coefficient de 1,0 appliqué aux charges dues à la neige de 1/1000 réelles, calculé en moyenne pour l'ensemble du Canada.

En ce qui concerne les valeurs  $S_s$  et  $S_r$  de 1/50, les valeurs modifiées prospectives, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, ont été appliquées aux valeurs  $S_s$  et  $S_r$  de 1/1000 au moyen de la même règle minimax et du même coefficient de modification (c.-à-d. 1,05 pour le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Dans l'édition de 2025 du CNB, les valeurs de température moyenne hivernale,  $T_{ws}$ , et de vitesse moyenne du vent en hiver,  $V_{ws}$ , sont indiquées au tableau C-2 pour le calcul de l'amoncellement de neige sur les toits. Les valeurs de  $T_{ws}$  et  $V_{ws}$  correspondent à la température moyenne mesurée au thermomètre sec et à la vitesse moyenne du vent (à 10 m de hauteur en terrain à découvert) lorsque la température horaire mesurée au thermomètre sec est sous 0° C, respectivement. Ces valeurs sont fondées sur des analyses d'observations horaires menées par ECCC recueillies dans 592 stations entre 2014 et 2022. Aucun coefficient de modification des données climatiques prospectives n'a été appliqué.

### **Total des précipitations annuelles**

Le total des précipitations est la somme, en millimètres, de toutes les chutes de pluie et du dixième des chutes de neige (la densité moyenne de la neige fraîchement tombée est environ 10 fois moindre que celle de l'eau).

Le total des précipitations annuelles moyennes figurant au tableau C-2 pour chaque année a été interpolé à partir d'une analyse des observations de 1379 stations au cours de la période de 30 ans de 1961 à 1990 inclusivement.

Les valeurs prospectives modifiées du total des précipitations annuelles, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, ont été appliquées. Les valeurs de l'ensemble des localités ont augmenté, pour une augmentation moyenne de 12 %.

### **Chutes de pluie annuelles**

La quantité totale de pluie d'une année est généralement considérée comme représentative de l'humidité d'un climat et c'est la raison pour laquelle il a été décidé de l'inclure dans la présente annexe. Voir aussi « Indice d'humidité » plus bas.

Les valeurs prospectives modifiées des chutes de pluie annuelles moyennes, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, ont été appliquées. Les valeurs de l'ensemble des localités ont augmenté, pour une augmentation moyenne de 22 %.

### **Intensité des pluies**

Les réseaux d'évacuation des eaux pluviales sur les toits sont calculés pour évacuer l'eau des pluies les plus intenses susceptibles de survenir. Or, l'eau de pluie ayant à parcourir sur le toit une certaine distance avant de se déverser dans un chéneau ou dans le réseau d'évacuation, les variations momentanées d'intensité peuvent être considérées comme négligeables. C'est pourquoi le débit que doit assurer le réseau d'évacuation doit être au moins égal à la quantité d'eau de pluie produite par la précipitation moyenne pendant une période de quelques minutes, qu'on peut appeler période de concentration.



L'usage, au Canada, est de prendre en compte la chute de pluie de 15 min susceptible d'être dépassée en moyenne une fois en 10 ans. Dans le cas des petits toits, la période de concentration étant de beaucoup inférieure à 15 min, l'intensité de calcul sera normalement dépassée plus fréquemment avec une probabilité annuelle de 1/10 à plusieurs reprises en 10 ans. Toutefois, le CNP prévoit des coefficients de sécurité destinés à réduire la fréquence des dépassements à une valeur raisonnable et, en outre, une défaillance occasionnelle d'un réseau d'évacuation d'eaux pluviales n'engendre pas d'inconvénient sérieux dans la plupart des cas.

Les valeurs d'intensité des chutes de pluie ont été mises à jour pour l'édition 2010 du CNB à partir des chutes de pluie maximales annuelles de 15 min pour 485 stations pour lesquelles on disposait d'au moins 10 années d'observations, y compris des données jusqu'à 2007 pour certaines stations. Les valeurs avec probabilité annuelle de 1/10 de récurrence sur 10 ans, soit les chutes de pluie de 15 min susceptibles d'être dépassées 1 fois sur 10 au cours de toute année, ont été calculées à l'aide d'une distribution des valeurs extrêmes de Gumbel<sup>(4)</sup> rajustée en fonction des valeurs maximales annuelles au moyen de la méthode des moments. Les valeurs à jour sont compilées à partir des plus récents graphiques et tableaux d'intensité-durée-fréquence (IDF) des pluies de courte durée disponibles auprès d'Environnement et Changement climatique Canada.

Il est extrêmement difficile d'établir une configuration de l'intensité des chutes de pluie dans les régions montagneuses, à cause de la grande variabilité des précipitations et de l'intensité de la pluie, qui peut être beaucoup plus élevée que dans d'autres régions. Bon nombre des observations pour ces régions ont été recueillies au creux des vallées ou dans des plaines ou des plateaux relativement vastes.

Les valeurs prospectives modifiées d'intensité des pluies, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, ont été appliquées. Les valeurs de l'ensemble des localités ont augmenté, pour une augmentation moyenne de 29 %.

### **Pluies de 1 jour**

La défaillance d'un réseau d'évacuation d'eaux pluviales, quelle qu'en soit la cause, peut entraîner, dans certains cas, une accumulation d'eau capable d'augmenter de façon sensible les charges exercées sur le toit. Dans certaines éditions antérieures, il était pratique courante d'avoir recours à la chute de pluie maximale de 1 jour pour déterminer la charge additionnelle. Comme la période d'enregistrement des statistiques des stations météorologiques du Canada varie sensiblement, les valeurs maximales des pluies de 1 jour publiées dans les éditions antérieures reflétaient souvent tant la durée d'enregistrement aux stations les plus rapprochées que la climatologie. Il en résulte que les valeurs maximales différaient souvent beaucoup à l'intérieur même de régions relativement petites où l'on se serait attendu à des écarts relativement faibles. Les valeurs actuelles ont été normalisées pour représenter les chutes de pluies de 1 jour qui sont susceptibles d'être dépassées en moyenne 1 fois en 50 ans ou 1 fois sur 50 en l'espace d'un an.

Les valeurs des chutes de pluie de 1 jour ont été mises à jour à partir des observations quotidiennes de plus de 3500 stations pour lesquelles on disposait d'au moins 10 années d'observations, y compris des données jusqu'à 2008 pour certaines stations. Les valeurs de récurrence sur 50 ans ont été calculées à l'aide d'une distribution des valeurs extrêmes de Gumbel rajustée en fonction des observations de chutes de pluie

de 1 jour maximales annuelles au moyen de la méthode des moments<sup>(4)</sup>.

La fréquence des observations des chutes de pluie peut varier considérablement dans le temps et l'espace. C'est particulièrement vrai pour les régions montagneuses où l'altitude peut jouer un rôle non négligeable. Dans d'autres régions, des orages violents mais contenus ou des influences locales peuvent engendrer des écarts importants. C'est la raison pour laquelle l'analyse tente d'aplanir les différences spatiales.

Les valeurs prospectives modifiées des pluies de 1 jour, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, ont été appliquées. Les valeurs de l'ensemble des localités ont augmenté, pour une augmentation moyenne de 29 %.

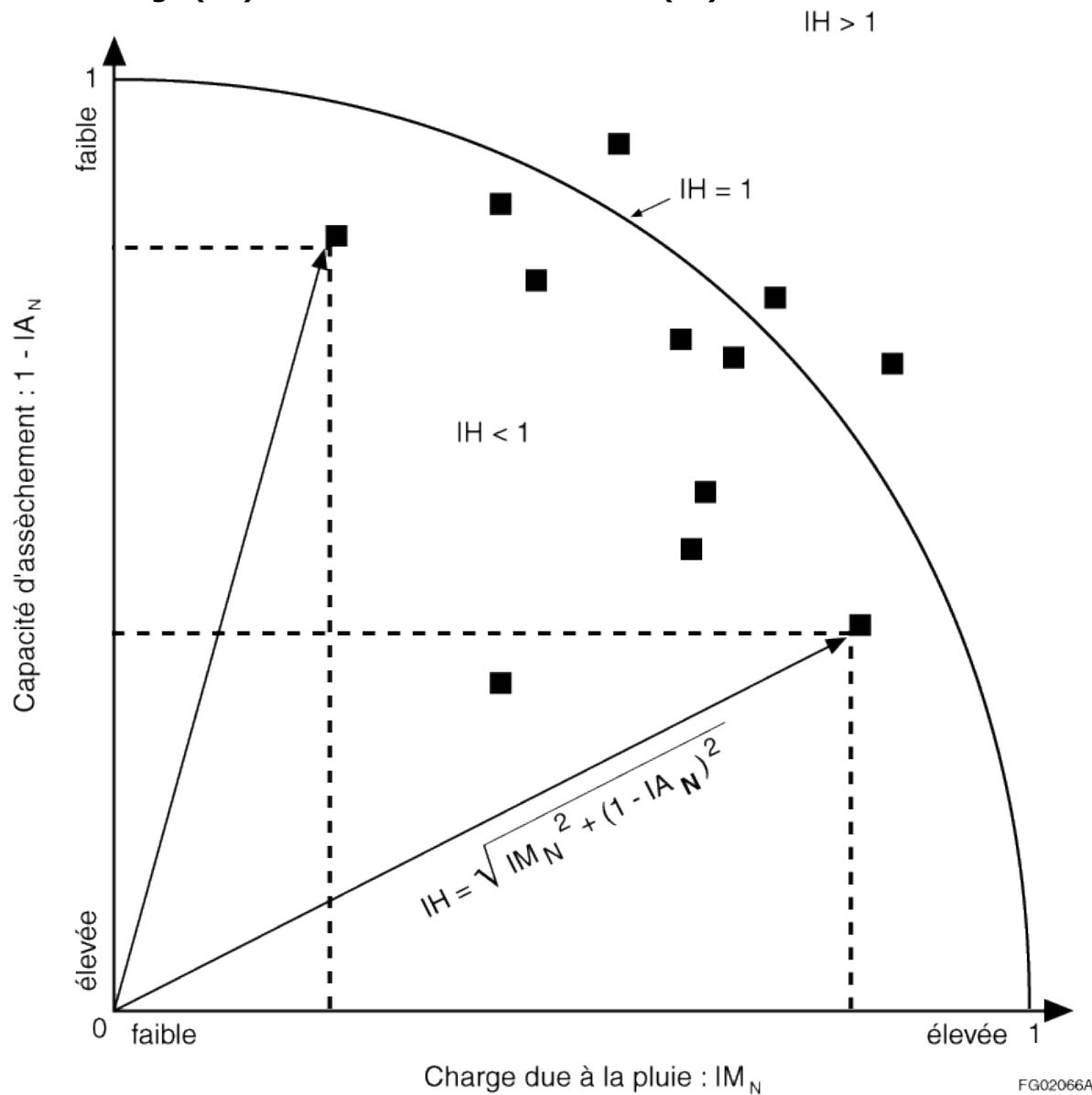
### **Détermination de l'indice d'humidité (IH)**

On ne connaît pas la relation IM et IA qui permettrait de définir correctement la charge d'humidité appliquée sur les murs. Les valeurs IM indiquées au tableau sont fondées sur la valeur quadratique moyenne de IM et de 1-IA, valeurs également pondérées. Cette relation est représentée à la figure C-1. Les valeurs IM ainsi obtenues sont suffisamment proches de la perception qu'a l'industrie de la rigueur du climat au chapitre de la charge d'humidité pour qu'il soit possible de définir les limites à partir desquelles une protection supplémentaire contre les précipitations doit être prévue.

Les valeurs prospectives modifiées (fondées sur des variations fractionnaires) de l'indice d'humidité, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, sont disponibles dans l'article de Gaur et al.<sup>(15)</sup> Pour les localités où on prévoit une augmentation de l'indice d'humidité (les deux tiers des localités), les valeurs prospectives ont été appliquées. Pour les localités où on prévoit une diminution de l'indice d'humidité, les valeurs actuelles ont été conservées.

Figure [C-1] C-1

Calcul de l'indice d'humidité (IH) à partir des valeurs normalisées de l'indice de mouillage (IM) et de l'indice d'assèchement (IA)



(1) IH équivaut à l'hypoténuse du triangle défini par IM<sub>N</sub> et 1 - IA<sub>N</sub>

### Pression de la pluie poussée par le vent

Il faut tenir compte de la présence d'eau de pluie, accompagnée ou non de vent, sur la façade d'un bâtiment lors du calcul et de la construction de l'enveloppe du bâtiment afin de réduire au minimum l'infiltration d'eau dans l'ensemble de construction. La pression du vent sur les faces exposées au vent d'un bâtiment favorisera l'écoulement d'eau à travers tout joint ouvert ou toute fissure dans la façade.

La pression de la pluie poussée par le vent (PPPV) représente la charge due au vent qui coïncide avec la pluie, mesurée ou calculée à une hauteur de 10 m. Les valeurs fournies dans le tableau représentent les charges qui ont une probabilité de 1 sur 5 d'être atteintes ou dépassées au cours d'une année donnée, ou une probabilité de 20 %

pendant une année, quelle qu'elle soit. Il est possible d'apporter des ajustements approximatifs en fonction de la hauteur en utilisant comme multiplicateur le coefficient  $C_e$  du paragraphe 4.1.7.3. 5).

Compte tenu des inexactitudes inhérentes au calcul des valeurs de PPPV liées à l'établissement des pressions moyennes dues aux vents extrêmes, à la hauteur des anémomètres utilisés et à l'emploi de valeurs estimées et non calculées de chutes de pluie, on considère que les valeurs sont plus élevées que les charges réelles<sup>(8)(9)</sup>. Par conséquent, la probabilité réelle d'atteindre ou de dépasser la valeur de PPPV dans une localité donnée est inférieure à 20 % par année et les valeurs peuvent être considérées comme prudentes.

Il est possible d'utiliser la valeur de PPPV pour déterminer la hauteur à laquelle le vent poussera vers le haut la pluie dans des passages verticaux encoisonnés. On obtient ainsi une estimation prudente de la hauteur nécessaire pour les lames de profilés de fenêtres et les arrêts d'extrémité des solins destinés à empêcher les infiltrations d'eau. Cette hauteur peut être calculée comme suit :

$$\text{hauteur de l'eau, en mm} = \text{PPPV}/10, \text{ en Pa}$$

Il importe de remarquer que l'écart de pression à travers l'enveloppe du bâtiment peut augmenter selon les pressions internes exercées par le vent à l'intérieur du bâtiment. Il est possible d'estimer ces pressions additionnelles en utilisant les données fournies dans le commentaire intitulé Charges et effets dus au vent du document « Commentaires sur le calcul des structures (Guide de l'utilisateur – CNB 2020 : Partie 4 de la division B) ».

[Les valeurs prospectives modifiées de PPPV, qui correspondent à un réchauffement climatique moyen de 2,5° C, ont été appliquées. Les valeurs de l'ensemble des localités ont augmenté, pour une augmentation moyenne de 9 %.](#)

### **Effets du vent**

Toute construction doit être conçue de manière que la structure principale et les éléments secondaires, comme le revêtement extérieur et ses éléments connexes, puissent résister aux pressions et succions causées par les vents les plus violents susceptibles de survenir à son emplacement en plusieurs années. Certaines structures flexibles comme les immeubles de grande hauteur ou les constructions et les ponts élancés doivent en plus être calculées de manière à réduire au minimum les oscillations ou les vibrations engendrées par le vent.

En tout temps, le vent agissant sur une structure se divise en une composante moyenne établie en fonction du temps et en une composante instable ou rafale. Pour une petite structure complètement enveloppée de rafales de vent, seule la vitesse de la rafale la plus forte doit être prise en compte. Pour une structure de plus grande envergure, les rafales de vent sont plus ou moins bien distribuées sur les différentes parties du bâtiment et l'incidence des rafales individuelles revêt moins d'importance. Le document « Commentaires sur le calcul des structures (Guide de l'utilisateur – CNB 2020 : Partie 4 de la division B) » évalue la pression moyenne exercée sur une construction, fournit des redressements appropriés pour la hauteur de bâtiment et l'exposition au vent et sur l'influence du terrain et de la topographie environnants (y compris l'accélération du vent dans le cas des pentes) puis incorpore les effets des

rafales de vent au moyen d'un coefficient de rafale. Ce coefficient varie selon le type de construction et la superficie de la zone touchée par le vent.

Les vitesses du vent et les pressions dynamiques correspondantes utilisées dans le CNB sont des valeurs représentatives d'une région donnée ou valeurs de référence. Les vitesses de référence du vent sont nominalement des moyennes horaires des vitesses représentatives d'un bâtiment de 10 m de hauteur situé en terrain plat à découvert correspondant à l'exposition A ou en terrain plat à découvert dans la terminologie du document « Commentaires sur le calcul des structures (Guide de l'utilisateur – CNB 2020 : Partie 4 de la division B) ». Les vitesses de référence du vent et les pressions dynamiques du vent sont fondées sur des données à long terme sur le vent qui ont été enregistrées dans un grand nombre de stations d'un bout à l'autre du Canada.

Les pressions dynamiques de référence du vent contenues dans les éditions de 1961 à 2005 du CNB étaient établies principalement sur les données de vitesse horaire moyenne du vent (c.-à-d. le nombre de milles de vent traversant un anémomètre en 1 h) de plus de 100 stations pour des périodes allant de 10 à 22 ans prenant fin dans les années 50. Les valeurs de pression du vent dérivées de ces mesures représentaient des pressions horaires du vent réelles.

Pour l'édition de 2010 du CNB, les pressions de vitesse du vent de référence ont été examinées et mises à jour. L'ensemble de données primaire utilisé pour l'analyse se composait d'observations compilées à partir d'environ 135 stations relevant les vitesses horaires moyennes du vent et de 465 stations relevant les vitesses pour l'aviation (moyenne de 1 ou 2 min) ou les vitesses de surface (moyenne de 10 min) observées une fois l'heure à l'heure juste. Les périodes d'observation utilisées allaient de 10 à 54 ans. Des observations de rafales de vent de pointe provenant de 400 stations pour des périodes de 10 à 43 ans ont également été utilisées. Des données sur les rafales de pointe (durées approximatives de 3 à 7 s) ont été utilisées comme compléments aux observations primaires effectuées aux heures, dans l'analyse.

La mise à jour des valeurs de référence s'est faite en plusieurs étapes. Au besoin, les vitesses ont été rajustées de façon à représenter la hauteur de l'anémomètre standard, soit 10 m au-dessus du sol. Les données des années où l'anémomètre à une station avait été installé sur le sommet d'un phare ou d'un bâtiment ont été éliminées de l'analyse parce qu'il est difficile de rajuster les résultats en fonction des effets du vent sur la structure. (La plupart des anémomètres ont été installés sur des tours de 10 m dans les années 60.) Les vitesses du vent provenant des différents types d'observations — moyenne horaire, aviation, de surface ou rafales de vent de pointe — ont été rajustées pour tenir compte des différentes durées de mesure et représenter une période moyenne de 1 h ainsi que pour considérer des différences de planéité aux stations d'observation en terrain plat à découvert.

La distribution de Gumbel a été rajustée en fonction des données de vitesse du vent maximale annuelle au moyen de la méthode des moments<sup>(4)</sup> de manière à permettre le calcul des vitesses horaires du vent susceptibles de se produire 1 fois sur 10 et 1 fois sur 50 par année (~~périodes de récurrence de 10 ans et de 50 ans~~). Les valeurs ont été reportées sur des cartes, puis analysées et compilées pour les localités présentées au tableau C-2.

Les pressions dynamiques du vent,  $q$ , ont été calculées en pascals à l'aide de l'équation

suivante :

$$q = \frac{1}{2} \rho V^2$$

où  $\rho$  est une densité moyenne d'air pour les mois venteux de l'année et  $V$  est la vitesse du vent en mètres par seconde. Tandis que la densité de l'air dépend à la fois de la température de l'air et de la pression atmosphérique, la densité de l'air sec à 0 °C et à une pression atmosphérique habituelle de 1,2929 kg/m<sup>3</sup> a servi de moyenne pour les calculs de pression du vent. Comme l'explique Boyd<sup>(10)</sup>, cette valeur se rapproche à moins de 10 % des densités moyennes d'air mensuelles pour la plupart des localités canadiennes pendant la saison venteuse.

À la suite de la procédure de mise à jour effectuée pour l'édition de 2010 du CNB, les pressions de vitesse du vent de référence pour une période de récurrence de 50 ans sont demeurées inchangées pour la plupart des localités présentées au tableau C-2. Des augmentations et des diminutions ont été enregistrées aux emplacements restants. Nombre des diminutions résultent du fait que les anémomètres à la plupart des stations utilisées dans l'analyse précédente étaient installés sur des phares, des hangars d'aéroport et d'autres structures. Les vitesses du vent sont souvent beaucoup plus élevées au sommet de bâtiments, par rapport à une tour standard de 10 m. L'élimination des mesures d'anémomètre prises au sommet de bâtiments a produit des valeurs plus faibles à plusieurs emplacements.

Pour l'édition de 2020 du CNB, les pressions dynamiques de référence du vent ont été mises à jour afin de tenir compte des nouvelles données recueillies au cours des 10 années environ qui se sont écoulées depuis la mise à jour précédente, effectuée pour l'édition de 2010. Seules les données recueillies aux stations ayant une période d'observation d'au moins 20 ans ont été utilisées dans l'analyse. Par conséquent, l'ensemble de données comprenait des observations de rafales de vent de pointe provenant de 368 stations horaires et de 222 stations quotidiennes, les périodes d'observation allant de 20 à 65 ans. La distribution de Gumbel a été ajustée aux données de vitesse du vent maximale annuelle.

Les vitesses horaires du vent dépassées 1 fois en 50 ans, après correction pour tenir compte de la planéité et représenter l'exposition de terrain à découvert, ont été reportées sur des cartes et comparées aux valeurs du CNB 2015 pour les localités du tableau C-2. Pour 60 localités, cette mise à jour a légèrement modifié les pressions dynamiques de référence du vent dépassées 1 fois en 50 ans.

Les pressions dynamiques de référence du vent dépassées 1 fois en 10 ans ont été mises à jour selon la même procédure, sauf que les valeurs régionales du coefficient de variation ont été utilisées dans les calculs au lieu de la valeur nationale utilisée précédemment. Pour 322 localités, cette mise à jour a légèrement modifié les pressions dynamiques de référence du vent dépassées 1 fois en 10 ans, les valeurs de récurrence sur 50 ans demeurant inchangées pour bon nombre de ces localités.

Les vitesses du vent susceptibles d'être dépassées 1 fois en  $n$  années au cours d'une année quelconque, où  $n < 50$ , peuvent être calculées à partir des vitesses du vent correspondant aux valeurs de ~~récurrence sur~~ 10 ou 50 ans présentées dans le tableau C-2 à l'aide de l'équation suivante :

$$V_{1/n} = \frac{1}{1,4565} \left\{ V_{1/50} + 0,4565 V_{1/10} + \frac{V_{1/50} - V_{1/10}}{1,1339} \times 1n^{\frac{-0,0339}{1n(1-1/n)}} \right\}$$

Le tableau C-1 qui suit fournit les pressions du vent au centième de kPa près ainsi que les vitesses correspondantes. On suppose que la valeur de  $q$ , en kPa, est égale à  $0,00064645 V^2$ , où  $V$  est exprimée en m/s.

Des modifications considérables des charges dues au vent ont été apportées dans l'édition de 2025 du CNB en raison de travaux récents réalisés par RWDI<sup>(17)(18)</sup>. Tel que décrit plus haut pour les charges dues à la neige, une approche des risques uniformes a été élaborée pour les charges dues au vent. Puisqu'un coefficient de charge de 1,4 appliqué à des pressions du vent de 1/50 est équivalent à un coefficient de 1,0 appliqué à des pressions du vent de 1/500, calculé en moyenne pour l'ensemble du Canada, les pressions du vent de 1/500 figurent maintenant au tableau C-2. Ces valeurs ont été calculées à partir des valeurs de pression du vent de 1/10 et de 1/50 du CNB 2020 pour chaque localité en utilisant les équations ci-dessus pour  $q$  (en fonction de la vitesse du vent et de la densité de l'air) et  $V_{1/n}$ , la vitesse du vent avec probabilité annuelle de  $1/n$ . Les pressions du vent de 1/500 calculées ainsi tiennent compte des propriétés statistiques régionales des vents extrêmes, soit une caractéristique essentielle de l'approche des risques uniformes.

La formulation explicite des vents extrêmes à une faible probabilité de dépassement de 1/500 (c.-à-d. 0,002 ou 0,2 %) demande de tenir compte des caractéristiques physiques des vents extrêmes, comme on l'explique ci-dessous.

Dans l'édition de 2020 et les édition précédentes, les périodes de récurrence des vents extrêmes étaient calculées avec les vitesses maximales annuelles observées de tous les vents, peu importe la cause. Au Canada, les vents extrêmes sont causés par deux principaux phénomènes. Le plus courant est le vent synoptique : il est caractérisé par d'importantes dépressions de latitude moyenne, généralement accompagnées de fronts météorologiques, qui provoquent des vents de vitesse modérée à élevée, touchant souvent de vastes étendues. La majeure partie du Canada est également sujette aux vents de convection, communément associés à des orages et à des phénomènes connexes, dont les conditions extrêmes présentent des caractéristiques statistiques différentes par rapport aux vents synoptiques.

Le projet mené par RWDI<sup>(17)</sup> consistait à différencier les vents extrêmes annuels grâce à des observations quotidiennes à long terme des « jours d'orages » et de la vitesse des rafales de vent de pointe. Les phénomènes extrêmes annuels des vents de convection et des vents synoptiques ont été analysés séparément, et leur distribution de fréquences respective de valeurs extrêmes ont été combinées à l'aide de l'équation suivante :

$$\frac{1}{R_T} = 1 - \left( 1 - \frac{1}{R_S} \right) \left( 1 - \frac{1}{R_C} \right)$$

où  $R_S$  est la probabilité annuelle de dépassement des vents synoptiques,  $R_C$  la probabilité annuelle de dépassement des vents de convection et  $R_T$  la probabilité annuelle de dépassement de la distribution de probabilités combinée des vents synoptiques et de convection. Pour les régions sujettes aux orages, la vitesse du vent



de 1/500 calculée des résultats statistiques combinés est généralement plus élevée que le phénomène de 1/500 calculé à partir des maximums annuels confondus des vents synoptiques et de convection. On note que cet effet n'est pas significatif pour les vents de 1/50, mais il doit être pris en compte pour les phénomènes à faible probabilité.

Un récent projet de ECCC, fondé sur des observations quotidiennes d'orages et de vitesse de rafales de vent de pointe, telles que décrites ci-dessus, recueillies dans 190 stations sur une période d'observation d'au moins 10 ans entre 1955 et 2022, a permis d'élaborer un coefficient de surcharge d'orage,  $T_S$ , afin de refléter cette caractéristique des vents extrêmes. Selon la corrélation entre le nombre annuel moyen de jours d'orages et le ratio de la vitesse de rafales de vent de 1/500 pour les données combinées par rapport aux données confondues, on a obtenu les valeurs de  $T_S$  suivantes (appliquées à la pression du vent) : 1,1 pour les localités enregistrant plus de 20 jours d'orages par année, 1,05 pour les localités enregistrant entre 8 et 20 jours d'orages par année et 1,0 (c.-à-d. aucun changement) pour les localités enregistrant moins de 8 jours d'orages par année. Le coefficient  $T_S = 1,05$  s'applique du sud-est de la Colombie-Britannique en passant par le sud des Prairies jusqu'au sud de l'Ontario et du Québec. Le coefficient  $T_S = 1,05$  s'applique de l'intérieur ouest de la Colombie-Britannique en passant pas les régions du nord des Prairies, de l'Ontario et du Québec, jusqu'au Canada atlantique, à l'exception de la province de Terre-Neuve-et-Labrador. Le coefficient  $T_S = 1,0$  s'applique aux côtes extérieures et au Nord. Ces valeurs de  $T_S$  ont seulement été appliquées aux valeurs de pression du vent avec probabilité de 1/500.

Comme le recommande RWDI<sup>(18)</sup>, les valeurs modifiées prospectives, qui correspondent à un réchauffement climatique de 2,5° C, ont été appliquées aux valeurs de pression du vent de 1/10, 1/50 et 1/500 du tableau C-2. L'ensemble des valeurs modifiées prospectives sont des augmentations, avec un coefficient de 1,05 ou de 1,1.





|                 |      |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |             |            |                                |                                |             |     |            |
|-----------------|------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|-------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Castlegar       | 430  | -18 | -20 | 32 | 20 | <u>37</u> | <u>24</u> | 3580 | 2680 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>54</del><br><u>69</u>   | <del>560</del><br><u>820</u>   | <del>0,6</del><br><u>0,8</u> | <del>700</del><br><u>780</u>   | <del>60</del> <u>70</u>   | 4,2 | 0,1 | <u>6</u>    | <u>0,1</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <u>0,52</u> | -4  | <u>2</u>   |
| Chetwynd        | 605  | -35 | -38 | 27 | 18 | <u>33</u> | <u>22</u> | 5500 | 4480 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>70</del><br><u>88</u>   | <del>400</del><br><u>520</u>   | 0,6                          | <del>625</del><br><u>740</u>   | <del>60</del> <u>70</u>   | 2,4 | 0,2 | <u>3,5</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -9  | <u>2,2</u> |
| Chilliwack      | 10   | -9  | -11 | 30 | 20 | <u>36</u> | <u>25</u> | 2780 | 1920 | <del>8</del> <u>10</u>     | <del>139</del><br><u>175</u> | <del>1625</del><br><u>1970</u> | <del>1,7</del><br><u>1,8</u> | <del>1700</del><br><u>1750</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 2,2 | 0,3 | <u>3,5</u>  | <u>0,5</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,74</u> | -4  | <u>4,5</u> |
| Comox           | 15   | -7  | -9  | 27 | 18 | <u>33</u> | <u>23</u> | 2930 | 2220 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>106</del><br><u>133</u> | <del>1175</del><br><u>1360</u> | <del>1,3</del><br><u>1,4</u> | <del>1200</del><br><u>1290</u> | <del>260</del> <u>290</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,8</u>  | <u>0,6</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,65</u> | -2  | <u>2,1</u> |
| Courtenay       | 10   | -7  | -9  | 28 | 18 | <u>34</u> | <u>23</u> | 2930 | 2220 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>106</del><br><u>133</u> | <del>1400</del><br><u>1630</u> | <del>1,5</del><br><u>1,6</u> | <del>1450</del><br><u>1560</u> | <del>260</del> <u>290</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,8</u>  | <u>0,6</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,65</u> | -2  | <u>2,1</u> |
| Cranbrook       | 910  | -26 | -28 | 32 | 18 | <u>37</u> | <u>22</u> | 4400 | 3450 | <del>12</del><br><u>15</u> | <del>59</del><br><u>75</u>   | <del>275</del><br><u>380</u>   | 0,3                          | <del>400</del><br><u>440</u>   | <del>100</del> <u>120</u> | 3   | 0,2 | <u>4,4</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <u>0,53</u> | -7  | <u>1,6</u> |
| Crescent Valley | 585  | -18 | -20 | 31 | 20 | <u>36</u> | <u>24</u> | 3650 | 2740 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>54</del><br><u>69</u>   | <del>675</del><br><u>990</u>   | <del>0,8</del><br><u>1,0</u> | <del>850</del><br><u>940</u>   | <del>80</del> <u>100</u>  | 4,2 | 0,1 | <u>6</u>    | <u>0,1</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <u>0,51</u> | -4  | <u>2,2</u> |
| Crofton         | 5    | -4  | -6  | 28 | 19 | <u>34</u> | <u>24</u> | 2880 | 2020 | <del>8</del> <u>10</u>     | <del>86</del><br><u>106</u>  | <del>925</del><br><u>1000</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>950</del><br><u>990</u>   | <del>160</del> <u>180</u> | 1,8 | 0,2 | <u>2,9</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,58</u> | -2  | <u>1</u>   |
| Dawson Creek    | 665  | -38 | -40 | 27 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 5900 | 4860 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>75</del><br><u>95</u>   | <del>325</del><br><u>420</u>   | 0,5                          | <del>475</del><br><u>570</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,5 | 0,2 | <u>3,6</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -11 | <u>2,2</u> |
| Dease Lake      | 800  | -37 | -40 | 24 | 15 | <u>29</u> | <u>19</u> | 6730 | 5630 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>45</del><br><u>58</u>   | <del>265</del><br><u>390</u>   | 0,6                          | <del>425</del><br><u>490</u>   | <del>50</del> <u>60</u>   | 2,8 | 0,1 | <u>3,9</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,23</del><br><u>0,25</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,45</u> | -11 | <u>1,9</u> |
| Dog Creek       | 450  | -28 | -30 | 29 | 17 | <u>34</u> | <u>21</u> | 4800 | 3820 | <del>10</del><br><u>12</u> | <del>48</del><br><u>60</u>   | <del>275</del><br><u>400</u>   | 0,4                          | <del>375</del><br><u>480</u>   | <del>100</del> <u>140</u> | 1,8 | 0,2 | <u>2,7</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,55</u> | -7  | <u>2,9</u> |
| Duncan          | 10   | -6  | -8  | 28 | 19 | <u>33</u> | <u>24</u> | 2980 | 2110 | <del>8</del> <u>10</u>     | <del>103</del><br><u>126</u> | <del>1000</del><br><u>1100</u> | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1050</del><br><u>1120</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 1,8 | 0,4 | <u>2,9</u>  | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,57</u> | -2  | <u>1</u>   |
| Elko            | 1065 | -28 | -31 | 30 | 19 | <u>35</u> | <u>23</u> | 4600 | 3630 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>64</del><br><u>81</u>   | <del>440</del><br><u>590</u>   | 0,5                          | <del>650</del><br><u>710</u>   | <del>100</del> <u>120</u> | 3,6 | 0,2 | <u>5,3</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -8  | <u>2</u>   |
| Fernie          | 1010 | -27 | -30 | 30 | 19 | <u>35</u> | <u>23</u> | 4750 | 3770 | <del>13</del><br><u>16</u> | <del>118</del><br><u>150</u> | <del>860</del><br><u>1140</u>  | 0,9                          | <del>1175</del><br><u>1290</u> | <del>100</del> <u>120</u> | 4,5 | 0,2 | <u>6,5</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,65</u> | -8  | <u>2,2</u> |
| Fort Nelson     | 465  | -39 | -42 | 28 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 6710 | 5740 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>70</del><br><u>90</u>   | <del>325</del><br><u>430</u>   | 0,6                          | <del>450</del><br><u>550</u>   | <del>80</del> <u>90</u>   | 2,4 | 0,1 | <u>3,3</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,23</del><br><u>0,25</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,47</u> | -13 | <u>1,8</u> |
| Fort St. John   | 685  | -35 | -37 | 26 | 18 | <u>31</u> | <u>22</u> | 5750 | 4710 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>72</del><br><u>91</u>   | <del>320</del><br><u>420</u>   | 0,5                          | <del>475</del><br><u>580</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,8 | 0,1 | <u>4,1</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,64</u> | -11 | <u>3,9</u> |
| Glacier         | 1145 | -27 | -30 | 27 | 17 | <u>33</u> | <u>22</u> | 5800 | 4760 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>70</del><br><u>91</u>   | <del>625</del><br><u>900</u>   | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>1500</del><br><u>1620</u> | <del>80</del> <u>100</u>  | 9,4 | 0,2 | <u>12,3</u> | <u>0,3</u> | <del>0,24</del><br><u>0,25</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,52</u> | -7  | <u>1,7</u> |
| Golden          | 790  | -27 | -30 | 30 | 17 | <u>36</u> | <u>22</u> | 4750 | 3770 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>55</del><br><u>71</u>   | <del>325</del><br><u>450</u>   | 0,6                          | <del>500</del><br><u>540</u>   | <del>100</del> <u>130</u> | 3,7 | 0,2 | <u>5</u>    | <u>0,3</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,58</u> | -7  | <u>1,4</u> |
| Gold River      | 120  | -8  | -11 | 31 | 18 | <u>37</u> | <u>23</u> | 3230 | 2350 | <del>13</del><br><u>16</u> | <del>200</del><br><u>248</u> | <del>2730</del><br><u>3100</u> | <del>2,8</del><br><u>3,1</u> | <del>2850</del><br><u>3030</u> | <del>250</del> <u>270</u> | 2,8 | 0,6 | <u>4,7</u>  | <u>1</u>   | <del>0,24</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <u>0,5</u>  | -2  | <u>1,8</u> |
| Grand Forks     | 565  | -19 | -22 | 34 | 20 | <u>39</u> | <u>24</u> | 3820 | 2900 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>48</del><br><u>61</u>   | <del>390</del><br><u>570</u>   | <del>0,5</del><br><u>0,6</u> | <del>475</del><br><u>560</u>   | <del>80</del> <u>90</u>   | 2,8 | 0,1 | <u>4</u>    | <u>0,1</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -4  | <u>2</u>   |
| Greenwood       | 745  | -20 | -23 | 34 | 20 | <u>39</u> | <u>24</u> | 4100 | 3160 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>64</del><br><u>81</u>   | <del>430</del><br><u>640</u>   | <del>0,5</del><br><u>0,6</u> | <del>550</del><br><u>650</u>   | <del>80</del> <u>100</u>  | 3,6 | 0,1 | <u>5,2</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -4  | <u>2</u>   |

|                  |      |     |     |    |    |    |    |      |      |          |            |              |            |              |         |     |     |     |     |              |              |      |    |     |
|------------------|------|-----|-----|----|----|----|----|------|------|----------|------------|--------------|------------|--------------|---------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|------|----|-----|
| Hope             | 40   | -13 | -15 | 31 | 20 | 37 | 25 | 2820 | 2130 | 8 10     | 139<br>177 | 1825<br>2510 | 1,9<br>2,0 | 1900<br>1980 | 140 160 | 2,8 | 0,7 | 4,4 | 1,1 | 0,47<br>0,52 | 0,63<br>0,69 | 1,03 | -4 | 6   |
| Jordan River     | 20   | -1  | -3  | 22 | 17 | 27 | 22 | 2900 | 1900 | 12<br>15 | 170<br>208 | 2300<br>2520 | 2,4<br>2,6 | 2370<br>2510 | 250 270 | 1,2 | 0,4 | 2   | 0,7 | 0,44<br>0,48 | 0,55<br>0,61 | 0,79 | -2 | 2   |
| Kamloops         | 355  | -23 | -25 | 34 | 20 | 38 | 24 | 3450 | 2670 | 13<br>17 | 42<br>53   | 225<br>340   | 0,2        | 275<br>340   | 80 100  | 1,8 | 0,2 | 2,6 | 0,3 | 0,30<br>0,33 | 0,40<br>0,44 | 0,65 | -6 | 2,9 |
| Kaslo            | 545  | -17 | -20 | 30 | 19 | 35 | 23 | 3830 | 2910 | 10<br>13 | 55<br>70   | 660<br>950   | 0,8<br>0,9 | 850<br>930   | 80 100  | 2,8 | 0,1 | 4   | 0,1 | 0,23<br>0,24 | 0,31<br>0,33 | 0,51 | -5 | 1,8 |
| Kelowna          | 350  | -17 | -20 | 33 | 20 | 38 | 24 | 3400 | 2510 | 12<br>15 | 43<br>54   | 260<br>390   | 0,3        | 325<br>390   | 80 120  | 1,7 | 0,1 | 2,5 | 0,2 | 0,30<br>0,32 | 0,40<br>0,42 | 0,62 | -5 | 1,6 |
| Kimberley        | 1090 | -25 | -27 | 31 | 18 | 36 | 22 | 4650 | 3680 | 12<br>15 | 59<br>75   | 350<br>480   | 0,4        | 500<br>550   | 100 130 | 3   | 0,2 | 4,3 | 0,3 | 0,25<br>0,26 | 0,33<br>0,35 | 0,53 | -7 | 1,6 |
| Kitimat Plant    | 15   | -16 | -18 | 25 | 16 | 31 | 21 | 3750 | 2830 | 13<br>17 | 193<br>250 | 2100<br>2900 | 2,2<br>2,7 | 2500<br>2680 | 220 260 | 5,5 | 0,8 | 8,4 | 1,2 | 0,36<br>0,40 | 0,48<br>0,53 | 0,75 | -5 | 5   |
| Kitimat Townsite | 130  | -16 | -18 | 24 | 16 | 30 | 21 | 3900 | 2980 | 13<br>17 | 171<br>221 | 1900<br>2620 | 2,0<br>2,4 | 2300<br>2460 | 220 260 | 6,5 | 0,8 | 9,8 | 1,2 | 0,36<br>0,40 | 0,48<br>0,53 | 0,75 | -5 | 5   |
| Ladysmith        | 80   | -7  | -9  | 27 | 19 | 32 | 24 | 2920 | 2130 | 8 10     | 97<br>119  | 1075<br>1180 | 1,2<br>1,3 | 1160<br>1220 | 180 200 | 2,4 | 0,4 | 3,9 | 0,7 | 0,32<br>0,35 | 0,40<br>0,44 | 0,58 | -2 | 1,5 |
| Langford         | 80   | -4  | -6  | 27 | 19 | 33 | 23 | 2750 | 1770 | 9 11     | 135<br>166 | 1095<br>1250 | 1,2<br>1,3 | 1125<br>1240 | 220 250 | 1,8 | 0,3 | 3   | 0,5 | 0,32<br>0,35 | 0,40<br>0,44 | 0,58 | -2 | 3,3 |
| Lillooet         | 245  | -21 | -23 | 34 | 20 | 39 | 24 | 3400 | 2610 | 10<br>13 | 70<br>89   | 300<br>470   | 0,3        | 350<br>420   | 100 150 | 2,1 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 0,33<br>0,36 | 0,44<br>0,48 | 0,72 | -5 | 2   |
| Lytton           | 325  | -17 | -20 | 35 | 20 | 40 | 24 | 3300 | 2410 | 10<br>13 | 70<br>89   | 330<br>510   | 0,3        | 425<br>490   | 80 110  | 2,8 | 0,3 | 4,3 | 0,5 | 0,32<br>0,35 | 0,43<br>0,47 | 0,7  | -5 | 1,7 |
| Mackenzie        | 765  | -34 | -38 | 27 | 17 | 33 | 21 | 5550 | 4530 | 10<br>13 | 50<br>64   | 350<br>490   | 0,5        | 650<br>720   | 60 70   | 5,1 | 0,2 | 7,1 | 0,3 | 0,25<br>0,28 | 0,32<br>0,35 | 0,5  | -8 | 1,6 |
| Masset           | 10   | -5  | -7  | 17 | 15 | 21 | 18 | 3700 | 2600 | 13<br>16 | 80<br>98   | 1350<br>1510 | 1,5<br>1,6 | 1400<br>1530 | 400 430 | 1,8 | 0,4 | 2,9 | 0,6 | 0,50<br>0,55 | 0,61<br>0,67 | 0,86 | -2 | 1,7 |
| McBride          | 730  | -29 | -32 | 29 | 18 | 36 | 23 | 4980 | 3990 | 13<br>17 | 54<br>69   | 475<br>670   | 0,6        | 650<br>700   | 60 70   | 4,3 | 0,2 | 6,2 | 0,3 | 0,27<br>0,30 | 0,35<br>0,39 | 0,58 | -9 | 2   |
| McLeod Lake      | 695  | -35 | -37 | 27 | 17 | 33 | 21 | 5450 | 4430 | 10<br>13 | 50<br>64   | 350<br>490   | 0,5        | 650<br>720   | 60 70   | 4,1 | 0,2 | 5,7 | 0,3 | 0,25<br>0,28 | 0,32<br>0,35 | 0,5  | -8 | 2   |
| Merritt          | 570  | -24 | -27 | 34 | 20 | 39 | 24 | 3900 | 2980 | 8 10     | 54<br>68   | 240<br>370   | 0,2        | 310<br>370   | 80 110  | 1,8 | 0,3 | 2,7 | 0,4 | 0,33<br>0,36 | 0,44<br>0,48 | 0,72 | -6 | 1,1 |
| Mission City     | 45   | -9  | -11 | 30 | 20 | 36 | 25 | 2850 | 1990 | 13<br>16 | 123<br>154 | 1650<br>1850 | 1,7        | 1700<br>1730 | 160 180 | 2,4 | 0,3 | 3,8 | 0,5 | 0,32<br>0,35 | 0,43<br>0,47 | 0,67 | -3 | 4   |
| Montrose         | 615  | -16 | -18 | 32 | 20 | 37 | 24 | 3600 | 2690 | 10<br>13 | 54<br>69   | 480<br>690   | 0,6<br>0,8 | 700<br>780   | 60 70   | 4,1 | 0,1 | 5,8 | 0,1 | 0,26<br>0,27 | 0,35<br>0,37 | 0,55 | -4 | 1,5 |
| Nakusp           | 445  | -20 | -22 | 31 | 20 | 36 | 24 | 3560 | 2660 | 10<br>13 | 60<br>77   | 650<br>940   | 0,8<br>1,0 | 850<br>940   | 60 80   | 4,4 | 0,1 | 6,2 | 0,1 | 0,25<br>0,26 | 0,33<br>0,35 | 0,51 | -4 | 1,2 |
| Nanaimo          | 15   | -6  | -8  | 27 | 19 | 33 | 24 | 2920 | 2130 | 10<br>12 | 91<br>113  | 1000<br>1110 | 1,1<br>1,2 | 1050<br>1120 | 200 220 | 2,1 | 0,4 | 3,5 | 0,7 | 0,38<br>0,42 | 0,48<br>0,53 | 0,7  | -2 | 3   |

|                      |     |     |     |    |    |    |    |      |      |                     |                       |                         |                       |                         |                               |     |     |     |     |                         |                         |      |    |     |
|----------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|-------------------------|------|----|-----|
| Nelson               | 600 | -18 | -20 | 31 | 20 | 36 | 24 | 3500 | 2600 | <del>10</del><br>13 | <del>59</del><br>75   | <del>460</del><br>670   | <del>0,6</del><br>0,8 | <del>700</del><br>770   | <del>60</del> <del>70</del>   | 4,2 | 0,1 | 5,9 | 0,1 | <del>0,25</del><br>0,26 | <del>0,33</del><br>0,35 | 0,51 | -4 | 2,3 |
| Ocean Falls          | 10  | -10 | -12 | 23 | 17 | 28 | 22 | 3400 | 2510 | <del>13</del><br>16 | <del>260</del><br>327 | <del>4150</del><br>4830 | <del>4,2</del><br>5,4 | <del>4300</del><br>4460 | <del>350</del> <del>380</del> | 3,9 | 0,8 | 6,2 | 1,3 | <del>0,44</del><br>0,48 | <del>0,59</del><br>0,65 | 0,92 | -3 | 2,1 |
| Osoyoos              | 285 | -14 | -17 | 35 | 21 | 40 | 25 | 3100 | 2220 | <del>10</del><br>13 | <del>48</del><br>61   | <del>275</del><br>420   | 0,3                   | <del>310</del><br>380   | <del>60</del> <del>80</del>   | 1,1 | 0,1 | 1,6 | 0,2 | <del>0,30</del><br>0,32 | <del>0,40</del><br>0,42 | 0,62 | -4 | 1,8 |
| Parksville           | 40  | -6  | -8  | 26 | 19 | 32 | 24 | 2990 | 2320 | <del>10</del><br>12 | <del>91</del><br>113  | <del>1200</del><br>1350 | <del>1,3</del><br>1,4 | <del>1250</del><br>1340 | <del>200</del> <del>220</del> | 2   | 0,4 | 3,2 | 0,7 | <del>0,40</del><br>0,44 | <del>0,48</del><br>0,53 | 0,66 | -2 | 2   |
| Penticton            | 350 | -15 | -17 | 33 | 20 | 38 | 24 | 3350 | 2460 | <del>10</del><br>13 | <del>48</del><br>61   | <del>275</del><br>420   | 0,3                   | <del>300</del><br>370   | <del>60</del> <del>90</del>   | 1,3 | 0,1 | 1,9 | 0,2 | <del>0,30</del><br>0,32 | <del>0,40</del><br>0,42 | 0,62 | -4 | 3,4 |
| Port Alberni         | 15  | -5  | -8  | 31 | 19 | 37 | 24 | 3100 | 2220 | <del>10</del><br>12 | <del>161</del><br>199 | <del>1900</del><br>2120 | <del>2,0</del><br>2,1 | <del>2000</del><br>2140 | <del>240</del> <del>260</del> | 2,6 | 0,4 | 4,2 | 0,6 | <del>0,24</del><br>0,26 | <del>0,32</del><br>0,35 | 0,5  | -2 | 1   |
| Port Alice           | 25  | -3  | -6  | 26 | 17 | 31 | 21 | 3010 | 2000 | <del>13</del><br>16 | <del>200</del><br>244 | <del>3300</del><br>3540 | <del>3,4</del><br>3,6 | <del>3340</del><br>3500 | <del>220</del> <del>230</del> | 1,1 | 0,4 | 1,8 | 0,7 | <del>0,24</del><br>0,26 | <del>0,32</del><br>0,35 | 0,5  | -2 | 1,5 |
| Port Hardy           | 5   | -5  | -7  | 20 | 16 | 25 | 20 | 3440 | 2370 | <del>13</del><br>16 | <del>150</del><br>184 | <del>1775</del><br>1950 | <del>1,9</del><br>2,0 | <del>1850</del><br>1930 | <del>220</del> <del>240</del> | 0,9 | 0,4 | 1,5 | 0,7 | <del>0,36</del><br>0,40 | <del>0,48</del><br>0,53 | 0,75 | -2 | 2,8 |
| Port McNeill         | 5   | -5  | -7  | 22 | 17 | 27 | 21 | 3410 | 2350 | <del>13</del><br>16 | <del>128</del><br>157 | <del>1750</del><br>1930 | <del>1,9</del><br>2,0 | <del>1850</del><br>1950 | <del>260</del> <del>280</del> | 1,1 | 0,4 | 1,8 | 0,7 | <del>0,36</del><br>0,40 | <del>0,48</del><br>0,53 | 0,75 | -2 | 2,8 |
| Port Renfrew         | 20  | -3  | -5  | 24 | 17 | 29 | 21 | 2900 | 1900 | <del>13</del><br>16 | <del>200</del><br>244 | <del>3600</del><br>3860 | <del>3,6</del><br>3,9 | <del>3675</del><br>3860 | <del>270</del> <del>290</del> | 1,1 | 0,4 | 1,8 | 0,7 | <del>0,42</del><br>0,46 | <del>0,52</del><br>0,57 | 0,75 | -2 | 2,5 |
| Powell River         | 10  | -7  | -9  | 26 | 18 | 32 | 23 | 3100 | 2220 | <del>10</del><br>13 | <del>80</del><br>101  | <del>1150</del><br>1360 | <del>1,3</del><br>1,5 | <del>1200</del><br>1270 | <del>220</del> <del>250</del> | 1,7 | 0,4 | 2,7 | 0,6 | <del>0,39</del><br>0,43 | <del>0,48</del><br>0,53 | 0,68 | -2 | 1,2 |
| Prince George        | 580 | -32 | -36 | 28 | 18 | 34 | 22 | 4720 | 3750 | <del>15</del><br>19 | <del>54</del><br>68   | <del>425</del><br>600   | <del>0,6</del><br>0,7 | <del>600</del><br>710   | <del>80</del> <del>100</del>  | 3,4 | 0,2 | 4,8 | 0,3 | <del>0,28</del><br>0,31 | <del>0,37</del><br>0,41 | 0,63 | -8 | 3   |
| Prince Rupert        | 20  | -13 | -15 | 19 | 15 | 24 | 19 | 3900 | 2770 | <del>13</del><br>16 | <del>160</del><br>201 | <del>2750</del><br>3160 | <del>2,8</del><br>3,1 | <del>2900</del><br>3070 | <del>240</del> <del>260</del> | 1,9 | 0,4 | 2,9 | 0,6 | <del>0,43</del><br>0,47 | <del>0,54</del><br>0,59 | 0,78 | -3 | 2,5 |
| Princeton            | 655 | -24 | -29 | 33 | 19 | 39 | 24 | 4250 | 3300 | <del>10</del><br>13 | <del>43</del><br>54   | <del>235</del><br>370   | 0,4                   | <del>350</del><br>400   | <del>80</del> <del>110</del>  | 2,9 | 0,6 | 4,3 | 0,9 | <del>0,27</del><br>0,30 | <del>0,36</del><br>0,40 | 0,59 | -6 | 1   |
| Qualicum Beach       | 10  | -7  | -9  | 27 | 19 | 33 | 24 | 2990 | 2320 | <del>10</del><br>12 | <del>96</del><br>119  | <del>1200</del><br>1350 | <del>1,3</del><br>1,4 | <del>1250</del><br>1340 | <del>200</del> <del>220</del> | 2   | 0,4 | 3,3 | 0,7 | <del>0,41</del><br>0,45 | <del>0,48</del><br>0,53 | 0,65 | -2 | 2   |
| Queen Charlotte City | 35  | -6  | -8  | 21 | 16 | 25 | 20 | 3520 | 2440 | <del>13</del><br>16 | <del>110</del><br>135 | <del>1300</del><br>1430 | <del>1,5</del><br>1,6 | <del>1350</del><br>1460 | <del>360</del> <del>390</del> | 1,8 | 0,4 | 2,9 | 0,6 | <del>0,50</del><br>0,55 | <del>0,61</del><br>0,67 | 0,86 | -2 | 2   |
| Quesnel              | 475 | -31 | -33 | 30 | 17 | 36 | 21 | 4650 | 3680 | <del>10</del><br>13 | <del>50</del><br>63   | <del>380</del><br>550   | <del>0,5</del><br>0,6 | <del>525</del><br>630   | <del>80</del> <del>100</del>  | 3   | 0,1 | 4,4 | 0,2 | <del>0,24</del><br>0,26 | <del>0,31</del><br>0,34 | 0,51 | -7 | 1,8 |
| Revelstoke           | 440 | -20 | -23 | 31 | 19 | 36 | 23 | 4000 | 3070 | <del>13</del><br>17 | <del>55</del><br>71   | <del>625</del><br>910   | <del>0,8</del><br>0,9 | <del>950</del><br>1030  | <del>80</del> <del>100</del>  | 7,2 | 0,1 | 9,9 | 0,1 | <del>0,24</del><br>0,25 | <del>0,32</del><br>0,34 | 0,52 | -5 | 1,7 |
| Salmon Arm           | 425 | -19 | -24 | 33 | 21 | 38 | 25 | 3650 | 2740 | <del>13</del><br>17 | <del>48</del><br>61   | <del>400</del><br>580   | <del>0,5</del><br>0,6 | <del>525</del><br>610   | <del>80</del> <del>100</del>  | 3,5 | 0,1 | 4,9 | 0,1 | <del>0,29</del><br>0,30 | <del>0,39</del><br>0,41 | 0,61 | -5 | 1,1 |
| Sandspit             | 5   | -4  | -6  | 18 | 15 | 22 | 19 | 3450 | 2380 | <del>13</del><br>16 | <del>86</del><br>105  | <del>1300</del><br>1430 | <del>1,5</del><br>1,6 | <del>1350</del><br>1460 | <del>500</del> <del>540</del> | 1,8 | 0,4 | 2,9 | 0,7 | <del>0,59</del><br>0,65 | <del>0,72</del><br>0,79 | 1,01 | -2 | 6,3 |
| Sechelt              | 25  | -6  | -8  | 27 | 20 | 33 | 25 | 2680 | 1830 | <del>10</del><br>13 | <del>75</del><br>94   | <del>1140</del><br>1310 | <del>1,3</del><br>1,5 | <del>1200</del><br>1250 | <del>160</del> <del>180</del> | 1,8 | 0,4 | 3   | 0,7 | <del>0,38</del><br>0,42 | <del>0,48</del><br>0,53 | 0,7  | -2 | 1,4 |

|                              |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                         |                           |                             |                           |                             |                           |     |     |             |            |                             |                             |             |     |            |
|------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----|-----|-------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|-----|------------|
| Sidney                       | 10  | -4  | -6  | 26 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 2850 | 1860 | <del>8</del> <u>10</u>  | <del>96</del> <u>118</u>  | <del>825</del> <u>900</u>   | <del>1,0</del> <u>1,1</u> | <del>850</del> <u>900</u>   | <del>160</del> <u>180</u> | 1,1 | 0,2 | <u>1,8</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,34</del> <u>0,37</u> | <del>0,42</del> <u>0,46</u> | <u>0,61</u> | -2  | <u>3,3</u> |
| Smithers                     | 500 | -29 | -31 | 26 | 17 | <u>32</u> | <u>22</u> | 5040 | 4050 | <del>13</del> <u>17</u> | <del>60</del> <u>77</u>   | <del>325</del> <u>510</u>   | 0,6                       | <del>500</del> <u>580</u>   | <del>120</del> <u>150</u> | 3,5 | 0,2 | <u>4,9</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,30</del> <u>0,33</u> | <del>0,40</del> <u>0,44</u> | <u>0,62</u> | -7  | <u>1,7</u> |
| Smith River                  | 660 | -45 | -47 | 26 | 17 | <u>30</u> | <u>21</u> | 7100 | 5980 | <del>10</del> <u>13</u> | <del>64</del> <u>82</u>   | <del>300</del> <u>400</u>   | 0,6                       | <del>500</del> <u>590</u>   | 40                        | 2,8 | 0,1 | <u>3,9</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,24</del> <u>0,26</u> | <del>0,30</del> <u>0,33</u> | <u>0,46</u> | -14 | <u>1,9</u> |
| Sooke                        | 20  | -1  | -3  | 21 | 16 | <u>27</u> | <u>20</u> | 2900 | 1900 | <del>9</del> <u>11</u>  | <del>130</del> <u>159</u> | <del>1250</del> <u>1410</u> | <del>1,4</del> <u>1,5</u> | <del>1280</del> <u>1390</u> | <del>220</del> <u>250</u> | 1,3 | 0,3 | <u>2,2</u>  | <u>0,5</u> | <del>0,38</del> <u>0,42</u> | <del>0,48</del> <u>0,53</u> | <u>0,7</u>  | -2  | <u>2</u>   |
| Squamish                     | 5   | -9  | -11 | 29 | 20 | <u>35</u> | <u>25</u> | 2950 | 2080 | <del>10</del> <u>13</u> | <del>140</del> <u>182</u> | <del>2050</del> <u>2610</u> | <del>2,1</del> <u>2,6</u> | <del>2200</del> <u>2290</u> | <del>160</del> <u>190</u> | 2,8 | 0,7 | <u>4,3</u>  | <u>1,1</u> | <del>0,38</del> <u>0,42</u> | <del>0,50</del> <u>0,55</u> | <u>0,77</u> | -3  | <u>3</u>   |
| Stewart                      | 10  | -17 | -20 | 25 | 16 | <u>31</u> | <u>21</u> | 4350 | 3400 | <del>13</del> <u>17</u> | <del>135</del> <u>181</u> | <del>1300</del> <u>2010</u> | <del>1,5</del> <u>1,7</u> | <del>1900</del> <u>2090</u> | <del>180</del> <u>210</u> | 7,9 | 0,8 | <u>11,4</u> | <u>1,2</u> | <del>0,27</del> <u>0,30</u> | <del>0,36</del> <u>0,40</u> | <u>0,56</u> | -7  | <u>2</u>   |
| Tahsis                       | 25  | -4  | -6  | 26 | 18 | <u>32</u> | <u>23</u> | 3150 | 2120 | <del>13</del> <u>16</u> | <del>200</del> <u>246</u> | <del>3845</del> <u>4250</u> | <del>3,9</del> <u>4,3</u> | <del>3900</del> <u>4110</u> | <del>300</del> <u>330</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,8</u>  | <u>0,7</u> | <del>0,26</del> <u>0,29</u> | <del>0,34</del> <u>0,37</u> | <u>0,52</u> | -2  | <u>1</u>   |
| Taylor                       | 515 | -35 | -37 | 26 | 18 | <u>31</u> | <u>22</u> | 5720 | 4690 | <del>15</del> <u>19</u> | <del>72</del> <u>91</u>   | <del>320</del> <u>420</u>   | 0,5                       | <del>450</del> <u>540</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,3 | 0,1 | <u>3,3</u>  | <u>0,2</u> | <del>0,30</del> <u>0,33</u> | <del>0,40</del> <u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -11 | <u>3,9</u> |
| Terrace                      | 60  | -19 | -21 | 27 | 17 | <u>33</u> | <u>22</u> | 4150 | 3210 | <del>13</del> <u>17</u> | <del>120</del> <u>156</u> | <del>950</del> <u>1420</u>  | <del>1,1</del> <u>1,2</u> | <del>1150</del> <u>1250</u> | <del>200</del> <u>240</u> | 5,4 | 0,6 | <u>8</u>    | <u>0,9</u> | <del>0,27</del> <u>0,30</u> | <del>0,36</del> <u>0,40</u> | <u>0,56</u> | -5  | <u>5,2</u> |
| Tofino                       | 10  | -2  | -4  | 20 | 16 | <u>25</u> | <u>20</u> | 3150 | 2120 | <del>13</del> <u>16</u> | <del>193</del> <u>237</u> | <del>3275</del> <u>3490</u> | <del>3,4</del> <u>3,7</u> | <del>3300</del> <u>3450</u> | <del>300</del> <u>320</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,8</u>  | <u>0,7</u> | <del>0,51</del> <u>0,56</u> | <del>0,68</del> <u>0,75</u> | <u>1,06</u> | -2  | <u>1,5</u> |
| Trail                        | 440 | -14 | -17 | 33 | 20 | <u>38</u> | <u>24</u> | 3600 | 2690 | <del>10</del> <u>13</u> | <del>54</del> <u>69</u>   | <del>580</del> <u>830</u>   | <del>0,7</del> <u>0,9</u> | <del>700</del> <u>790</u>   | <del>60</del> <u>70</u>   | 4,1 | 0,1 | <u>5,7</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,26</del> <u>0,27</u> | <del>0,35</del> <u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -4  | <u>1,5</u> |
| Ucluelet                     | 5   | -2  | -4  | 18 | 16 | <u>23</u> | <u>20</u> | 3120 | 2100 | <del>13</del> <u>16</u> | <del>180</del> <u>221</u> | <del>3175</del> <u>3370</u> | <del>3,3</del> <u>3,6</u> | <del>3200</del> <u>3330</u> | <del>280</del> <u>300</u> | 1   | 0,4 | <u>1,7</u>  | <u>0,7</u> | <del>0,51</del> <u>0,56</u> | <del>0,68</del> <u>0,75</u> | <u>1,06</u> | -2  | <u>1,5</u> |
| Vancouver et région          |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                         |                           |                             |                           |                             |                           |     |     |             |            |                             |                             |             |     |            |
| Burnaby (Univ. Simon Fraser) | 330 | -7  | -9  | 25 | 17 | <u>31</u> | <u>22</u> | 3100 | 2220 | <del>10</del> <u>13</u> | <del>150</del> <u>189</u> | <del>1850</del> <u>2120</u> | <del>1,9</del> <u>2,4</u> | <del>1950</del> <u>2020</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 2,9 | 0,7 | <u>4,7</u>  | <u>1,1</u> | <del>0,35</del> <u>0,39</u> | <del>0,47</del> <u>0,52</u> | <u>0,74</u> | -3  | <u>2,9</u> |
| Cloverdale                   | 10  | -8  | -10 | 29 | 20 | <u>35</u> | <u>25</u> | 2700 | 1850 | <del>10</del> <u>12</u> | <del>112</del> <u>139</u> | <del>1350</del> <u>1470</u> | 1,4                       | <del>1400</del> <u>1440</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,5 | 0,2 | <u>4</u>    | <u>0,3</u> | <del>0,33</del> <u>0,36</u> | <del>0,44</del> <u>0,48</u> | <u>0,68</u> | -3  | <u>1,7</u> |
| Haney                        | 10  | -9  | -11 | 30 | 20 | <u>36</u> | <u>25</u> | 2840 | 1980 | <del>10</del> <u>13</u> | <del>134</del> <u>168</u> | <del>1800</del> <u>2030</u> | <del>1,9</del> <u>2,0</u> | <del>1950</del> <u>2000</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 2,4 | 0,2 | <u>3,9</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,33</del> <u>0,36</u> | <del>0,44</del> <u>0,48</u> | <u>0,68</u> | -3  | <u>1,7</u> |
| Ladner                       | 3   | -6  | -8  | 27 | 19 | <u>33</u> | <u>24</u> | 2600 | 1750 | <del>10</del> <u>12</u> | <del>80</del> <u>99</u>   | <del>1000</del> <u>1080</u> | <del>1,1</del> <u>1,4</u> | <del>1050</del> <u>1090</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 1,3 | 0,2 | <u>2,1</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,37</del> <u>0,41</u> | <del>0,46</del> <u>0,51</u> | <u>0,66</u> | -3  | <u>1,7</u> |
| Langley                      | 15  | -8  | -10 | 29 | 20 | <u>35</u> | <u>25</u> | 2700 | 1850 | <del>10</del> <u>12</u> | <del>112</del> <u>139</u> | <del>1450</del> <u>1590</u> | 1,5                       | <del>1500</del> <u>1540</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,4 | 0,2 | <u>3,9</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,33</del> <u>0,36</u> | <del>0,44</del> <u>0,48</u> | <u>0,68</u> | -3  | <u>1,7</u> |
| New Westminster              | 10  | -8  | -10 | 29 | 19 | <u>35</u> | <u>24</u> | 2800 | 1940 | <del>10</del> <u>12</u> | <del>134</del> <u>167</u> | <del>1500</del> <u>1680</u> | <del>1,6</del> <u>2,0</u> | <del>1575</del> <u>1630</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 2,3 | 0,2 | <u>3,7</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,33</del> <u>0,36</u> | <del>0,44</del> <u>0,48</u> | <u>0,68</u> | -3  | <u>1,7</u> |
| North Vancouver              | 135 | -7  | -9  | 26 | 19 | <u>32</u> | <u>24</u> | 2910 | 2050 | <del>12</del> <u>15</u> | <del>150</del> <u>188</u> | <del>2000</del> <u>2250</u> | <del>2,1</del> <u>2,6</u> | <del>2100</del> <u>2170</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 3   | 0,3 | <u>4,7</u>  | <u>0,5</u> | <del>0,34</del> <u>0,37</u> | <del>0,45</del> <u>0,50</u> | <u>0,69</u> | -3  | <u>1</u>   |
| Richmond                     | 5   | -7  | -9  | 27 | 19 | <u>33</u> | <u>24</u> | 2800 | 1940 | <del>10</del> <u>12</u> | <del>86</del> <u>107</u>  | <del>1070</del> <u>1170</u> | <del>1,2</del> <u>1,5</u> | <del>1100</del> <u>1140</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 1,5 | 0,2 | <u>2,4</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,36</del> <u>0,40</u> | <del>0,45</del> <u>0,50</u> | <u>0,65</u> | -3  | <u>2,5</u> |

|  |      |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |             |            |                                |                                |             |     |            |
|--|------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|-------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Surrey (88 <sup>e</sup> av. et 156 <sup>e</sup> rue) | 90   | -8  | -10 | 29 | 20 | <u>35</u> | <u>25</u> | 2750 | 1900 | <del>10</del><br><u>12</u> | <del>128</del><br><u>159</u> | <del>1500</del><br><u>1640</u> | 1,6                          | <del>1575</del><br><u>1620</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,4 | 0,3 | <u>3,8</u>  | <u>0,5</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,68</u> | -3  | <u>1,7</u> |
| Vancouver (Hôtel de ville)                           | 40   | -7  | -9  | 28 | 20 | <u>34</u> | <u>25</u> | 2825 | 1970 | <del>10</del><br><u>12</u> | <del>112</del><br><u>140</u> | <del>1325</del><br><u>1470</u> | <del>1,4</del><br><u>1,7</u> | <del>1400</del><br><u>1450</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 1,8 | 0,2 | <u>2,9</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,69</u> | -3  | <u>2,5</u> |
| Vancouver (rue Granville et 41 <sup>e</sup> av.)     | 120  | -6  | -8  | 28 | 20 | <u>34</u> | <u>25</u> | 2925 | 2060 | <del>10</del><br><u>12</u> | <del>107</del><br><u>133</u> | <del>1325</del><br><u>1460</u> | <del>1,4</del><br><u>1,7</u> | <del>1400</del><br><u>1450</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 1,9 | 0,3 | <u>3</u>    | <u>0,5</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,65</u> | -3  | <u>2,5</u> |
| West Vancouver                                       | 45   | -7  | -9  | 28 | 19 | <u>34</u> | <u>24</u> | 2950 | 2080 | <del>12</del><br><u>15</u> | <del>150</del><br><u>188</u> | <del>1600</del><br><u>1800</u> | <del>1,7</del><br><u>2,1</u> | <del>1700</del><br><u>1760</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 2,4 | 0,2 | <u>3,8</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,75</u> | -3  | <u>2</u>   |
| Vernon   | 405  | -20 | -23 | 33 | 20 | <u>38</u> | <u>24</u> | 3600 | 2690 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>43</del><br><u>55</u>   | <del>350</del><br><u>510</u>   | <del>0,4</del><br><u>0,5</u> | <del>400</del><br><u>480</u>   | <del>80</del> <u>110</u>  | 2,2 | 0,1 | <u>3,2</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -5  | <u>1,5</u> |
| Victoria et région                                   |      |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |             |            |                                |                                |             |     |            |
| Victoria   | 10   | -4  | -6  | 24 | 17 | <u>30</u> | <u>21</u> | 2650 | 1730 | <del>8</del> <u>10</u>     | <del>91</del><br><u>112</u>  | <del>800</del><br><u>910</u>   | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>825</del><br><u>910</u>   | <del>220</del> <u>250</u> | 1,1 | 0,2 | <u>1,8</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <del>0,57</del><br><u>0,63</u> | <u>0,81</u> | -2  | <u>4,7</u> |
| Victoria (Gonzales Hts)                              | 65   | -4  | -6  | 24 | 17 | <u>30</u> | <u>21</u> | 2700 | 1690 | <del>9</del> <u>11</u>     | <del>91</del><br><u>112</u>  | <del>600</del><br><u>680</u>   | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>625</del><br><u>690</u>   | <del>220</del> <u>250</u> | 1,5 | 0,3 | <u>2,5</u>  | <u>0,5</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <del>0,57</del><br><u>0,63</u> | <u>0,81</u> | -2  | <u>4,7</u> |
| Victoria (Mt Tolmie)                                 | 125  | -6  | -8  | 24 | 16 | <u>30</u> | <u>20</u> | 2700 | 1730 | <del>9</del> <u>11</u>     | <del>91</del><br><u>112</u>  | <del>775</del><br><u>860</u>   | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>800</del><br><u>860</u>   | <del>220</del> <u>250</u> | 2,1 | 0,3 | <u>3,5</u>  | <u>0,5</u> | <del>0,46</del><br><u>0,48</u> | <del>0,57</del><br><u>0,60</u> | <u>0,78</u> | -2  | <u>4</u>   |
| Whistler   | 665  | -17 | -20 | 30 | 20 | <u>36</u> | <u>25</u> | 4180 | 3240 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>85</del><br><u>112</u>  | <del>845</del><br><u>1330</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,2</u> | <del>1215</del><br><u>1300</u> | <del>160</del> <u>200</u> | 9,5 | 0,9 | <u>13,9</u> | <u>1,3</u> | <del>0,24</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <u>0,5</u>  | -4  | <u>1</u>   |
| White Rock   | 30   | -5  | -7  | 25 | 20 | <u>31</u> | <u>25</u> | 2620 | 1770 | <del>10</del><br><u>12</u> | <del>80</del><br><u>99</u>   | <del>1065</del><br><u>1160</u> | 1,2                          | <del>1100</del><br><u>1140</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2   | 0,2 | <u>3,3</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,68</u> | -3  | <u>1,7</u> |
| Williams Lake  | 615  | -30 | -33 | 29 | 17 | <u>34</u> | <u>21</u> | 4400 | 3450 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>48</del><br><u>61</u>   | <del>350</del><br><u>520</u>   | <del>0,5</del><br><u>0,6</u> | <del>425</del><br><u>540</u>   | <del>80</del> <u>100</u>  | 2,4 | 0,2 | <u>3,6</u>  | <u>0,3</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -7  | <u>2,9</u> |
| Youbou   | 200  | -5  | -8  | 31 | 19 | <u>36</u> | <u>24</u> | 3050 | 2180 | <del>10</del><br><u>12</u> | <del>161</del><br><u>198</u> | <del>2000</del><br><u>2190</u> | <del>2,1</del><br><u>2,2</u> | <del>2100</del><br><u>2220</u> | <del>200</del> <u>220</u> | 3,5 | 0,7 | <u>5,6</u>  | <u>1,1</u> | <del>0,26</del><br><u>0,29</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <u>0,45</u> | -2  | <u>1</u>   |
| <b>Alberta</b>                                       |      |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |             |            |                                |                                |             |     |            |
| Athabasca  | 515  | -35 | -38 | 27 | 19 | <u>32</u> | <u>23</u> | 6000 | 5000 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>370</del><br><u>440</u>   | 0,6                          | <del>480</del><br><u>550</u>   | <u>80</u>                 | 1,5 | 0,1 | <u>2,1</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,59</u> | -10 | <u>2,4</u> |
| Banff  | 1400 | -31 | -33 | 27 | 16 | <u>33</u> | <u>20</u> | 5500 | 4520 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>65</del><br><u>82</u>   | <del>300</del><br><u>370</u>   | 0,6                          | <del>500</del><br><u>550</u>   | <del>120</del> <u>140</u> | 3,3 | 0,1 | <u>4,8</u>  | <u>0,1</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,47</u> | -8  | <u>2,3</u> |
| Barrhead   | 645  | -33 | -36 | 27 | 19 | <u>32</u> | <u>23</u> | 5740 | 4750 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>375</del><br><u>450</u>   | 0,6                          | <del>475</del><br><u>550</u>   | <u>100</u>                | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u>  | <u>0,2</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,67</u> | -11 | <u>2</u>   |
| Beaverlodge  | 730  | -36 | -39 | 28 | 18 | <u>33</u> | <u>22</u> | 5700 | 4710 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>315</del><br><u>410</u>   | 0,5                          | <del>470</del><br><u>560</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,4 | 0,1 | <u>3,5</u>  | <u>0,2</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,56</u> | -10 | <u>2,1</u> |
| Brooks   | 760  | -32 | -34 | 32 | 20 | <u>37</u> | <u>24</u> | 4880 | 3940 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>108</u>  | <del>260</del><br><u>320</u>   | 0,3                          | <del>340</del><br><u>400</u>   | <del>220</del> <u>230</u> | 1,2 | 0,1 | <u>1,8</u>  | <u>0,2</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,67</u> | -10 | <u>3,8</u> |
| Calgary  | 1045 | -30 | -32 | 28 | 17 | <u>34</u> | <u>21</u> | 5000 | 4050 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>103</del><br><u>129</u> | <del>325</del><br><u>390</u>   | 0,4                          | <del>425</del><br><u>480</u>   | <del>220</del> <u>240</u> | 1,1 | 0,1 | <u>1,6</u>  | <u>0,2</u> | <del>0,38</del><br><u>0,40</u> | <del>0,48</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -9  | <u>3,4</u> |
| Campsie  | 660  | -33 | -36 | 27 | 19 | <u>32</u> | <u>23</u> | 5750 | 4760 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>375</del><br><u>450</u>   | 0,6                          | <del>475</del><br><u>550</u>   | <u>100</u>                | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u>  | <u>0,2</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,72</u> | -11 | <u>1,8</u> |

|                   |      |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |     |                              |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |            |            |
|-------------------|------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|------------|------------|
| Camrose           | 740  | -33 | -35 | 29 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5500 | 4520 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>355</del><br><u>420</u> | 0,5 | <del>470</del><br><u>540</u> | 160                       | 2   | 0,1 | <u>2,9</u> | <u>0,1</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <u>0,6</u>  | <u>-10</u> | <u>2,9</u> |
| Canmore           | 1320 | -31 | -33 | 28 | 17 | <u>34</u> | <u>21</u> | 5400 | 4430 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>108</u>  | <del>325</del><br><u>390</u> | 0,6 | <del>500</del><br><u>560</u> | <del>120</del> <u>140</u> | 3,2 | 0,1 | <u>4,6</u> | <u>0,1</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,55</u> | <u>-8</u>  | <u>2,3</u> |
| Cardston          | 1130 | -29 | -32 | 30 | 19 | <u>35</u> | <u>23</u> | 4700 | 3770 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>108</del><br><u>136</u> | <del>340</del><br><u>410</u> | 0,4 | <del>550</del><br><u>630</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 1,5 | 0,1 | <u>2,2</u> | <u>0,2</u> | <del>0,58</del><br><u>0,61</u> | <del>0,72</del><br><u>0,76</u> | <u>1,04</u> | <u>-9</u>  | <u>4,7</u> |
| Claresholm        | 1030 | -30 | -32 | 30 | 18 | <u>35</u> | <u>22</u> | 4680 | 3750 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>310</del><br><u>370</u> | 0,4 | <del>440</del><br><u>510</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 1,3 | 0,1 | <u>1,9</u> | <u>0,2</u> | <del>0,46</del><br><u>0,48</u> | <del>0,58</del><br><u>0,61</u> | <u>0,89</u> | <u>-9</u>  | <u>3,8</u> |
| Cold Lake         | 540  | -35 | -38 | 28 | 19 | <u>33</u> | <u>23</u> | 5860 | 4860 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>81</del><br><u>104</u>  | <del>320</del><br><u>380</u> | 0,5 | <del>430</del><br><u>480</u> | 140                       | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,1</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,38</del><br><u>0,40</u> | <u>0,61</u> | <u>-11</u> | <u>2,8</u> |
| Coleman           | 1320 | -31 | -34 | 29 | 18 | <u>34</u> | <u>22</u> | 5210 | 4250 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>86</del><br><u>108</u>  | <del>400</del><br><u>500</u> | 0,5 | <del>550</del><br><u>610</u> | <del>120</del> <u>140</u> | 2,7 | 0,3 | <u>4</u>   | <u>0,4</u> | <del>0,50</del><br><u>0,53</u> | <del>0,63</del><br><u>0,66</u> | <u>0,97</u> | <u>-8</u>  | <u>2,7</u> |
| Coronation        | 790  | -32 | -34 | 30 | 19 | <u>36</u> | <u>23</u> | 5640 | 4660 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>92</del><br><u>117</u>  | <del>300</del><br><u>360</u> | 0,5 | <del>400</del><br><u>460</u> | <del>200</del> <u>220</u> | 1,9 | 0,1 | <u>2,8</u> | <u>0,2</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,55</u> | <u>-10</u> | <u>4,3</u> |
| Cowley            | 1175 | -29 | -32 | 29 | 18 | <u>34</u> | <u>22</u> | 4810 | 3870 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>92</del><br><u>116</u>  | <del>310</del><br><u>380</u> | 0,4 | <del>525</del><br><u>600</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 1,6 | 0,1 | <u>2,3</u> | <u>0,2</u> | <del>0,81</del><br><u>0,85</u> | <del>1,01</del><br><u>1,06</u> | <u>1,47</u> | <u>-9</u>  | <u>4</u>   |
| Drumheller        | 685  | -32 | -34 | 30 | 18 | <u>36</u> | <u>22</u> | 5050 | 4100 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>300</del><br><u>360</u> | 0,4 | <del>375</del><br><u>430</u> | <del>220</del> <u>230</u> | 1,2 | 0,1 | <u>1,7</u> | <u>0,1</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,67</u> | <u>-10</u> | <u>2</u>   |
| Edmonton          | 645  | -30 | -33 | 28 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5120 | 4160 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>97</del><br><u>123</u>  | <del>360</del><br><u>430</u> | 0,5 | <del>460</del><br><u>520</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,2</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <del>0,45</del><br><u>0,47</u> | <u>0,68</u> | <u>-10</u> | <u>3</u>   |
| Edson             | 920  | -34 | -37 | 27 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 5750 | 4760 | <del>18</del><br><u>22</u> | <del>81</del><br><u>101</u>  | <del>450</del><br><u>550</u> | 0,6 | <del>570</del><br><u>660</u> | 100                       | 2,1 | 0,1 | <u>3</u>   | <u>0,1</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <del>0,46</del><br><u>0,48</u> | <u>0,69</u> | <u>-9</u>  | <u>2,2</u> |
| Embaras Portage   | 220  | -41 | -43 | 28 | 19 | <u>32</u> | <u>23</u> | 7100 | 6040 | <del>12</del><br><u>16</u> | <del>81</del><br><u>105</u>  | <del>250</del><br><u>310</u> | 0,6 | <del>390</del><br><u>450</u> | 80                        | 2,2 | 0,1 | <u>3</u>   | <u>0,1</u> | <del>0,28</del><br><u>0,29</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,57</u> | <u>-14</u> | <u>2,9</u> |
| Fairview          | 670  | -37 | -40 | 27 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 5840 | 4850 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>330</del><br><u>420</u> | 0,5 | <del>450</del><br><u>530</u> | <del>100</del> <u>110</u> | 2,4 | 0,1 | <u>3,5</u> | <u>0,2</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | <u>-11</u> | <u>2,8</u> |
| Fort MacLeod      | 945  | -30 | -32 | 31 | 19 | <u>36</u> | <u>23</u> | 4600 | 3670 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>300</del><br><u>360</u> | 0,4 | <del>425</del><br><u>490</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 1,2 | 0,1 | <u>1,8</u> | <u>0,2</u> | <del>0,54</del><br><u>0,57</u> | <del>0,68</del><br><u>0,71</u> | <u>0,99</u> | <u>-9</u>  | <u>3,8</u> |
| Fort McMurray     | 255  | -38 | -40 | 28 | 19 | <u>33</u> | <u>23</u> | 6250 | 5230 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>86</del><br><u>111</u>  | <del>340</del><br><u>410</u> | 0,5 | <del>460</del><br><u>520</u> | 60                        | 1,5 | 0,1 | <u>2,1</u> | <u>0,1</u> | <del>0,28</del><br><u>0,29</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | <u>-12</u> | <u>3,2</u> |
| Fort Saskatchewan | 610  | -32 | -35 | 28 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5420 | 4450 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>350</del><br><u>410</u> | 0,5 | <del>425</del><br><u>480</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 1,6 | 0,1 | <u>2,3</u> | <u>0,1</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <u>0,66</u> | <u>-10</u> | <u>2</u>   |
| Fort Vermilion    | 270  | -41 | -43 | 28 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 6700 | 5660 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>70</del><br><u>90</u>   | <del>250</del><br><u>310</u> | 0,5 | <del>380</del><br><u>440</u> | <del>60</del> <u>70</u>   | 2,1 | 0,1 | <u>3</u>   | <u>0,1</u> | <del>0,23</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <u>0,45</u> | <u>-14</u> | <u>3,1</u> |
| Grande Prairie    | 650  | -36 | -39 | 27 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 5790 | 4800 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>315</del><br><u>400</u> | 0,5 | <del>450</del><br><u>540</u> | 120                       | 2,2 | 0,1 | <u>3,2</u> | <u>0,2</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <u>0,7</u>  | <u>-11</u> | <u>2,9</u> |
| Habay             | 335  | -41 | -43 | 28 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 6750 | 5710 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>70</del><br><u>90</u>   | <del>275</del><br><u>350</u> | 0,5 | <del>425</del><br><u>500</u> | <del>60</del> <u>70</u>   | 2,4 | 0,1 | <u>3,4</u> | <u>0,1</u> | <del>0,23</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <u>0,45</u> | <u>-14</u> | <u>2</u>   |
| Hardisty          | 615  | -33 | -36 | 30 | 19 | <u>36</u> | <u>23</u> | 5640 | 4660 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>81</del><br><u>104</u>  | <del>325</del><br><u>390</u> | 0,5 | <del>425</del><br><u>480</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,2</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | <u>-10</u> | <u>4</u>   |
| High River        | 1040 | -31 | -32 | 28 | 17 | <u>33</u> | <u>21</u> | 4900 | 3960 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>300</del><br><u>360</u> | 0,4 | <del>425</del><br><u>480</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 1,3 | 0,1 | <u>1,9</u> | <u>0,1</u> | <del>0,52</del><br><u>0,55</u> | <del>0,65</del><br><u>0,68</u> | <u>0,99</u> | <u>-9</u>  | <u>2,8</u> |

|                      |      |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |     |                              |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|----------------------|------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Hinton               | 990  | -34 | -38 | 27 | 17 | <u>33</u> | <u>21</u> | 5500 | 4520 | <del>13</del><br><u>16</u> | <del>81</del><br><u>101</u>  | <del>375</del><br><u>460</u> | 0,6 | <del>500</del><br><u>580</u> | <del>100</del> <u>110</u> | 2,6 | 0,1 | <u>3,7</u> | <u>0,1</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <del>0,46</del><br><u>0,48</u> | <u>0,69</u> | -9  | <u>2</u>   |
| Jasper               | 1060 | -31 | -34 | 28 | 17 | <u>34</u> | <u>22</u> | 5300 | 4330 | <del>12</del><br><u>15</u> | <del>76</del><br><u>96</u>   | <del>300</del><br><u>390</u> | 0,5 | <del>400</del><br><u>450</u> | <del>80</del> <u>100</u>  | 3   | 0,1 | <u>4,3</u> | <u>0,1</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,47</u> | -9  | <u>1,7</u> |
| Keg River            | 420  | -40 | -42 | 28 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 6520 | 5490 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>70</del><br><u>89</u>   | <del>310</del><br><u>390</u> | 0,5 | <del>450</del><br><u>530</u> | <del>80</del> <u>90</u>   | 2,4 | 0,1 | <u>3,5</u> | <u>0,1</u> | <del>0,23</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <u>0,45</u> | -13 | <u>3</u>   |
| Lac La Biche         | 560  | -35 | -38 | 28 | 19 | <u>33</u> | <u>23</u> | 6100 | 5090 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>86</del><br><u>109</u>  | <del>375</del><br><u>440</u> | 0,6 | <del>475</del><br><u>540</u> | 80                        | 1,6 | 0,1 | <u>2,3</u> | <u>0,1</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,59</u> | -11 | <u>2,4</u> |
| Lacombe              | 855  | -33 | -36 | 28 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5500 | 4520 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>92</del><br><u>116</u>  | <del>350</del><br><u>420</u> | 0,5 | <del>450</del><br><u>520</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 1,9 | 0,1 | <u>2,8</u> | <u>0,1</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -10 | <u>2,3</u> |
| Lethbridge           | 910  | -30 | -32 | 31 | 19 | <u>36</u> | <u>23</u> | 4500 | 3580 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>250</del><br><u>310</u> | 0,3 | <del>390</del><br><u>450</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 1,2 | 0,1 | <u>1,8</u> | <u>0,2</u> | <del>0,53</del><br><u>0,56</u> | <del>0,66</del><br><u>0,69</u> | <u>0,96</u> | -9  | <u>4</u>   |
| Manning              | 465  | -39 | -41 | 27 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 6300 | 5280 | <del>13</del><br><u>16</u> | <del>76</del><br><u>96</u>   | <del>280</del><br><u>350</u> | 0,5 | <del>390</del><br><u>460</u> | <del>80</del> <u>90</u>   | 2,3 | 0,1 | <u>3,3</u> | <u>0,2</u> | <del>0,23</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <u>0,45</u> | -13 | <u>2,8</u> |
| Medicine Hat         | 705  | -31 | -34 | 32 | 19 | <u>37</u> | <u>23</u> | 4540 | 3610 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>92</del><br><u>116</u>  | <del>250</del><br><u>300</u> | 0,3 | <del>325</del><br><u>370</u> | <del>220</del> <u>230</u> | 1,1 | 0,1 | <u>1,6</u> | <u>0,2</u> | <del>0,38</del><br><u>0,40</u> | <del>0,48</del><br><u>0,50</u> | <u>0,71</u> | -9  | <u>3,6</u> |
| Peace River          | 330  | -37 | -40 | 27 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 6050 | 5040 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>81</del><br><u>103</u>  | <del>300</del><br><u>380</u> | 0,5 | <del>390</del><br><u>460</u> | <del>100</del> <u>110</u> | 2,2 | 0,1 | <u>3,2</u> | <u>0,2</u> | <del>0,24</del><br><u>0,25</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,5</u>  | -11 | <u>3,5</u> |
| Pincher Creek        | 1130 | -29 | -32 | 29 | 18 | <u>34</u> | <u>22</u> | 4740 | 3800 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>103</del><br><u>130</u> | <del>325</del><br><u>400</u> | 0,4 | <del>575</del><br><u>650</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 1,5 | 0,1 | <u>2,2</u> | <u>0,2</u> | <del>0,77</del><br><u>0,81</u> | <del>0,96</del><br><u>1,01</u> | <u>1,39</u> | -9  | <u>4,6</u> |
| Ranfurly             | 670  | -34 | -37 | 29 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5700 | 4710 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>325</del><br><u>380</u> | 0,5 | <del>420</del><br><u>480</u> | 100                       | 1,9 | 0,1 | <u>2,7</u> | <u>0,1</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -10 | <u>3,6</u> |
| Red Deer             | 855  | -32 | -35 | 28 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5550 | 4570 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>375</del><br><u>450</u> | 0,5 | <del>475</del><br><u>550</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 1,8 | 0,1 | <u>2,6</u> | <u>0,1</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -10 | <u>2,8</u> |
| Rocky Mountain House | 985  | -32 | -34 | 27 | 18 | <u>33</u> | <u>22</u> | 5640 | 4660 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>92</del><br><u>115</u>  | <del>425</del><br><u>510</u> | 0,6 | <del>550</del><br><u>630</u> | <del>120</del> <u>130</u> | 1,9 | 0,1 | <u>2,7</u> | <u>0,1</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -10 | <u>1,9</u> |
| Slave Lake           | 590  | -35 | -38 | 26 | 19 | <u>31</u> | <u>23</u> | 5850 | 4850 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>81</del><br><u>102</u>  | <del>380</del><br><u>450</u> | 0,6 | <del>500</del><br><u>570</u> | 80                        | 1,9 | 0,1 | <u>2,8</u> | <u>0,2</u> | <del>0,28</del><br><u>0,29</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,6</u>  | -11 | <u>3,5</u> |
| Stettler             | 820  | -32 | -34 | 30 | 19 | <u>36</u> | <u>23</u> | 5300 | 4330 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>97</del><br><u>123</u>  | <del>370</del><br><u>440</u> | 0,5 | <del>450</del><br><u>520</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 1,9 | 0,1 | <u>2,7</u> | <u>0,1</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -10 | <u>4,2</u> |
| Stony Plain          | 710  | -32 | -35 | 28 | 19 | <u>33</u> | <u>23</u> | 5300 | 4330 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>410</del><br><u>490</u> | 0,5 | <del>540</del><br><u>620</u> | <del>120</del> <u>130</u> | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,2</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <del>0,45</del><br><u>0,47</u> | <u>0,68</u> | -10 | <u>2,9</u> |
| Suffield             | 755  | -31 | -34 | 32 | 20 | <u>37</u> | <u>24</u> | 4770 | 3830 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>86</del><br><u>108</u>  | <del>230</del><br><u>280</u> | 0,2 | <del>325</del><br><u>380</u> | <del>220</del> <u>230</u> | 1,3 | 0,1 | <u>1,9</u> | <u>0,2</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <del>0,49</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -10 | <u>4,5</u> |
| Taber                | 815  | -31 | -33 | 31 | 19 | <u>36</u> | <u>23</u> | 4580 | 3650 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>92</del><br><u>115</u>  | <del>260</del><br><u>320</u> | 0,3 | <del>370</del><br><u>430</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 1,2 | 0,1 | <u>1,8</u> | <u>0,2</u> | <del>0,50</del><br><u>0,53</u> | <del>0,63</del><br><u>0,66</u> | <u>0,93</u> | -9  | <u>3,8</u> |
| Turner Valley        | 1215 | -31 | -32 | 28 | 17 | <u>33</u> | <u>21</u> | 5220 | 4260 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>350</del><br><u>420</u> | 0,5 | <del>600</del><br><u>670</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 1,4 | 0,1 | <u>2</u>   | <u>0,2</u> | <del>0,52</del><br><u>0,55</u> | <del>0,65</del><br><u>0,68</u> | <u>0,99</u> | -9  | <u>3,2</u> |
| Valleyview           | 700  | -37 | -40 | 27 | 18 | <u>32</u> | <u>22</u> | 5600 | 4620 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>108</u>  | <del>360</del><br><u>450</u> | 0,5 | <del>490</del><br><u>570</u> | 80                        | 2,3 | 0,1 | <u>3,4</u> | <u>0,2</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,64</u> | -10 | <u>3,7</u> |
| Vegreville           | 635  | -34 | -37 | 29 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5780 | 4790 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>110</u>  | <del>325</del><br><u>380</u> | 0,5 | <del>410</del><br><u>460</u> | 100                       | 1,9 | 0,1 | <u>2,8</u> | <u>0,1</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -11 | <u>3,8</u> |



|                     |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                        |                          |                          |     |                          |                       |     |     |            |            |                            |                            |             |     |            |
|---------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|-----------------------|-----|-----|------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-----|------------|
| Vermilion           | 580 | -35 | -38 | 29 | 19 | <u>35</u> | <u>23</u> | 5740 | 4750 | <u>18</u><br><u>23</u> | <u>86</u><br><u>111</u>  | <u>310</u><br><u>370</u> | 0,5 | <u>410</u><br><u>460</u> | 100                   | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,2</u> | <u>0,29</u><br><u>0,30</u> | <u>0,36</u><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -11 | <u>3,2</u> |
| Wagner              | 585 | -35 | -38 | 26 | 19 | <u>31</u> | <u>23</u> | 5850 | 4850 | <u>15</u><br><u>19</u> | <u>81</u><br><u>102</u>  | <u>380</u><br><u>450</u> | 0,6 | <u>500</u><br><u>570</u> | 80                    | 1,9 | 0,1 | <u>2,8</u> | <u>0,2</u> | <u>0,28</u><br><u>0,29</u> | <u>0,37</u><br><u>0,39</u> | <u>0,6</u>  | -11 | <u>3,5</u> |
| Wainwright          | 675 | -33 | -36 | 29 | 19 | <u>35</u> | <u>23</u> | 5700 | 4710 | <u>20</u><br><u>26</u> | <u>81</u><br><u>104</u>  | <u>310</u><br><u>370</u> | 0,5 | <u>425</u><br><u>480</u> | <u>120</u> <u>130</u> | 2   | 0,1 | <u>2,9</u> | <u>0,2</u> | <u>0,29</u><br><u>0,30</u> | <u>0,36</u><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -11 | <u>3,7</u> |
| Wetaskiwin          | 760 | -33 | -35 | 29 | 19 | <u>34</u> | <u>23</u> | 5500 | 4520 | <u>23</u><br><u>29</u> | <u>86</u><br><u>109</u>  | <u>400</u><br><u>480</u> | 0,6 | <u>500</u><br><u>570</u> | <u>160</u> <u>170</u> | 2   | 0,1 | <u>2,9</u> | <u>0,1</u> | <u>0,31</u><br><u>0,33</u> | <u>0,39</u><br><u>0,41</u> | <u>0,6</u>  | -10 | <u>3,4</u> |
| Whitecourt          | 690 | -33 | -36 | 27 | 19 | <u>32</u> | <u>23</u> | 5650 | 4670 | <u>20</u><br><u>25</u> | <u>97</u><br><u>122</u>  | <u>440</u><br><u>530</u> | 0,6 | <u>550</u><br><u>640</u> | 80                    | 1,9 | 0,1 | <u>2,8</u> | <u>0,1</u> | <u>0,28</u><br><u>0,29</u> | <u>0,37</u><br><u>0,39</u> | <u>0,6</u>  | -9  | <u>3,1</u> |
| Wimborne            | 975 | -31 | -34 | 29 | 18 | <u>35</u> | <u>22</u> | 5310 | 4340 | <u>23</u><br><u>29</u> | <u>92</u><br><u>116</u>  | <u>325</u><br><u>390</u> | 0,5 | <u>450</u><br><u>520</u> | <u>200</u> <u>210</u> | 1,6 | 0,1 | <u>2,3</u> | <u>0,1</u> | <u>0,32</u><br><u>0,34</u> | <u>0,40</u><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -9  | <u>3,7</u> |
| <b>Saskatchewan</b> |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                        |                          |                          |     |                          |                       |     |     |            |            |                            |                            |             |     |            |
| Assiniboia          | 740 | -32 | -34 | 31 | 21 | <u>36</u> | <u>25</u> | 5180 | 4300 | <u>25</u><br><u>32</u> | <u>81</u><br><u>103</u>  | <u>290</u><br><u>340</u> | 0,3 | <u>375</u><br><u>420</u> | <u>240</u> <u>260</u> | 1,6 | 0,1 | <u>2,4</u> | <u>0,2</u> | <u>0,39</u><br><u>0,41</u> | <u>0,49</u><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -10 | <u>4,7</u> |
| Battrum             | 700 | -32 | -34 | 32 | 20 | <u>37</u> | <u>24</u> | 5080 | 4210 | <u>23</u><br><u>29</u> | <u>81</u><br><u>103</u>  | <u>270</u><br><u>320</u> | 0,4 | <u>350</u><br><u>390</u> | <u>260</u> <u>280</u> | 1,2 | 0,1 | <u>1,8</u> | <u>0,2</u> | <u>0,43</u><br><u>0,45</u> | <u>0,54</u><br><u>0,57</u> | <u>0,82</u> | -10 | <u>4,5</u> |
| Biggar              | 645 | -34 | -36 | 30 | 20 | <u>35</u> | <u>24</u> | 5720 | 4820 | <u>23</u><br><u>30</u> | <u>81</u><br><u>105</u>  | <u>270</u><br><u>320</u> | 0,4 | <u>350</u><br><u>390</u> | <u>180</u> <u>200</u> | 2,1 | 0,1 | <u>3,1</u> | <u>0,2</u> | <u>0,36</u><br><u>0,38</u> | <u>0,45</u><br><u>0,47</u> | <u>0,68</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Broadview           | 600 | -34 | -35 | 30 | 21 | <u>35</u> | <u>25</u> | 5760 | 4850 | <u>25</u><br><u>32</u> | <u>103</u><br><u>134</u> | <u>320</u><br><u>380</u> | 0,5 | <u>420</u><br><u>470</u> | <u>160</u> <u>170</u> | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,1</u> | <u>0,36</u><br><u>0,38</u> | <u>0,46</u><br><u>0,48</u> | <u>0,72</u> | -11 | <u>3,7</u> |
| Dafoe               | 530 | -35 | -37 | 29 | 21 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5860 | 4950 | <u>20</u><br><u>26</u> | <u>92</u><br><u>121</u>  | <u>300</u><br><u>350</u> | 0,5 | <u>380</u><br><u>430</u> | <u>140</u> <u>150</u> | 1,7 | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,1</u> | <u>0,29</u><br><u>0,30</u> | <u>0,37</u><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Dundurn             | 525 | -35 | -37 | 30 | 21 | <u>35</u> | <u>25</u> | 5600 | 4700 | <u>23</u><br><u>30</u> | <u>86</u><br><u>112</u>  | <u>275</u><br><u>330</u> | 0,4 | <u>380</u><br><u>430</u> | <u>180</u> <u>190</u> | 1,5 | 0,1 | <u>2,2</u> | <u>0,2</u> | <u>0,36</u><br><u>0,38</u> | <u>0,46</u><br><u>0,48</u> | <u>0,72</u> | -11 | <u>4,2</u> |
| Estevan             | 565 | -32 | -34 | 32 | 22 | <u>37</u> | <u>25</u> | 5340 | 4450 | <u>28</u><br><u>36</u> | <u>92</u><br><u>120</u>  | <u>330</u><br><u>390</u> | 0,4 | <u>420</u><br><u>480</u> | <u>200</u> <u>220</u> | 1,6 | 0,1 | <u>2,4</u> | <u>0,2</u> | <u>0,41</u><br><u>0,43</u> | <u>0,52</u><br><u>0,55</u> | <u>0,81</u> | -11 | <u>4,7</u> |
| Hudson Bay          | 370 | -36 | -38 | 29 | 21 | <u>34</u> | <u>25</u> | 6280 | 5350 | <u>20</u><br><u>26</u> | <u>81</u><br><u>105</u>  | <u>340</u><br><u>400</u> | 0,6 | <u>450</u><br><u>500</u> | 80                    | 2   | 0,1 | <u>2,8</u> | <u>0,1</u> | <u>0,29</u><br><u>0,30</u> | <u>0,37</u><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -12 | <u>2,9</u> |
| Humboldt            | 565 | -36 | -38 | 28 | 21 | <u>33</u> | <u>25</u> | 6000 | 5080 | <u>20</u><br><u>26</u> | <u>86</u><br><u>113</u>  | <u>320</u><br><u>380</u> | 0,5 | <u>375</u><br><u>420</u> | 140                   | 2,1 | 0,1 | <u>3</u>   | <u>0,1</u> | <u>0,31</u><br><u>0,33</u> | <u>0,39</u><br><u>0,41</u> | <u>0,6</u>  | -12 | <u>4</u>   |
| Island Falls        | 305 | -39 | -41 | 27 | 20 | <u>32</u> | <u>24</u> | 7100 | 6130 | <u>18</u><br><u>24</u> | <u>76</u><br><u>99</u>   | <u>370</u><br><u>440</u> | 0,6 | <u>510</u><br><u>570</u> | 80                    | 2,1 | 0,1 | <u>2,9</u> | <u>0,1</u> | <u>0,26</u><br><u>0,27</u> | <u>0,35</u><br><u>0,37</u> | <u>0,58</u> | -14 | <u>1,8</u> |
| Kamsack             | 455 | -34 | -37 | 29 | 22 | <u>34</u> | <u>26</u> | 6040 | 5120 | <u>20</u><br><u>26</u> | <u>97</u><br><u>126</u>  | <u>360</u><br><u>420</u> | 0,6 | <u>450</u><br><u>500</u> | 120                   | 2,1 | 0,2 | <u>3</u>   | <u>0,3</u> | <u>0,32</u><br><u>0,34</u> | <u>0,40</u><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Kindersley          | 685 | -33 | -35 | 31 | 20 | <u>36</u> | <u>24</u> | 5550 | 4650 | <u>23</u><br><u>29</u> | <u>81</u><br><u>103</u>  | <u>260</u><br><u>310</u> | 0,4 | <u>325</u><br><u>370</u> | <u>200</u> <u>220</u> | 1,4 | 0,1 | <u>2,1</u> | <u>0,2</u> | <u>0,36</u><br><u>0,38</u> | <u>0,46</u><br><u>0,48</u> | <u>0,72</u> | -11 | <u>4,8</u> |
| Lloydminster        | 645 | -34 | -37 | 28 | 20 | <u>34</u> | <u>24</u> | 5880 | 4970 | <u>18</u><br><u>23</u> | <u>81</u><br><u>105</u>  | <u>310</u><br><u>370</u> | 0,5 | <u>430</u><br><u>490</u> | 120                   | 2   | 0,1 | <u>2,9</u> | <u>0,2</u> | <u>0,32</u><br><u>0,34</u> | <u>0,40</u><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -11 | <u>4,6</u> |
| Maple Creek         | 765 | -31 | -34 | 31 | 20 | <u>36</u> | <u>24</u> | 4780 | 3920 | <u>25</u><br><u>32</u> | <u>81</u><br><u>102</u>  | <u>275</u><br><u>330</u> | 0,3 | <u>380</u><br><u>430</u> | <u>220</u> <u>240</u> | 1,2 | 0,1 | <u>1,8</u> | <u>0,2</u> | <u>0,36</u><br><u>0,38</u> | <u>0,45</u><br><u>0,47</u> | <u>0,68</u> | -10 | <u>3,3</u> |

|                  |     |     |     |    |    |    |    |      |      |          |            |            |     |            |         |     |     |     |     |              |              |      |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|----------|------------|------------|-----|------------|---------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|------|-----|-----|
| Meadow Lake      | 480 | -38 | -40 | 28 | 20 | 33 | 24 | 6280 | 5350 | 18<br>23 | 81<br>104  | 320<br>380 | 0,5 | 450<br>510 | 120     | 1,7 | 0,1 | 2,4 | 0,1 | 0,30<br>0,32 | 0,40<br>0,42 | 0,65 | -12 | 3,6 |
| Melfort          | 455 | -36 | -38 | 28 | 21 | 33 | 25 | 6050 | 5130 | 20<br>26 | 81<br>106  | 310<br>370 | 0,5 | 410<br>460 | 120     | 2,1 | 0,1 | 3   | 0,1 | 0,28<br>0,29 | 0,36<br>0,38 | 0,57 | -12 | 3,9 |
| Melville         | 550 | -34 | -36 | 29 | 21 | 34 | 25 | 5880 | 4970 | 23<br>30 | 97<br>127  | 340<br>400 | 0,5 | 410<br>460 | 160     | 1,7 | 0,1 | 2,4 | 0,1 | 0,32<br>0,34 | 0,40<br>0,42 | 0,61 | -11 | 4,5 |
| Moose Jaw        | 545 | -32 | -34 | 31 | 21 | 36 | 25 | 5270 | 4390 | 25<br>32 | 86<br>111  | 270<br>320 | 0,3 | 360<br>400 | 200 210 | 1,4 | 0,1 | 2,1 | 0,2 | 0,41<br>0,43 | 0,52<br>0,55 | 0,81 | -10 | 4,7 |
| Nipawin          | 365 | -37 | -39 | 28 | 21 | 33 | 25 | 6300 | 5370 | 20<br>26 | 76<br>99   | 340<br>400 | 0,6 | 450<br>510 | 100     | 2   | 0,1 | 2,9 | 0,1 | 0,30<br>0,32 | 0,38<br>0,40 | 0,59 | -12 | 4   |
| North Battleford | 545 | -34 | -36 | 29 | 20 | 34 | 24 | 5900 | 4990 | 20<br>26 | 81<br>105  | 280<br>330 | 0,5 | 370<br>420 | 120 130 | 1,7 | 0,1 | 2,5 | 0,2 | 0,36<br>0,38 | 0,46<br>0,48 | 0,72 | -11 | 4,1 |
| Prince Albert    | 435 | -37 | -40 | 28 | 21 | 33 | 25 | 6100 | 5180 | 20<br>26 | 81<br>105  | 320<br>380 | 0,5 | 410<br>460 | 140     | 1,9 | 0,1 | 2,7 | 0,1 | 0,30<br>0,32 | 0,38<br>0,40 | 0,59 | -12 | 3,3 |
| Qu'Appelle       | 645 | -34 | -36 | 30 | 22 | 35 | 26 | 5620 | 4720 | 25<br>33 | 97<br>127  | 340<br>400 | 0,5 | 430<br>480 | 160 170 | 1,7 | 0,1 | 2,5 | 0,2 | 0,33<br>0,35 | 0,42<br>0,44 | 0,65 | -11 | 4,8 |
| Regina           | 575 | -34 | -36 | 31 | 21 | 36 | 25 | 5600 | 4700 | 28<br>37 | 103<br>134 | 300<br>350 | 0,4 | 365<br>410 | 200 210 | 1,4 | 0,1 | 2,1 | 0,2 | 0,39<br>0,41 | 0,49<br>0,51 | 0,75 | -11 | 5,2 |
| Rosetown         | 595 | -34 | -36 | 31 | 20 | 36 | 24 | 5620 | 4720 | 23<br>30 | 81<br>104  | 260<br>310 | 0,4 | 330<br>370 | 200 220 | 1,7 | 0,1 | 2,5 | 0,2 | 0,39<br>0,41 | 0,49<br>0,51 | 0,75 | -11 | 3,9 |
| Saskatoon        | 500 | -35 | -37 | 30 | 21 | 35 | 25 | 5700 | 4800 | 23<br>30 | 86<br>112  | 265<br>310 | 0,4 | 350<br>390 | 160 170 | 1,7 | 0,1 | 2,5 | 0,2 | 0,36<br>0,38 | 0,46<br>0,48 | 0,72 | -11 | 4,4 |
| Scott            | 645 | -34 | -36 | 30 | 20 | 35 | 24 | 5960 | 5040 | 20<br>26 | 81<br>105  | 270<br>320 | 0,4 | 360<br>410 | 140 150 | 1,9 | 0,1 | 2,8 | 0,2 | 0,36<br>0,38 | 0,45<br>0,47 | 0,68 | -11 | 3,5 |
| Strasbourg       | 545 | -34 | -36 | 30 | 22 | 35 | 26 | 5600 | 4700 | 25<br>33 | 92<br>120  | 300<br>360 | 0,4 | 390<br>440 | 180 190 | 1,5 | 0,1 | 2,2 | 0,2 | 0,33<br>0,35 | 0,42<br>0,44 | 0,65 | -11 | 4,5 |
| Swift Current    | 750 | -31 | -34 | 31 | 20 | 36 | 24 | 5150 | 4270 | 25<br>32 | 81<br>103  | 260<br>310 | 0,3 | 350<br>400 | 240 260 | 1,4 | 0,1 | 2   | 0,2 | 0,43<br>0,45 | 0,54<br>0,57 | 0,82 | -10 | 6   |
| Uranium City     | 265 | -42 | -44 | 26 | 19 | 30 | 22 | 7500 | 6510 | 12<br>16 | 54<br>72   | 300<br>370 | 0,6 | 360<br>410 | 100     | 2   | 0,1 | 2,7 | 0,1 | 0,27<br>0,28 | 0,36<br>0,38 | 0,56 | -16 | 2,8 |
| Weyburn          | 575 | -33 | -35 | 31 | 23 | 36 | 27 | 5400 | 4510 | 28<br>36 | 97<br>126  | 320<br>380 | 0,4 | 400<br>450 | 200 210 | 1,8 | 0,1 | 2,7 | 0,2 | 0,38<br>0,40 | 0,48<br>0,50 | 0,74 | -11 | 4,7 |
| Yorkton          | 510 | -34 | -37 | 29 | 21 | 34 | 25 | 6000 | 5080 | 23<br>30 | 97<br>127  | 350<br>410 | 0,5 | 440<br>490 | 140     | 1,9 | 0,1 | 2,7 | 0,1 | 0,32<br>0,34 | 0,40<br>0,42 | 0,61 | -11 | 4,6 |
| <b>Manitoba</b>  |     |     |     |    |    |    |    |      |      |          |            |            |     |            |         |     |     |     |     |              |              |      |     |     |
| Beausejour       | 245 | -33 | -35 | 29 | 23 | 33 | 26 | 5680 | 4780 | 28<br>37 | 103<br>135 | 430<br>510 | 0,6 | 530<br>590 | 180 200 | 2   | 0,2 | 2,9 | 0,3 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -12 | 3,3 |
| Boissevain       | 510 | -32 | -34 | 30 | 23 | 34 | 26 | 5500 | 4610 | 28<br>37 | 119<br>155 | 390<br>460 | 0,5 | 510<br>570 | 180 190 | 2,2 | 0,2 | 3,2 | 0,3 | 0,41<br>0,43 | 0,52<br>0,55 | 0,81 | -11 | 4,5 |
| Brandon          | 395 | -33 | -35 | 30 | 22 | 35 | 25 | 5760 | 4850 | 28<br>37 | 108<br>141 | 375<br>440 | 0,6 | 460<br>520 | 180 200 | 2,1 | 0,2 | 3   | 0,3 | 0,39<br>0,41 | 0,49<br>0,51 | 0,75 | -11 | 4,7 |

|                    |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |     |                              |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|--------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Churchill          | 10  | -38 | -40 | 25 | 18 | <u>29</u> | <u>22</u> | 8950 | 7890 | <del>12</del><br><u>17</u> | <del>76</del><br><u>106</u>  | <del>265</del><br><u>330</u> | 0,8 | <del>410</del><br><u>470</u> | <del>260</del> <u>280</u> | 3   | 0,2 | <u>4,3</u> | <u>0,3</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <del>0,55</del><br><u>0,58</u> | <u>0,82</u> | -16 | <u>5,9</u> |
| Dauphin            | 295 | -33 | -35 | 30 | 22 | <u>35</u> | <u>26</u> | 5900 | 4990 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>400</del><br><u>480</u> | 0,6 | <del>490</del><br><u>550</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 1,9 | 0,2 | <u>2,8</u> | <u>0,3</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Flin Flon          | 300 | -38 | -40 | 27 | 20 | <u>32</u> | <u>24</u> | 6440 | 5500 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>81</del><br><u>106</u>  | <del>340</del><br><u>400</u> | 0,6 | <del>475</del><br><u>530</u> | 80                        | 2,2 | 0,2 | <u>3</u>   | <u>0,3</u> | <del>0,28</del><br><u>0,29</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -14 | <u>3</u>   |
| Gimli              | 220 | -34 | -36 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 5800 | 4890 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>108</del><br><u>141</u> | <del>410</del><br><u>490</u> | 0,7 | <del>530</del><br><u>600</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 1,9 | 0,2 | <u>2,7</u> | <u>0,3</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -12 | <u>4,1</u> |
| Island Lake        | 240 | -36 | -38 | 27 | 20 | <u>31</u> | <u>23</u> | 6900 | 5940 | <del>18</del><br><u>24</u> | <del>86</del><br><u>114</u>  | <del>380</del><br><u>460</u> | 0,7 | <del>550</del><br><u>620</u> | 80                        | 2,6 | 0,2 | <u>3,6</u> | <u>0,3</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -14 | <u>3,3</u> |
| Lac du Bonnet      | 260 | -34 | -36 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 5730 | 4830 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>103</del><br><u>134</u> | <del>445</del><br><u>530</u> | 0,7 | <del>560</del><br><u>630</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 1,9 | 0,2 | <u>2,7</u> | <u>0,3</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -12 | <u>2,8</u> |
| Lynn Lake          | 350 | -40 | -42 | 27 | 19 | <u>31</u> | <u>23</u> | 7770 | 6770 | <del>18</del><br><u>24</u> | <del>86</del><br><u>113</u>  | <del>310</del><br><u>370</u> | 0,6 | <del>490</del><br><u>550</u> | 100                       | 2,4 | 0,2 | <u>3,4</u> | <u>0,3</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,55</u> | -15 | <u>2</u>   |
| Morden             | 300 | -31 | -33 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 5400 | 4510 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>119</del><br><u>156</u> | <del>420</del><br><u>500</u> | 0,6 | <del>520</del><br><u>580</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2,2 | 0,2 | <u>3,3</u> | <u>0,3</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <del>0,52</del><br><u>0,55</u> | <u>0,81</u> | -10 | <u>3,7</u> |
| Neepawa            | 365 | -32 | -34 | 29 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 5760 | 4850 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>141</u> | <del>410</del><br><u>490</u> | 0,6 | <del>470</del><br><u>530</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2,2 | 0,2 | <u>3,3</u> | <u>0,3</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,67</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Pine Falls         | 220 | -34 | -36 | 28 | 23 | <u>32</u> | <u>26</u> | 5900 | 4990 | <del>25</del><br><u>33</u> | <del>97</del><br><u>126</u>  | <del>440</del><br><u>520</u> | 0,7 | <del>420</del><br><u>470</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 1,9 | 0,2 | <u>2,7</u> | <u>0,3</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <u>0,6</u>  | -12 | <u>4</u>   |
| Portage la Prairie | 260 | -31 | -33 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 5600 | 4700 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>108</del><br><u>142</u> | <del>390</del><br><u>460</u> | 0,5 | <del>525</del><br><u>590</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2,1 | 0,2 | <u>3,1</u> | <u>0,3</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <del>0,46</del><br><u>0,48</u> | <u>0,72</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Rivers             | 465 | -34 | -36 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 5840 | 4930 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>108</del><br><u>141</u> | <del>370</del><br><u>440</u> | 0,6 | <del>460</del><br><u>520</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2,1 | 0,2 | <u>3</u>   | <u>0,3</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <del>0,46</del><br><u>0,48</u> | <u>0,72</u> | -12 | <u>4,4</u> |
| Sandilands         | 365 | -32 | -34 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 5650 | 4750 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>147</u> | <del>460</del><br><u>540</u> | 0,6 | <del>550</del><br><u>610</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,2 | 0,2 | <u>3,2</u> | <u>0,3</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Selkirk            | 225 | -33 | -35 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 5700 | 4800 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>108</del><br><u>142</u> | <del>420</del><br><u>500</u> | 0,6 | <del>500</del><br><u>560</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 1,9 | 0,2 | <u>2,8</u> | <u>0,3</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <u>0,64</u> | -11 | <u>4,5</u> |
| Split Lake         | 175 | -38 | -40 | 27 | 19 | <u>31</u> | <u>23</u> | 7900 | 6890 | <del>18</del><br><u>24</u> | <del>76</del><br><u>102</u>  | <del>325</del><br><u>400</u> | 0,7 | <del>500</del><br><u>570</u> | 120                       | 2,5 | 0,2 | <u>3,5</u> | <u>0,3</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <u>0,57</u> | -15 | <u>3,4</u> |
| Steinbach          | 270 | -33 | -35 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 5700 | 4800 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>108</del><br><u>141</u> | <del>440</del><br><u>520</u> | 0,6 | <del>500</del><br><u>560</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2   | 0,2 | <u>3</u>   | <u>0,3</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -11 | <u>4,1</u> |
| Swan River         | 335 | -34 | -37 | 29 | 22 | <u>34</u> | <u>26</u> | 6100 | 5180 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>92</del><br><u>119</u>  | <del>370</del><br><u>440</u> | 0,6 | <del>500</del><br><u>560</u> | 120                       | 2   | 0,2 | <u>2,8</u> | <u>0,3</u> | <del>0,28</del><br><u>0,29</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -12 | <u>3,5</u> |
| The Pas            | 270 | -36 | -38 | 28 | 21 | <u>33</u> | <u>25</u> | 6480 | 5540 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>81</del><br><u>105</u>  | <del>330</del><br><u>390</u> | 0,6 | <del>450</del><br><u>500</u> | 160                       | 2,2 | 0,2 | <u>3,1</u> | <u>0,3</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -13 | <u>3,4</u> |
| Thompson           | 205 | -40 | -43 | 27 | 19 | <u>31</u> | <u>23</u> | 7600 | 6600 | <del>18</del><br><u>24</u> | <del>86</del><br><u>114</u>  | <del>350</del><br><u>420</u> | 0,6 | <del>540</del><br><u>610</u> | 100                       | 2,4 | 0,2 | <u>3,3</u> | <u>0,3</u> | <del>0,28</del><br><u>0,29</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -15 | <u>2,9</u> |
| Virden             | 435 | -33 | -35 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 5620 | 4720 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>108</del><br><u>141</u> | <del>350</del><br><u>410</u> | 0,5 | <del>460</del><br><u>520</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2   | 0,2 | <u>2,8</u> | <u>0,3</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <del>0,46</del><br><u>0,48</u> | <u>0,72</u> | -11 | <u>4</u>   |
| Winnipeg           | 235 | -33 | -35 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 5670 | 4770 | <del>28</del><br><u>37</u> | <del>108</del><br><u>142</u> | <del>415</del><br><u>490</u> | 0,6 | <del>500</del><br><u>560</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 1,9 | 0,2 | <u>2,8</u> | <u>0,3</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <del>0,45</del><br><u>0,47</u> | <u>0,68</u> | -11 | <u>5,2</u> |

| Ontario      |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|--------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Ailsa Craig  | 230 | -17 | -19 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3840 | 3050 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>800</del><br><u>920</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 2,2 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,5</u> |
| Ajax         | 95  | -20 | -22 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3820 | 3030 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>760</del><br><u>880</u> | 0,9                          | <del>825</del><br><u>900</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1   | 0,4 | <u>1,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4</u>   |
| Alexandria   | 80  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4600 | 3740 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>800</del><br><u>950</u> | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>975</del><br><u>1090</u>  | 160                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>3,8</u> |
| Alliston     | 220 | -23 | -25 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4200 | 3380 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>145</u> | <del>690</del><br><u>800</u> | 0,8                          | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Almonte      | 120 | -26 | -28 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4620 | 3760 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>730</del><br><u>870</u> | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>800</del><br><u>890</u>   | 140                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>3,8</u> |
| Armstrong    | 340 | -37 | -40 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 6500 | 5530 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>97</del><br><u>126</u>  | <del>525</del><br><u>640</u> | 0,8                          | <del>725</del><br><u>820</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -12 | <u>2,3</u> |
| Arnprior     | 85  | -27 | -29 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4680 | 3820 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>86</del><br><u>111</u>  | <del>630</del><br><u>750</u> | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>775</del><br><u>870</u>   | 140                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <u>0,61</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Atikokan     | 400 | -33 | -35 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5750 | 4810 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>570</del><br><u>680</u> | 0,8                          | <del>760</del><br><u>850</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,4 | 0,3 | <u>3,4</u> | <u>0,4</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>1,7</u> |
| Attawapiskat | 10  | -37 | -39 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 7100 | 6120 | <del>18</del><br><u>25</u> | <del>81</del><br><u>112</u>  | <del>450</del><br><u>580</u> | 0,8                          | <del>650</del><br><u>750</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 2,8 | 0,3 | <u>3,9</u> | <u>0,4</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,68</u> | -13 | <u>4</u>   |
| Aurora       | 270 | -21 | -23 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4210 | 3390 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>700</del><br><u>810</u> | 0,8                          | <del>800</del><br><u>880</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Bancroft     | 365 | -28 | -31 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4740 | 3870 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>720</del><br><u>840</u> | 0,9                          | <del>900</del><br><u>980</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,25</del><br><u>0,28</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <u>0,52</u> | -8  | <u>1,6</u> |
| Barrie       | 245 | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4380 | 3540 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>700</del><br><u>820</u> | 0,8                          | <del>900</del><br><u>990</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>3,6</u> |
| Barrie/field | 100 | -22 | -24 | 28 | 23 | <u>32</u> | <u>26</u> | 3990 | 3190 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>780</del><br><u>890</u> | 1                            | <del>950</del><br><u>1020</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 2,1 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -7  | <u>4,3</u> |
| Beaverton    | 240 | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4300 | 3470 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>720</del><br><u>830</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>120</del> <u>130</u> | 2,2 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>4,8</u> |
| Belleville   | 90  | -22 | -24 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 3910 | 3110 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>760</del><br><u>870</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>920</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 1,7 | 0,4 | <u>2,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -7  | <u>4</u>   |
| Belmont      | 260 | -17 | -19 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3840 | 3050 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>123</u>  | <del>850</del><br><u>970</u> | 1                            | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 1,7 | 0,4 | <u>2,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>3,5</u> |
| Borden (BFC) | 225 | -23 | -25 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4300 | 3470 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>690</del><br><u>800</u> | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,2 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -6  | <u>3,6</u> |
| Bracebridge  | 310 | -26 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4800 | 3920 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>830</del><br><u>960</u> | 1                            | <del>1050</del><br><u>1120</u> | <del>120</del> <u>130</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | <u>2</u>   |
| Bradford     | 240 | -23 | -25 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4280 | 3450 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>680</del><br><u>790</u> | 0,8                          | <del>800</del><br><u>880</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,1 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Brampton     | 215 | -19 | -21 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4100 | 3290 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>119</del><br><u>152</u> | <del>720</del><br><u>840</u> | 0,8                          | <del>820</del><br><u>900</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -6  | <u>5</u>   |

|                |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|----------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Brantford      | 205 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3900 | 3110 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>780</del><br><u>900</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,68</u> | -6  | <u>4,4</u> |
| Brighton       | 95  | -21 | -23 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4000 | 3200 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>94</del><br><u>121</u>  | <del>760</del><br><u>870</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>920</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,6 | 0,4 | <u>2,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>3,8</u> |
| Brockville     | 85  | -23 | -25 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4060 | 3250 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>770</del><br><u>900</u> | 0,9                          | <del>975</del><br><u>1070</u>  | 180                       | 2,2 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -8  | <u>3,2</u> |
| Burk's Falls   | 305 | -26 | -28 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5020 | 4120 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>810</del><br><u>950</u> | 0,9                          | <del>1010</del><br><u>1090</u> | 120                       | 2,7 | 0,4 | <u>3,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -9  | <u>2,5</u> |
| Burlington     | 80  | -17 | -19 | 31 | 23 | <u>35</u> | <u>26</u> | 3740 | 2960 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>770</del><br><u>890</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -5  | <u>4</u>   |
| Cambridge      | 295 | -18 | -20 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4100 | 3290 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>800</del><br><u>920</u> | 0,9                          | <del>890</del><br><u>970</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,6 | 0,4 | <u>2,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -6  | <u>4,4</u> |
| Campbellford   | 150 | -23 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4280 | 3450 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>730</del><br><u>840</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,7 | 0,4 | <u>2,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -7  | <u>2,2</u> |
| Cannington     | 255 | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4310 | 3480 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>740</del><br><u>860</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>120</del> <u>130</u> | 2,2 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Carleton Place | 135 | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4600 | 3740 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>730</del><br><u>870</u> | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>850</del><br><u>950</u>   | 160                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>2,8</u> |
| Cavan          | 200 | -23 | -25 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4400 | 3560 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>740</del><br><u>850</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>920</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -7  | <u>3,3</u> |
| Centralia      | 260 | -17 | -19 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3800 | 3010 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>820</del><br><u>940</u> | 1                            | <del>1000</del><br><u>1080</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,5</u> |
| Chapleau       | 425 | -35 | -38 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 5900 | 4950 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>97</del><br><u>126</u>  | <del>530</del><br><u>640</u> | 0,7                          | <del>850</del><br><u>950</u>   | 80                        | 3,6 | 0,4 | <u>5,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,23</del><br><u>0,25</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,5</u>  | -10 | <u>3,5</u> |
| Chatham        | 180 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3470 | 2710 | <del>28</del><br><u>35</u> | <del>103</del><br><u>130</u> | <del>800</del><br><u>910</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 1   | 0,4 | <u>1,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -5  | <u>5</u>   |
| Chesley        | 275 | -19 | -21 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4320 | 3490 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>810</del><br><u>940</u> | 0,9                          | <del>1125</del><br><u>1210</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 2,8 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -6  | <u>4</u>   |
| Clinton        | 280 | -17 | -19 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4150 | 3330 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>810</del><br><u>930</u> | 0,9                          | <del>1000</del><br><u>1080</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -6  | <u>5</u>   |
| Coboconk       | 270 | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4500 | 3650 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>740</del><br><u>850</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>120</del> <u>130</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -7  | <u>2</u>   |
| Cobourg        | 90  | -21 | -23 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 3980 | 3180 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>94</del><br><u>121</u>  | <del>760</del><br><u>870</u> | 0,9                          | <del>825</del><br><u>900</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,2 | 0,4 | <u>1,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <del>0,49</del><br><u>0,54</u> | <u>0,81</u> | -6  | <u>3,6</u> |
| Cochrane       | 245 | -34 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6200 | 5240 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>92</del><br><u>121</u>  | <del>575</del><br><u>700</u> | 0,8                          | <del>875</del><br><u>980</u>   | 80                        | 2,8 | 0,3 | <u>3,9</u> | <u>0,4</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,55</u> | -12 | <u>3,8</u> |
| Colborne       | 105 | -21 | -23 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 3980 | 3180 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>94</del><br><u>121</u>  | <del>760</del><br><u>870</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,6 | 0,4 | <u>2,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <del>0,49</del><br><u>0,54</u> | <u>0,81</u> | -6  | <u>3,6</u> |
| Collingwood    | 190 | -21 | -23 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4180 | 3360 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>720</del><br><u>840</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,65</u> | -6  | <u>3,7</u> |
| Cornwall       | 35  | -23 | -25 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4250 | 3420 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>780</del><br><u>930</u> | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>960</del><br><u>1080</u>  | 180                       | 2,2 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>3,1</u> |

|               |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |     |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|---------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Corunna       | 185 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3600 | 2830 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>100</del><br><u>126</u> | <del>760</del><br><u>870</u> | 0,9 | <del>800</del><br><u>880</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 1   | 0,4 | <u>1,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -5  | <u>4,7</u> |
| Deep River    | 145 | -29 | -32 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 4900 | 3980 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>650</del><br><u>780</u> | 0,8 | <del>850</del><br><u>950</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -9  | <u>3,2</u> |
| Deseronto     | 85  | -22 | -24 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4070 | 3260 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>760</del><br><u>870</u> | 0,9 | <del>900</del><br><u>980</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -7  | <u>4</u>   |
| Dorchester    | 260 | -18 | -20 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3900 | 3110 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>850</del><br><u>970</u> | 1   | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>4,4</u> |
| Dorion        | 200 | -33 | -35 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 5950 | 5000 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>550</del><br><u>670</u> | 0,8 | <del>725</del><br><u>810</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 2,8 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,67</u> | -10 | <u>3,3</u> |
| Dresden       | 185 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3750 | 2970 | <del>28</del><br><u>35</u> | <del>97</del><br><u>122</u>  | <del>760</del><br><u>870</u> | 0,8 | <del>820</del><br><u>900</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 1   | 0,4 | <u>1,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -6  | <u>4,2</u> |
| Dryden        | 370 | -34 | -36 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5850 | 4940 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>126</u>  | <del>550</del><br><u>660</u> | 0,7 | <del>700</del><br><u>780</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,4 | 0,3 | <u>3,4</u> | <u>0,4</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>3,9</u> |
| Dundalk       | 525 | -22 | -24 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4700 | 3830 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>750</del><br><u>870</u> | 0,9 | <del>1080</del><br><u>1170</u> | <del>150</del> <u>160</u> | 3,2 | 0,4 | <u>4,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,68</u> | -7  | <u>3,8</u> |
| Dunnville     | 175 | -15 | -17 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3660 | 2890 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>137</u> | <del>830</del><br><u>960</u> | 1   | <del>950</del><br><u>1040</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 2   | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -5  | <u>3,8</u> |
| Durham        | 340 | -20 | -22 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4340 | 3510 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>815</del><br><u>950</u> | 0,9 | <del>1025</del><br><u>1110</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 2,8 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -7  | <u>3,8</u> |
| Dutton        | 225 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 3700 | 2920 | <del>28</del><br><u>35</u> | <del>92</del><br><u>116</u>  | <del>850</del><br><u>970</u> | 1   | <del>925</del><br><u>1010</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>4</u>   |
| Earlton       | 245 | -33 | -36 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5730 | 4790 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>120</u>  | <del>560</del><br><u>670</u> | 0,8 | <del>820</del><br><u>910</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -11 | <u>4,2</u> |
| Edison        | 365 | -34 | -36 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5740 | 4840 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>140</u> | <del>510</del><br><u>610</u> | 0,7 | <del>680</del><br><u>760</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,4 | 0,3 | <u>3,4</u> | <u>0,4</u> | <del>0,23</del><br><u>0,25</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <u>0,53</u> | -11 | <u>3,9</u> |
| Elliot Lake   | 380 | -26 | -28 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 4950 | 4030 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>630</del><br><u>740</u> | 0,8 | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 2,9 | 0,4 | <u>4,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -8  | <u>4</u>   |
| Elmvale       | 220 | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4200 | 3380 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>720</del><br><u>840</u> | 0,9 | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>140</del> <u>150</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -6  | <u>3,7</u> |
| Embro         | 310 | -19 | -21 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3950 | 3150 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>830</del><br><u>950</u> | 0,9 | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>160</del> <u>180</u> | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,4</u> |
| Englehart     | 205 | -33 | -36 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5800 | 4860 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>120</u>  | <del>600</del><br><u>720</u> | 0,8 | <del>880</del><br><u>980</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,8 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -11 | <u>4,2</u> |
| Espanola      | 220 | -25 | -27 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 4920 | 4000 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>650</del><br><u>760</u> | 0,8 | <del>840</del><br><u>910</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,68</u> | -8  | <u>4</u>   |
| Exeter        | 265 | -17 | -19 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3900 | 3110 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>810</del><br><u>930</u> | 0,9 | <del>975</del><br><u>1050</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>5</u>   |
| Fenelon Falls | 260 | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4440 | 3600 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>730</del><br><u>840</u> | 0,9 | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>120</del> <u>130</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>2</u>   |
| Fergus        | 400 | -20 | -22 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4300 | 3470 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>760</del><br><u>880</u> | 0,9 | <del>925</del><br><u>1010</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 2,2 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -6  | <u>4,3</u> |

|                                      |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Forest                               | 215 | -16 | -18 | 31 | 23 | <u>35</u> | <u>26</u> | 3740 | 2960 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>810</del><br><u>930</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,7</u> |
| Fort Erie                            | 180 | -15 | -17 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3650 | 2880 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>137</u> | <del>860</del><br><u>1000</u> | 1                            | <del>1020</del><br><u>1120</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -5  | <u>5</u>   |
| Fort Erie (Ridgeway)                 | 190 | -15 | -17 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3600 | 2830 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>137</u> | <del>860</del><br><u>1000</u> | 1                            | <del>1000</del><br><u>1100</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -5  | <u>5</u>   |
| Fort Frances                         | 340 | -33 | -35 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5440 | 4550 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>570</del><br><u>680</u>  | 0,7                          | <del>725</del><br><u>810</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,3 | 0,3 | <u>3,3</u> | <u>0,4</u> | <del>0,23</del><br><u>0,25</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <u>0,53</u> | -11 | <u>3,2</u> |
| Gananoque                            | 80  | -22 | -24 | 28 | 23 | <u>32</u> | <u>26</u> | 4010 | 3210 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>760</del><br><u>870</u>  | 0,9                          | <del>900</del><br><u>980</u>   | 180                       | 2,1 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -7  | <u>3,8</u> |
| Geraldton                            | 345 | -36 | -39 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 6450 | 5490 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>550</del><br><u>670</u>  | 0,8                          | <del>725</del><br><u>810</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,9 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>2,5</u> |
| Glencoe                              | 215 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 3680 | 2900 | <del>28</del><br><u>35</u> | <del>103</del><br><u>130</u> | <del>800</del><br><u>910</u>  | 0,9                          | <del>925</del><br><u>1010</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 1,5 | 0,4 | <u>2,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -6  | <u>4,2</u> |
| Goderich                             | 185 | -16 | -18 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4000 | 3200 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>117</u>  | <del>810</del><br><u>930</u>  | 1                            | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>5,3</u> |
| Gore Bay                             | 205 | -24 | -26 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4700 | 3830 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>640</del><br><u>750</u>  | 0,8                          | <del>860</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -8  | <u>4,3</u> |
| Graham                               | 495 | -35 | -37 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5940 | 4990 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>97</del><br><u>126</u>  | <del>570</del><br><u>680</u>  | 0,8                          | <del>750</del><br><u>830</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2,6 | 0,3 | <u>3,7</u> | <u>0,4</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>2,5</u> |
| Gravenhurst<br>(Aéroport de Muskoka) | 255 | -26 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4760 | 3890 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>790</del><br><u>910</u>  | 0,9                          | <del>1050</del><br><u>1120</u> | <del>120</del> <u>130</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -8  | <u>2</u>   |
| Grimsby                              | 85  | -16 | -18 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3520 | 2760 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>760</del><br><u>880</u>  | 0,9                          | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 0,9 | 0,4 | <u>1,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -5  | <u>4,5</u> |
| Guelph                               | 340 | -19 | -21 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4270 | 3440 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>770</del><br><u>890</u>  | 0,9                          | <del>875</del><br><u>950</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Guthrie                              | 280 | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4300 | 3470 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>700</del><br><u>810</u>  | 0,8                          | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>120</del> <u>130</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Haileybury                           | 210 | -32 | -35 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5600 | 4660 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>120</u>  | <del>590</del><br><u>710</u>  | 0,8                          | <del>820</del><br><u>910</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -11 | <u>3,9</u> |
| Haldimand<br>(Caledonia)             | 190 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3750 | 2970 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>810</del><br><u>930</u>  | 0,9                          | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,2 | 0,4 | <u>1,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Haldimand<br>(Hagersville)           | 215 | -17 | -19 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3760 | 2980 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>123</u>  | <del>840</del><br><u>970</u>  | 1                            | <del>875</del><br><u>950</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Haliburton                           | 335 | -27 | -29 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4840 | 3960 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>780</del><br><u>910</u>  | 0,9                          | <del>980</del><br><u>1060</u>  | <del>100</del> <u>110</u> | 2,9 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | <u>2</u>   |
| Halton Hills<br>(Georgetown)         | 255 | -19 | -21 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4200 | 3380 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>119</del><br><u>152</u> | <del>750</del><br><u>870</u>  | 0,8                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 1,4 | 0,4 | <u>2</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <u>0,61</u> | -6  | <u>4,8</u> |
| Hamilton                             | 90  | -17 | -19 | 31 | 23 | <u>35</u> | <u>26</u> | 3460 | 2700 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>810</del><br><u>930</u>  | 0,9                          | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -6  | <u>3,5</u> |

|  |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|--|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Hanover                                | 270 | -19 | -21 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4300 | 3470 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>790</del><br><u>920</u> | 0,9                          | <del>1050</del><br><u>1130</u> | <del>140</del> <u>150</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -7  | <u>3,8</u> |
| Hastings                               | 200 | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4280 | 3450 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>730</del><br><u>840</u> | 0,9                          | <del>840</del><br><u>910</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2   | 0,4 | <u>2,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -7  | <u>3</u>   |
| Hawkesbury                             | 50  | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4610 | 3750 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>800</del><br><u>950</u> | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>925</del><br><u>1030</u>  | 160                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>3,8</u> |
| Hearst                                 | 245 | -35 | -37 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6450 | 5490 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>113</u>  | <del>520</del><br><u>640</u> | 0,7                          | <del>825</del><br><u>930</u>   | 80                        | 2,8 | 0,3 | <u>3,9</u> | <u>0,4</u> | <del>0,23</del><br><u>0,25</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,47</u> | -12 | <u>3,5</u> |
| Honey Harbour                          | 180 | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4300 | 3470 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>710</del><br><u>820</u> | 0,9                          | <del>1050</del><br><u>1120</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,65</u> | -7  | <u>4</u>   |
| Hornepayne                             | 360 | -37 | -40 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 6340 | 5380 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>93</del><br><u>121</u>  | <del>420</del><br><u>510</u> | 0,7                          | <del>750</del><br><u>840</u>   | 80                        | 3,3 | 0,4 | <u>4,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>3</u>   |
| Huntsville                             | 335 | -26 | -29 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4850 | 3970 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>800</del><br><u>930</u> | 0,9                          | <del>1000</del><br><u>1080</u> | 120                       | 2,9 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | <u>2</u>   |
| Ingersoll                              | 280 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3920 | 3120 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>840</del><br><u>960</u> | 1                            | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 1,7 | 0,4 | <u>2,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,4</u> |
| Iroquois Falls                         | 275 | -33 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6100 | 5150 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>113</u>  | <del>575</del><br><u>700</u> | 0,8                          | <del>825</del><br><u>920</u>   | 100                       | 2,9 | 0,3 | <u>4</u>   | <u>0,4</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <u>0,58</u> | -11 | <u>3,5</u> |
| Jellicoe                               | 330 | -36 | -39 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 6400 | 5440 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>550</del><br><u>670</u> | 0,8                          | <del>750</del><br><u>840</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>2,3</u> |
| Kapuskasing                            | 245 | -34 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6250 | 5290 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>113</u>  | <del>550</del><br><u>670</u> | 0,8                          | <del>825</del><br><u>930</u>   | 100                       | 3   | 0,3 | <u>4,2</u> | <u>0,4</u> | <del>0,24</del><br><u>0,26</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <u>0,49</u> | -12 | <u>3,9</u> |
| Kemptville                             | 90  | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4540 | 3690 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>750</del><br><u>880</u> | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>925</del><br><u>1030</u>  | 160                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>2,3</u> |
| Kenora                                 | 370 | -33 | -35 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5630 | 4730 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>113</del><br><u>146</u> | <del>515</del><br><u>610</u> | 0,6                          | <del>630</del><br><u>700</u>   | 120                       | 2,5 | 0,3 | <u>3,6</u> | <u>0,4</u> | <del>0,23</del><br><u>0,25</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <u>0,53</u> | -11 | <u>2,9</u> |
| Killaloe                               | 185 | -28 | -31 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 4960 | 4070 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>86</del><br><u>110</u>  | <del>680</del><br><u>820</u> | 0,8                          | <del>825</del><br><u>920</u>   | 120                       | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -9  | <u>2</u>   |
| Kincardine                             | 190 | -17 | -19 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 3890 | 3100 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>800</del><br><u>930</u> | 1                            | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>5,3</u> |
| Kingston                               | 80  | -22 | -24 | 28 | 23 | <u>32</u> | <u>26</u> | 4000 | 3200 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>780</del><br><u>890</u> | 1                            | <del>950</del><br><u>1020</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,1 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -7  | <u>4,3</u> |
| Kinmount                               | 295 | -26 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4600 | 3740 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>750</del><br><u>870</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>120</del> <u>130</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -7  | <u>2</u>   |
| Kirkland Lake                          | 325 | -33 | -36 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 6000 | 5050 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>120</u>  | <del>600</del><br><u>720</u> | 0,8                          | <del>875</del><br><u>970</u>   | 100                       | 2,9 | 0,3 | <u>4</u>   | <u>0,4</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,62</u> | -11 | <u>3,8</u> |
| Kitchener                              | 335 | -19 | -21 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4200 | 3380 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>119</del><br><u>152</u> | <del>780</del><br><u>900</u> | 0,9                          | <del>925</del><br><u>1010</u>  | <del>140</del> <u>150</u> | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <u>0,61</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Kitchenuhmaykoosib<br>/ Big Trout Lake | 215 | -38 | -40 | 26 | 20 | <u>30</u> | <u>23</u> | 7450 | -    | <del>18</del><br><u>24</u> | <del>92</del><br><u>123</u>  | <del>400</del><br><u>490</u> | 0,8                          | <del>600</del><br><u>680</u>   | 150                       | 3,2 | 0,2 | <u>4,6</u> | <u>0,3</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,69</u> | -14 | <u>3,7</u> |
| Lakefield                              | 240 | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4330 | 3500 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>720</del><br><u>830</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>920</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2,2 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -7  | <u>2</u>   |



|   |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|---|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Lansdowne House                                     | 240 | -38 | -40 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 7150 | 6160 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>122</u>  | <del>500</del><br><u>610</u> | 0,8                          | <del>680</del><br><u>770</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 3   | 0,2 | <u>4,2</u> | <u>0,3</u> | <del>0,24</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <u>0,52</u> | -13 | <u>3,5</u> |
| Leamington  | 190 | -15 | -17 | 31 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3400 | 2650 | <del>28</del><br><u>35</u> | <del>113</del><br><u>142</u> | <del>800</del><br><u>910</u> | 0,9                          | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 0,8 | 0,4 | <u>1,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -5  | <u>5</u>   |
| Lindsay   | 265 | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4320 | 3490 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>720</del><br><u>830</u> | 0,8                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -7  | <u>2,5</u> |
| Lion's Head   | 185 | -19 | -21 | 27 | 22 | <u>31</u> | <u>25</u> | 4300 | 3470 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>700</del><br><u>820</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1020</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,1</u> |
| Listowel  | 380 | -19 | -21 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4300 | 3470 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>119</del><br><u>152</u> | <del>800</del><br><u>920</u> | 0,9                          | <del>1000</del><br><u>1080</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| London  | 245 | -18 | -20 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3900 | 3110 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>825</del><br><u>940</u> | 0,9                          | <del>975</del><br><u>1060</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>4,4</u> |
| Lucan   | 300 | -17 | -19 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3900 | 3110 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>810</del><br><u>930</u> | 0,9                          | <del>1000</del><br><u>1090</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,6</u> |
| Maitland  | 85  | -23 | -25 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4080 | 3270 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>770</del><br><u>900</u> | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>975</del><br><u>1070</u>  | 180                       | 2,2 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -8  | <u>3,2</u> |
| Markdale  | 425 | -20 | -22 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4500 | 3650 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>820</del><br><u>960</u> | 0,9                          | <del>1050</del><br><u>1130</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 3,2 | 0,4 | <u>4,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -6  | <u>3,6</u> |
| Markham   | 175 | -21 | -23 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 4000 | 3200 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>86</del><br><u>110</u>  | <del>720</del><br><u>830</u> | 0,8                          | <del>825</del><br><u>900</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -6  | <u>4,2</u> |
| Martin  | 485 | -35 | -37 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5900 | 4950 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>133</u> | <del>560</del><br><u>670</u> | 0,8                          | <del>750</del><br><u>830</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,6 | 0,3 | <u>3,7</u> | <u>0,4</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>2,8</u> |
| Matheson  | 265 | -33 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6080 | 5130 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>113</u>  | <del>580</del><br><u>700</u> | 0,8                          | <del>825</del><br><u>920</u>   | 100                       | 2,8 | 0,3 | <u>3,9</u> | <u>0,4</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,62</u> | -11 | <u>3,5</u> |
| Mattawa   | 165 | -29 | -31 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5050 | 4130 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>86</del><br><u>111</u>  | <del>700</del><br><u>830</u> | 0,9                          | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,1 | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,25</del><br><u>0,28</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <u>0,52</u> | -9  | <u>3,2</u> |
| Midland   | 190 | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4200 | 3380 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>740</del><br><u>860</u> | 0,9                          | <del>1060</del><br><u>1140</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,65</u> | -6  | <u>3,7</u> |
| Milton  | 200 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3920 | 3120 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>125</del><br><u>160</u> | <del>750</del><br><u>870</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Milverton   | 370 | -19 | -21 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4200 | 3380 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>800</del><br><u>920</u> | 0,9                          | <del>1050</del><br><u>1140</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -6  | <u>4,6</u> |
| Minden  | 270 | -27 | -29 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4640 | 3780 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>780</del><br><u>900</u> | 0,9                          | <del>1010</del><br><u>1090</u> | <del>100</del> <u>110</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | <u>2</u>   |
| Mississauga   | 160 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3880 | 3090 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>113</del><br><u>145</u> | <del>720</del><br><u>830</u> | 0,9                          | <del>800</del><br><u>880</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -5  | <u>5,2</u> |
| Mississauga<br>(Aéroport int. Lester<br>B. Pearson) | 170 | -20 | -22 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 3890 | -    | <del>26</del><br><u>33</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>685</del><br><u>790</u> | 0,8                          | <del>790</del><br><u>870</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -6  | <u>5,2</u> |
| Mississauga (Port<br>Credit)                        | 75  | -18 | -20 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 3780 | 3000 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>720</del><br><u>830</u> | 0,9                          | <del>800</del><br><u>880</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 0,9 | 0,4 | <u>1,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>5,2</u> |

|                              |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Mitchell                     | 335 | -18 | -20 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4100 | 3290 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>810</del><br><u>930</u> | 0,9                          | <del>1050</del><br><u>1140</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Moosonee                     | 10  | -36 | -38 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 6800 | 5820 | <del>18</del><br><u>25</u> | <del>81</del><br><u>111</u>  | <del>500</del><br><u>630</u> | 0,8                          | <del>700</del><br><u>790</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 2,7 | 0,3 | <u>3,8</u> | <u>0,4</u> | <del>0,26</del><br><u>0,29</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -12 | <u>4</u>   |
| Morrisburg                   | 75  | -23 | -25 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4370 | 3530 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>800</del><br><u>940</u> | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1050</u>  | 180                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Mount Forest                 | 420 | -21 | -24 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4700 | 3830 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>740</del><br><u>860</u> | 0,9                          | <del>940</del><br><u>1020</u>  | <del>140</del> <u>150</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -7  | <u>3,3</u> |
| Nakina                       | 325 | -36 | -38 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 6500 | 5530 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>113</u>  | <del>540</del><br><u>660</u> | 0,8                          | <del>750</del><br><u>850</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,8 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,5</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -12 | <u>2,7</u> |
| Nanticoke (Jarvis)           | 205 | -17 | -18 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3700 | 2920 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>137</u> | <del>840</del><br><u>970</u> | 1                            | <del>900</del><br><u>980</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,4 | 0,4 | <u>2,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,5</u> |
| Nanticoke (Port Dover)       | 180 | -15 | -17 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3600 | 2830 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>137</u> | <del>860</del><br><u>990</u> | 1                            | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>140</del> <u>150</u> | 1,2 | 0,4 | <u>1,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -5  | <u>5</u>   |
| Napanee                      | 90  | -22 | -24 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4140 | 3320 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>770</del><br><u>880</u> | 0,9                          | <del>900</del><br><u>970</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -7  | <u>4</u>   |
| Newcastle                    | 115 | -20 | -22 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3990 | 3190 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>86</del><br><u>111</u>  | <del>760</del><br><u>880</u> | 0,9                          | <del>830</del><br><u>900</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,5 | 0,4 | <u>2,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4</u>   |
| Newcastle (Bowmanville)      | 95  | -20 | -22 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4000 | -    | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>86</del><br><u>110</u>  | <del>760</del><br><u>880</u> | 0,9                          | <del>830</del><br><u>910</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,4 | 0,4 | <u>2</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4</u>   |
| New Liskeard                 | 180 | -32 | -35 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5570 | 4630 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>120</u>  | <del>570</del><br><u>680</u> | 0,8                          | <del>810</del><br><u>900</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -11 | <u>4,2</u> |
| Newmarket                    | 185 | -22 | -24 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4260 | 3430 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>700</del><br><u>810</u> | 0,8                          | <del>800</del><br><u>880</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <u>0,62</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Niagara Falls                | 210 | -16 | -18 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3600 | 2830 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>96</del><br><u>122</u>  | <del>810</del><br><u>940</u> | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1040</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 1,8 | 0,4 | <u>2,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <u>0,69</u> | -5  | <u>4</u>   |
| North Bay                    | 210 | -28 | -30 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5150 | 4230 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>95</del><br><u>123</u>  | <del>775</del><br><u>920</u> | 0,9                          | <del>975</del><br><u>1060</u>  | 120                       | 2,2 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <u>0,54</u> | -9  | <u>4,4</u> |
| Norwood                      | 225 | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4320 | 3490 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>720</del><br><u>830</u> | 0,8                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,1 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -7  | <u>2</u>   |
| Oakville                     | 90  | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3760 | 2980 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>750</del><br><u>870</u> | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -5  | <u>5,2</u> |
| Orangeville                  | 430 | -21 | -23 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4450 | 3610 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>730</del><br><u>850</u> | 0,8                          | <del>875</del><br><u>960</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>4</u>   |
| Orillia                      | 230 | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4260 | 3430 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>740</del><br><u>860</u> | 0,9                          | <del>1000</del><br><u>1080</u> | <del>120</del> <u>130</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,31</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Oshawa                       | 110 | -19 | -21 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3860 | 3070 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>86</del><br><u>110</u>  | <del>760</del><br><u>880</u> | 0,9                          | <del>875</del><br><u>950</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,4 | 0,4 | <u>2</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4</u>   |
| Ottawa (métropolitain)       |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                              |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
| Ottawa (Aéroport int. M.-C.) | 125 | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4500 | 3650 | <del>24</del><br><u>31</u> | <del>89</del><br><u>115</u>  | <del>750</del><br><u>890</u> | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>900</del><br><u>1000</u>  | 160                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>4,4</u> |

|                         |     |     |     |    |    |    |    |      |      |          |            |             |            |              |         |     |     |     |     |              |              |      |     |     |
|-------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|----------|------------|-------------|------------|--------------|---------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|------|-----|-----|
| Ottawa (Barrhaven)      | 98  | -25 | -27 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4500 | 3600 | 25<br>32 | 92<br>119  | 750<br>890  | 0,8<br>0,9 | 900<br>1000  | 160     | 2,4 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 0,32<br>0,35 | 0,41<br>0,45 | 0,67 | -8  | 4,4 |
| Ottawa (Hôtel de ville) | 70  | -25 | -27 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4440 | 3650 | 23<br>30 | 86<br>111  | 750<br>890  | 0,8<br>0,9 | 900<br>1000  | 160     | 2,4 | 0,4 | 3,4 | 0,6 | 0,32<br>0,35 | 0,41<br>0,45 | 0,67 | -8  | 3,5 |
| Ottawa (Kanata)         | 98  | -25 | -27 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4520 | 3670 | 25<br>32 | 92<br>118  | 730<br>870  | 0,8<br>0,9 | 900<br>1000  | 160     | 2,5 | 0,4 | 3,6 | 0,6 | 0,32<br>0,35 | 0,41<br>0,45 | 0,67 | -8  | 4,4 |
| Ottawa (Orléans)        | 70  | -26 | -28 | 30 | 23 | 33 | 26 | 4500 | 3650 | 23<br>30 | 91<br>118  | 750<br>890  | 0,8<br>0,9 | 900<br>1000  | 160     | 2,4 | 0,4 | 3,4 | 0,6 | 0,32<br>0,35 | 0,41<br>0,45 | 0,67 | -8  | 3,5 |
| Owen Sound              | 215 | -19 | -21 | 29 | 22 | 33 | 25 | 4030 | 3220 | 28<br>36 | 113<br>145 | 760<br>890  | 0,9        | 1075<br>1150 | 160 170 | 2,8 | 0,4 | 4   | 0,6 | 0,34<br>0,37 | 0,44<br>0,48 | 0,73 | -6  | 4   |
| Pagwa River             | 185 | -35 | -37 | 28 | 21 | 32 | 24 | 6500 | 5530 | 20<br>26 | 86<br>113  | 540<br>660  | 0,8        | 825<br>930   | 80      | 2,7 | 0,4 | 3,6 | 0,5 | 0,22<br>0,24 | 0,30<br>0,33 | 0,52 | -12 | 2,7 |
| Paris                   | 245 | -18 | -20 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4000 | 3200 | 23<br>29 | 96<br>122  | 790<br>910  | 0,9        | 925<br>1010  | 160 170 | 1,4 | 0,4 | 2   | 0,6 | 0,33<br>0,36 | 0,42<br>0,46 | 0,68 | -6  | 4,2 |
| Parkhill                | 205 | -16 | -18 | 31 | 23 | 35 | 26 | 3800 | 3010 | 25<br>32 | 103<br>131 | 800<br>920  | 0,9        | 925<br>1010  | 180 200 | 2,1 | 0,4 | 3,1 | 0,6 | 0,37<br>0,41 | 0,48<br>0,53 | 0,8  | -6  | 5   |
| Parry Sound             | 215 | -24 | -26 | 28 | 22 | 32 | 25 | 4640 | 3780 | 23<br>30 | 97<br>124  | 820<br>950  | 1          | 1050<br>1110 | 160 170 | 2,8 | 0,4 | 4   | 0,6 | 0,30<br>0,33 | 0,39<br>0,43 | 0,65 | -8  | 3,7 |
| Pelham (Fonthill)       | 230 | -15 | -17 | 30 | 23 | 34 | 26 | 3690 | 2910 | 23<br>29 | 96<br>122  | 820<br>950  | 0,9        | 950<br>1040  | 160 170 | 2,1 | 0,4 | 3,1 | 0,6 | 0,33<br>0,36 | 0,42<br>0,46 | 0,68 | -6  | 4   |
| Pembroke                | 125 | -28 | -31 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4980 | 4090 | 23<br>30 | 105<br>135 | 640<br>770  | 0,8        | 825<br>930   | 100     | 2,5 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 0,27<br>0,30 | 0,35<br>0,39 | 0,58 | -9  | 2,7 |
| Penetanguishene         | 220 | -24 | -26 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4200 | 3380 | 25<br>32 | 97<br>124  | 720<br>830  | 0,9        | 1050<br>1120 | 160 170 | 2,8 | 0,4 | 4   | 0,6 | 0,30<br>0,33 | 0,39<br>0,43 | 0,65 | -7  | 3,7 |
| Perth                   | 130 | -25 | -27 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4540 | 3690 | 25<br>32 | 92<br>118  | 730<br>860  | 0,8        | 900<br>1000  | 140     | 2,3 | 0,4 | 3,3 | 0,6 | 0,32<br>0,35 | 0,41<br>0,45 | 0,67 | -8  | 2,3 |
| Petawawa                | 135 | -29 | -31 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4980 | 4090 | 23<br>30 | 92<br>118  | 640<br>770  | 0,8        | 825<br>920   | 100     | 2,6 | 0,4 | 3,6 | 0,6 | 0,27<br>0,30 | 0,35<br>0,39 | 0,58 | -9  | 2,7 |
| Peterborough            | 200 | -23 | -25 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4400 | 3560 | 25<br>32 | 92<br>118  | 710<br>820  | 0,8        | 840<br>910   | 140 150 | 2   | 0,4 | 2,9 | 0,6 | 0,32<br>0,35 | 0,41<br>0,45 | 0,67 | -7  | 2,8 |
| Petrolia                | 195 | -16 | -18 | 31 | 24 | 34 | 27 | 3640 | 2870 | 25<br>32 | 108<br>137 | 810<br>930  | 0,9        | 920<br>1010  | 180 200 | 1,3 | 0,4 | 1,9 | 0,6 | 0,37<br>0,41 | 0,47<br>0,52 | 0,76 | -6  | 4,2 |
| Pickering (Dunbarton)   | 85  | -19 | -21 | 30 | 23 | 34 | 26 | 3800 | 3010 | 23<br>29 | 92<br>118  | 730<br>840  | 0,9        | 825<br>900   | 140 150 | 1   | 0,4 | 1,5 | 0,6 | 0,37<br>0,41 | 0,48<br>0,53 | 0,8  | -6  | 4   |
| Picton                  | 95  | -21 | -23 | 29 | 23 | 33 | 26 | 3980 | 3180 | 23<br>29 | 92<br>117  | 770<br>890  | 0,9        | 940<br>1020  | 160 170 | 2   | 0,4 | 2,9 | 0,6 | 0,38<br>0,42 | 0,49<br>0,54 | 0,81 | -6  | 4,5 |
| Plattsville             | 300 | -19 | -21 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4150 | 3330 | 28<br>36 | 103<br>132 | 820<br>940  | 0,9        | 950<br>1030  | 140 150 | 1,9 | 0,4 | 2,8 | 0,6 | 0,33<br>0,36 | 0,42<br>0,46 | 0,68 | -6  | 4,2 |
| Point Alexander         | 150 | -29 | -32 | 30 | 22 | 34 | 25 | 4960 | 4040 | 23<br>30 | 92<br>118  | 650<br>780  | 0,8        | 850<br>950   | 100 110 | 2,5 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 0,27<br>0,30 | 0,35<br>0,39 | 0,58 | -9  | 3,2 |
| Port Burwell            | 195 | -15 | -17 | 30 | 24 | 34 | 27 | 3800 | 3010 | 25<br>32 | 92<br>117  | 930<br>1060 | 1,1        | 1000<br>1090 | 180 190 | 1,2 | 0,4 | 1,7 | 0,6 | 0,37<br>0,41 | 0,47<br>0,52 | 0,76 | -5  | 5   |

|                                 |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|---------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Port Colborne                   | 180 | -15 | -17 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3600 | 2830 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>137</u> | <del>850</del><br><u>990</u>  | 1                            | <del>1000</del><br><u>1100</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,1 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -5  | <u>5</u>   |
| Port Elgin                      | 205 | -17 | -19 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4100 | 3290 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>790</del><br><u>920</u>  | 0,9                          | <del>850</del><br><u>920</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 2,8 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>5,3</u> |
| Port Hope                       | 100 | -21 | -23 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 3970 | 3170 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>94</del><br><u>121</u>  | <del>760</del><br><u>880</u>  | 0,9                          | <del>825</del><br><u>900</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 1,2 | 0,4 | <u>1,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4</u>   |
| Port Perry                      | 270 | -22 | -24 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4260 | 3430 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>720</del><br><u>830</u>  | 0,8                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -7  | <u>3,4</u> |
| Port Stanley                    | 180 | -15 | -17 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 3850 | 3060 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>117</u>  | <del>940</del><br><u>1070</u> | 1,1                          | <del>975</del><br><u>1060</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 1,2 | 0,4 | <u>1,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -5  | <u>5</u>   |
| Prescott                        | 90  | -23 | -25 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4120 | 3310 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>770</del><br><u>900</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>975</del><br><u>1080</u>  | 180                       | 2,2 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -8  | <u>3,2</u> |
| Princeton                       | 280 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4000 | 3200 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>810</del><br><u>930</u>  | 0,9                          | <del>925</del><br><u>1010</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 1,5 | 0,4 | <u>2,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,68</u> | -6  | <u>4,2</u> |
| Raith                           | 475 | -34 | -37 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5900 | 4950 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>570</del><br><u>690</u>  | 0,8                          | <del>750</del><br><u>840</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>2,3</u> |
| Rayside-Balfour<br>(Chelmsford) | 270 | -28 | -30 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 5200 | 4280 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>119</u>  | <del>650</del><br><u>770</u>  | 0,8                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -9  | <u>3,8</u> |
| Red Lake                        | 360 | -35 | -37 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>26</u> | 6220 | 5290 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>92</del><br><u>120</u>  | <del>470</del><br><u>560</u>  | 0,7                          | <del>630</del><br><u>700</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,6 | 0,3 | <u>3,7</u> | <u>0,4</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -11 | <u>3,5</u> |
| Renfrew                         | 115 | -27 | -30 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4900 | 4020 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>620</del><br><u>740</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>810</del><br><u>910</u>   | 140                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -9  | <u>3,5</u> |
| Richmond Hill                   | 230 | -21 | -23 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 4000 | 3200 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>740</del><br><u>860</u>  | 0,8                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>140</del> <u>150</u> | 1,5 | 0,4 | <u>2,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -6  | <u>3,5</u> |
| Rockland                        | 50  | -26 | -28 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4600 | 3740 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>119</u>  | <del>780</del><br><u>920</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1050</u>  | 160                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Sarnia                          | 190 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3750 | 2970 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>100</del><br><u>126</u> | <del>750</del><br><u>860</u>  | 0,9                          | <del>825</del><br><u>910</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 1,1 | 0,4 | <u>1,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>4,7</u> |
| Sault Ste. Marie                | 190 | -25 | -28 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4960 | 4040 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>660</del><br><u>780</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>200</del> <u>210</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,75</u> | -8  | <u>4,1</u> |
| Schreiber                       | 310 | -34 | -36 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 5960 | 5010 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>103</del><br><u>134</u> | <del>600</del><br><u>730</u>  | 0,8                          | <del>850</del><br><u>940</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 3,3 | 0,4 | <u>4,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,67</u> | -10 | <u>3</u>   |
| Seaforth                        | 310 | -17 | -19 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4100 | 3290 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>810</del><br><u>930</u>  | 0,9                          | <del>1025</del><br><u>1110</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -6  | <u>5</u>   |
| Shelburne                       | 495 | -22 | -24 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4700 | 3830 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>740</del><br><u>860</u>  | 0,9                          | <del>900</del><br><u>980</u>   | <del>150</del> <u>160</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,67</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Simcoe                          | 210 | -17 | -19 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3700 | 2920 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>860</del><br><u>990</u>  | 1                            | <del>950</del><br><u>1030</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -6  | <u>4</u>   |
| Sioux Lookout                   | 375 | -34 | -36 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5950 | 5030 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>126</u>  | <del>520</del><br><u>620</u>  | 0,7                          | <del>710</del><br><u>790</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,6 | 0,3 | <u>3,7</u> | <u>0,4</u> | <del>0,22</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <u>0,52</u> | -12 | <u>3</u>   |
| Smiths Falls                    | 130 | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4540 | 3690 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>730</del><br><u>860</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>850</del><br><u>940</u>   | 140                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,67</u> | -8  | <u>2,5</u> |

|                        |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Smithville             | 185 | -16 | -18 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3650 | 2880 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>108</del><br><u>137</u> | <del>800</del><br><u>920</u>  | 0,9                          | <del>900</del><br><u>980</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1,5 | 0,4 | <u>2,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,68</u> | -6  | <u>4,2</u> |
| Smooth Rock Falls      | 235 | -34 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6250 | 5290 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>92</del><br><u>121</u>  | <del>560</del><br><u>680</u>  | 0,8                          | <del>850</del><br><u>950</u>   | 80                        | 2,7 | 0,3 | <u>3,8</u> | <u>0,4</u> | <del>0,25</del><br><u>0,28</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <u>0,5</u>  | -11 | <u>3,9</u> |
| Southampton            | 180 | -17 | -19 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4100 | 3290 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>92</del><br><u>118</u>  | <del>800</del><br><u>930</u>  | 1                            | <del>830</del><br><u>900</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>5,3</u> |
| South River            | 355 | -27 | -29 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5090 | 4190 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>132</u> | <del>830</del><br><u>980</u>  | 1                            | <del>975</del><br><u>1060</u>  | 120                       | 2,8 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -9  | <u>2,5</u> |
| St. Catharines         | 105 | -16 | -18 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3540 | 2780 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>92</del><br><u>117</u>  | <del>770</del><br><u>890</u>  | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>160</del> <u>170</u> | 1   | 0,4 | <u>1,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -5  | <u>4,5</u> |
| St. Marys              | 310 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4000 | 3200 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>820</del><br><u>940</u>  | 1                            | <del>1025</del><br><u>1110</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 2,2 | 0,4 | <u>3,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| St. Thomas             | 225 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 3780 | 3000 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>900</del><br><u>1030</u> | 1                            | <del>975</del><br><u>1060</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 1,4 | 0,4 | <u>2</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>4,7</u> |
| Stirling               | 120 | -23 | -25 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4220 | 3400 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>124</u>  | <del>740</del><br><u>850</u>  | 0,9                          | <del>850</del><br><u>930</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 1,7 | 0,4 | <u>2,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,67</u> | -7  | <u>2,2</u> |
| Stratford              | 360 | -18 | -20 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4050 | 3240 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>820</del><br><u>940</u>  | 1                            | <del>1050</del><br><u>1140</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Strathroy              | 225 | -17 | -19 | 31 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 3780 | 3000 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>770</del><br><u>880</u>  | 0,9                          | <del>950</del><br><u>1040</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | <u>4,7</u> |
| Sturgeon Falls         | 205 | -28 | -30 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 5200 | 4280 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>95</del><br><u>123</u>  | <del>700</del><br><u>830</u>  | 0,9                          | <del>910</del><br><u>990</u>   | 140                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -9  | <u>4,4</u> |
| Sudbury                | 275 | -28 | -30 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 5180 | 4260 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>650</del><br><u>770</u>  | 0,8                          | <del>875</del><br><u>950</u>   | <del>200</del> <u>210</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -9  | <u>4,5</u> |
| Sundridge              | 340 | -27 | -29 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5080 | 4180 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>97</del><br><u>125</u>  | <del>840</del><br><u>990</u>  | 1                            | <del>975</del><br><u>1060</u>  | 120                       | 2,8 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -9  | <u>2,5</u> |
| Tavistock              | 340 | -19 | -21 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4100 | 3290 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>820</del><br><u>940</u>  | 1                            | <del>1010</del><br><u>1100</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,1 | 0,4 | <u>3</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,74</u> | -6  | <u>4,5</u> |
| Temagami               | 300 | -30 | -33 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5420 | 4490 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>92</del><br><u>119</u>  | <del>650</del><br><u>780</u>  | 0,8                          | <del>875</del><br><u>970</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <u>0,61</u> | -10 | <u>3,9</u> |
| Thamesford             | 280 | -19 | -21 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3950 | 3150 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>820</del><br><u>940</u>  | 0,9                          | <del>975</del><br><u>1050</u>  | <del>160</del> <u>180</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>4,4</u> |
| Theford                | 205 | -16 | -18 | 31 | 23 | <u>35</u> | <u>26</u> | 3710 | 2930 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>810</del><br><u>930</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>900</del><br><u>980</u>   | <del>180</del> <u>200</u> | 2,1 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,8</u>  | -6  | <u>5</u>   |
| Thunder Bay            | 210 | -31 | -33 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 5650 | 4710 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>108</del><br><u>139</u> | <del>560</del><br><u>690</u>  | 0,8                          | <del>710</del><br><u>790</u>   | <del>160</del> <u>180</u> | 2,9 | 0,4 | <u>4,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,67</u> | -10 | <u>3,3</u> |
| Tillsonburg            | 215 | -17 | -19 | 30 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3840 | 3050 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>131</u> | <del>880</del><br><u>1000</u> | 1                            | <del>980</del><br><u>1060</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 1,3 | 0,4 | <u>1,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -6  | <u>3,5</u> |
| Timmins                | 300 | -34 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 5940 | 4990 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>108</del><br><u>141</u> | <del>560</del><br><u>680</u>  | 0,8                          | <del>875</del><br><u>980</u>   | 100                       | 3,1 | 0,3 | <u>4,3</u> | <u>0,4</u> | <del>0,27</del><br><u>0,30</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <u>0,55</u> | -11 | <u>3,5</u> |
| Timmins<br>(Porcupine) | 295 | -34 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6000 | 5050 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>103</del><br><u>135</u> | <del>560</del><br><u>680</u>  | 0,8                          | <del>875</del><br><u>980</u>   | 100                       | 2,9 | 0,3 | <u>4</u>   | <u>0,4</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <u>0,58</u> | -11 | <u>3,5</u> |



|                 |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|-----|
| Windsor         | 185 | -16 | -18 | 32 | 24 | <u>35</u> | <u>27</u> | 3400 | 2650 | <del>28</del><br><u>35</u> | <del>103</del><br><u>130</u> | <del>800</del><br><u>910</u>  | 0,9                          | <del>900</del><br><u>990</u>   | <del>180</del> <u>190</u> | 0,8 | 0,4 | <u>1,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -5  | 5   |
| Wingham         | 310 | -18 | -20 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4220 | 3400 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>108</del><br><u>138</u> | <del>780</del><br><u>900</u>  | 0,9                          | <del>1050</del><br><u>1140</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,36</del><br><u>0,40</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <u>0,75</u> | -6  | 4   |
| Woodstock       | 300 | -19 | -21 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 3910 | 3110 | <del>28</del><br><u>36</u> | <del>113</del><br><u>144</u> | <del>830</del><br><u>950</u>  | 0,9                          | <del>930</del><br><u>1010</u>  | <del>160</del> <u>180</u> | 1,9 | 0,4 | <u>2,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,37</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <u>0,73</u> | -6  | 4,2 |
| Wyoming         | 215 | -16 | -18 | 31 | 24 | <u>34</u> | <u>27</u> | 3700 | 2920 | <del>25</del><br><u>32</u> | <del>103</del><br><u>130</u> | <del>815</del><br><u>930</u>  | 0,9                          | <del>900</del><br><u>990</u>   | <del>180</del> <u>200</u> | 1,6 | 0,4 | <u>2,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <u>0,76</u> | -6  | 4,2 |
| <b>Québec</b>   |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |     |
| Acton Vale      | 95  | -24 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4620 | 3790 | <del>21</del><br><u>27</u> | <del>107</del><br><u>138</u> | <del>860</del><br><u>1010</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1050</del><br><u>1170</u> | 180                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | 3,5 |
| Alma            | 110 | -31 | -33 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5800 | 4860 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>700</del><br><u>850</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1070</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 3,3 | 0,4 | <u>4,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -11 | 3,8 |
| Amos            | 295 | -34 | -36 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 6160 | 5210 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>670</del><br><u>810</u>  | 0,9                          | <del>920</del><br><u>1030</u>  | 100                       | 3,2 | 0,3 | <u>4,3</u> | <u>0,4</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,47</u> | -11 | 3,8 |
| Aylmer          | 90  | -25 | -28 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4520 | 3620 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>117</u>  | <del>730</del><br><u>870</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>900</del><br><u>1000</u>  | 160                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <u>0,64</u> | -8  | 3,5 |
| Baie-Comeau     | 60  | -27 | -29 | 25 | 19 | <u>29</u> | <u>22</u> | 6020 | 5070 | <del>16</del><br><u>21</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>680</del><br><u>850</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1000</del><br><u>1140</u> | <del>220</del> <u>240</u> | 4,3 | 0,4 | <u>6,2</u> | <u>0,6</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <del>0,50</del><br><u>0,53</u> | <u>0,75</u> | -9  | 4,8 |
| Baie-Saint-Paul | 20  | -27 | -29 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 5280 | 4350 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>730</del><br><u>900</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1000</del><br><u>1150</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 3,4 | 0,6 | <u>4,8</u> | <u>0,8</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <del>0,48</del><br><u>0,50</u> | <u>0,73</u> | -10 | 3,5 |
| Beauport        | 45  | -26 | -29 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5100 | 4180 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>107</del><br><u>140</u> | <del>980</del><br><u>1180</u> | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1200</del><br><u>1340</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 3,4 | 0,6 | <u>4,8</u> | <u>0,8</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -9  | 4   |
| Bedford         | 55  | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4420 | 3610 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>91</del><br><u>117</u>  | <del>880</del><br><u>1040</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1260</del><br><u>1410</u> | 160                       | 2,1 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | 2,8 |
| Beloil          | 25  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4500 | 3680 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>840</del><br><u>1000</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1025</del><br><u>1150</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | 3,5 |
| Brome           | 210 | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4730 | 3880 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>990</del><br><u>1170</u> | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1240</del><br><u>1380</u> | 160                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | 3   |
| Brossard        | 15  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4420 | 3610 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>800</del><br><u>960</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1160</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,69</u> | -8  | 4,3 |
| Buckingham      | 130 | -26 | -28 | 30 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4880 | 3970 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>810</del><br><u>960</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>990</del><br><u>1100</u>  | 160                       | 2,6 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -8  | 2,2 |
| Campbell's Bay  | 115 | -28 | -30 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4900 | 3980 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>700</del><br><u>840</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>850</del><br><u>950</u>   | 140                       | 2,6 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,5</u>  | -9  | 2,8 |
| Chambly         | 20  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4450 | 3630 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>850</del><br><u>1010</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1000</del><br><u>1130</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -8  | 3,5 |
| Coaticook       | 295 | -25 | -27 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4750 | 3840 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>860</del><br><u>1020</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1060</del><br><u>1170</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,3 | 0,6 | <u>3,3</u> | <u>0,9</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | 3   |
| Contrecoeur     | 10  | -25 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4500 | 3680 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>810</del><br><u>970</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1000</del><br><u>1120</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,8 | 0,4 | <u>4,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <u>0,66</u> | -8  | 3,5 |



|                    |     |     |     |    |    |    |    |      |      |          |            |             |            |              |         |     |     |     |     |              |              |      |     |     |
|--------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|----------|------------|-------------|------------|--------------|---------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|------|-----|-----|
| Cowansville        | 120 | -25 | -27 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4540 | 3710 | 23<br>30 | 91<br>117  | 940<br>1110 | 1,0<br>1,1 | 1150<br>1280 | 160     | 2,3 | 0,4 | 3,4 | 0,6 | 0,29<br>0,30 | 0,37<br>0,39 | 0,58 | -8  | 2,8 |
| Deux-Montagnes     | 25  | -25 | -27 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4440 | 3630 | 23<br>30 | 96<br>125  | 820<br>980  | 0,9<br>1,0 | 1025<br>1160 | 160 170 | 2,4 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 0,29<br>0,30 | 0,37<br>0,39 | 0,58 | -8  | 3,5 |
| Dolbeau            | 120 | -32 | -34 | 28 | 22 | 32 | 25 | 6250 | 5290 | 22<br>29 | 91<br>120  | 670<br>820  | 0,9<br>1,0 | 900<br>1020  | 140 150 | 3,5 | 0,3 | 4,8 | 0,4 | 0,27<br>0,28 | 0,35<br>0,37 | 0,53 | -12 | 3,8 |
| Drummondville      | 85  | -26 | -28 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4700 | 3860 | 22<br>29 | 107<br>139 | 870<br>1030 | 1,0<br>1,1 | 1075<br>1200 | 180     | 2,5 | 0,4 | 3,6 | 0,6 | 0,27<br>0,28 | 0,35<br>0,37 | 0,55 | -9  | 3,8 |
| Farnham            | 60  | -24 | -26 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4500 | 3680 | 23<br>30 | 96<br>123  | 910<br>1080 | 1,0<br>1,1 | 1050<br>1180 | 180     | 2,5 | 0,4 | 3,7 | 0,6 | 0,29<br>0,30 | 0,37<br>0,39 | 0,58 | -8  | 2,8 |
| Fort-Coulonge      | 110 | -28 | -30 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4950 | 4030 | 23<br>30 | 96<br>124  | 720<br>860  | 0,9        | 900<br>1010  | 100     | 2,5 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 0,25<br>0,26 | 0,32<br>0,34 | 0,5  | -9  | 3   |
| Gagnon             | 545 | -34 | -36 | 24 | 19 | 28 | 22 | 7600 | 6600 | 17<br>22 | 80<br>105  | 580<br>730  | 0,9<br>1,0 | 925<br>1060  | 140 160 | 4,6 | 0,4 | 6,4 | 0,6 | 0,30<br>0,32 | 0,39<br>0,41 | 0,6  | -14 | 3,7 |
| Gaspé              | 55  | -25 | -26 | 26 | 20 | 30 | 23 | 5500 | 4570 | 19<br>25 | 118<br>153 | 760<br>970  | 1,0<br>1,1 | 1100<br>1260 | 300 330 | 4,3 | 0,6 | 6,2 | 0,9 | 0,37<br>0,39 | 0,48<br>0,50 | 0,73 | -8  | 3,5 |
| Gatineau           | 95  | -25 | -28 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4600 | 3690 | 23<br>30 | 91<br>118  | 790<br>940  | 0,9<br>1,0 | 950<br>1060  | 160     | 2,5 | 0,4 | 3,6 | 0,6 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -8  | 3,2 |
| Gracefield         | 175 | -28 | -31 | 30 | 23 | 34 | 26 | 5080 | 4160 | 23<br>30 | 96<br>124  | 700<br>830  | 0,9        | 950<br>1050  | 140     | 2,6 | 0,4 | 3,7 | 0,6 | 0,25<br>0,26 | 0,32<br>0,34 | 0,5  | -9  | 2,2 |
| Granby             | 120 | -25 | -27 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4500 | 3680 | 23<br>30 | 102<br>131 | 940<br>1110 | 1,0<br>1,1 | 1175<br>1310 | 160     | 2,3 | 0,4 | 3,4 | 0,6 | 0,27<br>0,28 | 0,35<br>0,37 | 0,55 | -8  | 2,5 |
| Harrington Harbour | 30  | -27 | -29 | 19 | 16 | 23 | 20 | 6150 | 5200 | 15<br>20 | 96<br>127  | 900<br>1120 | 1,2<br>1,4 | 1150<br>1280 | 300 330 | 4,9 | 0,6 | 7   | 0,9 | 0,56<br>0,59 | 0,72<br>0,76 | 1,03 | -9  | 5   |
| Havre-Saint-Pierre | 5   | -27 | -29 | 22 | 18 | 26 | 22 | 6100 | 5150 | 15<br>20 | 96<br>126  | 780<br>960  | 1,1<br>1,2 | 1125<br>1250 | 300 340 | 4,1 | 0,6 | 5,9 | 0,9 | 0,49<br>0,51 | 0,63<br>0,66 | 0,95 | -9  | 5   |
| Hemmingford        | 75  | -24 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4380 | 3570 | 23<br>29 | 91<br>116  | 770<br>920  | 0,9<br>1,0 | 1025<br>1160 | 160     | 2,4 | 0,4 | 3,6 | 0,6 | 0,31<br>0,33 | 0,40<br>0,42 | 0,64 | -8  | 3   |
| Hull               | 65  | -25 | -28 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4550 | 3650 | 23<br>30 | 91<br>117  | 730<br>870  | 0,8<br>0,9 | 900<br>1000  | 160     | 2,4 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -8  | 3,2 |
| Iberville          | 35  | -24 | -26 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4450 | 3630 | 23<br>30 | 91<br>118  | 880<br>1050 | 1,0<br>1,1 | 1010<br>1140 | 160     | 2,2 | 0,4 | 3,3 | 0,6 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -8  | 3   |
| Inukjuak           | 5   | -36 | -38 | 21 | 15 | 26 | 19 | 9150 | 8100 | 9 13     | 54<br>79   | 270<br>370  | 0,9        | 420<br>510   | 240 270 | 4,1 | 0,2 | 5,9 | 0,3 | 0,37<br>0,39 | 0,48<br>0,50 | 0,69 | -15 | 5,4 |
| Joliette           | 45  | -26 | -28 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4720 | 3870 | 21<br>27 | 102<br>133 | 790<br>940  | 0,9<br>1,0 | 1000<br>1120 | 160 170 | 3,1 | 0,4 | 4,4 | 0,6 | 0,28<br>0,29 | 0,36<br>0,38 | 0,57 | -8  | 2,5 |
| Kuujuuaq           | 25  | -37 | -39 | 24 | 17 | 29 | 21 | 8550 | 7520 | 9 13     | 54<br>75   | 280<br>380  | 0,8        | 525<br>640   | 260 290 | 4,8 | 0,2 | 7,1 | 0,3 | 0,47<br>0,49 | 0,60<br>0,63 | 0,85 | -14 | 4   |
| Kuujuuarapik       | 20  | -36 | -38 | 25 | 17 | 29 | 20 | 7990 | 6980 | 12<br>17 | 80<br>113  | 410<br>540  | 0,9        | 610<br>720   | 180 200 | 4,2 | 0,3 | 6   | 0,4 | 0,37<br>0,39 | 0,48<br>0,50 | 0,69 | -13 | 4,6 |
| Lachute            | 65  | -26 | -28 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4640 | 4570 | 23<br>30 | 96<br>125  | 910<br>1080 | 1,0<br>1,1 | 1075<br>1200 | 160 170 | 2,4 | 0,4 | 3,4 | 0,6 | 0,31<br>0,33 | 0,40<br>0,42 | 0,64 | -8  | 2,8 |

|                           |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|---------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Lac-Mégantic              | 420 | -27 | -29 | 27 | 22 | <u>31</u> | <u>25</u> | 5180 | 4470 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>91</del><br><u>117</u>  | <del>790</del><br><u>950</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1150</u> | 160                       | 3,2 | 0,6 | <u>4,6</u> | <u>0,9</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| La Malbaie                | 25  | -26 | -28 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 5400 | 3800 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>640</del><br><u>790</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>900</del><br><u>1040</u>  | <del>180</del> <u>200</u> | 3,1 | 0,6 | <u>4,3</u> | <u>0,8</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <del>0,48</del><br><u>0,50</u> | <u>0,73</u> | -9  | <u>3,5</u> |
| La Pocatière              | 55  | -24 | -26 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5160 | 4240 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>675</del><br><u>830</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>965</del><br><u>1110</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 3,2 | 0,6 | <u>4,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <del>0,50</del><br><u>0,53</u> | <u>0,75</u> | -8  | <u>4,3</u> |
| La Tuque                  | 165 | -30 | -32 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5500 | 4260 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>720</del><br><u>870</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>930</del><br><u>1040</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 3,4 | 0,4 | <u>4,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -10 | <u>2,1</u> |
| Lennoxville               | 155 | -28 | -30 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4700 | 3790 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>850</del><br><u>1000</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1100</del><br><u>1220</u> | 160                       | 2,1 | 0,6 | <u>3,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,5</u>  | -8  | <u>2,9</u> |
| Léry                      | 30  | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4420 | 3610 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>800</del><br><u>960</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1070</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Loretteville              | 100 | -26 | -29 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5200 | 4280 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>980</del><br><u>1180</u> | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1225</del><br><u>1370</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 3,7 | 0,6 | <u>5,1</u> | <u>0,8</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <u>0,64</u> | -9  | <u>3</u>   |
| Louiseville               | 15  | -25 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4900 | 4030 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>102</del><br><u>134</u> | <del>800</del><br><u>960</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1150</u> | 160                       | 2,9 | 0,4 | <u>4,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <u>0,66</u> | -9  | <u>3</u>   |
| Magog                     | 215 | -26 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4730 | 3880 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>860</del><br><u>1010</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1125</del><br><u>1250</u> | 160                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Malartic                  | 325 | -33 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6200 | 5240 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>640</del><br><u>770</u>  | 0,8                          | <del>900</del><br><u>1000</u>  | <del>100</del> <u>110</u> | 3,3 | 0,3 | <u>4,4</u> | <u>0,4</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,47</u> | -11 | <u>3,6</u> |
| Maniwaki                  | 180 | -30 | -32 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5280 | 4350 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>700</del><br><u>830</u>  | 0,9                          | <del>900</del><br><u>990</u>   | <del>100</del> <u>110</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,24</del><br><u>0,25</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <u>0,49</u> | -9  | <u>2,2</u> |
| Masson                    | 50  | -26 | -28 | 30 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4610 | 3700 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>790</del><br><u>930</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>975</del><br><u>1080</u>  | 160                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -8  | <u>3,2</u> |
| Matane                    | 5   | -24 | -26 | 24 | 20 | <u>28</u> | <u>23</u> | 5510 | 4580 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>640</del><br><u>800</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1050</del><br><u>1200</u> | <del>220</del> <u>250</u> | 3,7 | 0,4 | <u>5,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <del>0,55</del><br><u>0,58</u> | <u>0,82</u> | -8  | <u>6</u>   |
| Mont-Joli                 | 90  | -24 | -26 | 26 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 5370 | 4440 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>610</del><br><u>760</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>920</del><br><u>1050</u>  | <del>220</del> <u>240</u> | 4,1 | 0,4 | <u>6</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <del>0,52</del><br><u>0,55</u> | <u>0,77</u> | -8  | <u>5,9</u> |
| Mont-Laurier              | 225 | -29 | -32 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5320 | 4390 | <del>24</del><br><u>31</u> | <del>102</del><br><u>132</u> | <del>790</del><br><u>940</u>  | 0,9                          | <del>1000</del><br><u>1110</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,23</del><br><u>0,24</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <u>0,47</u> | -10 | <u>2,2</u> |
| Montmagny                 | 10  | -25 | -28 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5090 | 4170 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>880</del><br><u>1070</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1090</del><br><u>1230</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,9 | 0,6 | <u>4</u>   | <u>0,8</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <del>0,47</del><br><u>0,49</u> | <u>0,73</u> | -9  | <u>4</u>   |
| Montréal et région        |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
| Beaconsfield              | 25  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4440 | 3630 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>780</del><br><u>930</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1070</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Dorval                    | 25  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4400 | 3590 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>760</del><br><u>910</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>940</del><br><u>1060</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,69</u> | -8  | <u>4</u>   |
| Laval                     | 35  | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4500 | 3680 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>830</del><br><u>990</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1160</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Montréal (Hôtel de ville) | 20  | -23 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4200 | 3410 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>830</del><br><u>990</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1160</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,6 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,69</u> | -8  | <u>3,5</u> |

|                         |     |     |     |    |    |    |    |      |      |          |            |              |            |              |         |     |     |     |     |              |              |      |     |     |
|-------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|----------|------------|--------------|------------|--------------|---------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|------|-----|-----|
| Montréal-Est            | 25  | -23 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4470 | 3650 | 23<br>30 | 96<br>125  | 830<br>990   | 0,9<br>1,0 | 1025<br>1150 | 180 190 | 2,7 | 0,4 | 4   | 0,6 | 0,34<br>0,36 | 0,44<br>0,46 | 0,69 | -8  | 3,5 |
| Montréal-Nord           | 20  | -24 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4470 | 3650 | 23<br>30 | 96<br>125  | 830<br>990   | 0,9<br>1,0 | 1025<br>1150 | 160 170 | 2,6 | 0,4 | 3,9 | 0,6 | 0,33<br>0,35 | 0,42<br>0,44 | 0,65 | -8  | 3,5 |
| Outremont               | 105 | -23 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4300 | 3500 | 23<br>30 | 96<br>125  | 820<br>980   | 0,9<br>1,0 | 1025<br>1160 | 180 190 | 2,8 | 0,4 | 4,2 | 0,6 | 0,34<br>0,36 | 0,44<br>0,46 | 0,69 | -8  | 3,5 |
| Pierrefonds             | 25  | -24 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4430 | 3620 | 23<br>30 | 96<br>125  | 800<br>960   | 0,9<br>1,0 | 960<br>1080  | 180 190 | 2,4 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 0,33<br>0,35 | 0,42<br>0,44 | 0,65 | -8  | 3,5 |
| Sainte-Anne-de-Bellevue | 35  | -24 | -26 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4460 | 3640 | 23<br>30 | 96<br>125  | 780<br>940   | 0,9<br>1,0 | 960<br>1080  | 180 190 | 2,3 | 0,4 | 3,4 | 0,6 | 0,33<br>0,35 | 0,42<br>0,44 | 0,65 | -8  | 3,3 |
| Saint-Lambert           | 15  | -23 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4400 | 3590 | 23<br>30 | 96<br>125  | 810<br>970   | 0,9<br>1,0 | 1050<br>1180 | 160 170 | 2,5 | 0,4 | 3,8 | 0,6 | 0,34<br>0,36 | 0,44<br>0,46 | 0,69 | -8  | 4   |
| Saint-Laurent           | 45  | -23 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4270 | 3470 | 23<br>30 | 96<br>125  | 790<br>940   | 0,9<br>1,0 | 950<br>1070  | 160 170 | 2,5 | 0,4 | 3,7 | 0,6 | 0,34<br>0,36 | 0,44<br>0,46 | 0,69 | -8  | 3,5 |
| Verdun                  | 20  | -23 | -26 | 30 | 23 | 34 | 26 | 4200 | 3410 | 23<br>30 | 91<br>118  | 780<br>930   | 0,9<br>1,0 | 1025<br>1160 | 180 190 | 2,5 | 0,4 | 3,8 | 0,6 | 0,34<br>0,36 | 0,44<br>0,46 | 0,69 | -8  | 3,5 |
| Nicolet (Gentilly)      | 15  | -25 | -28 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4900 | 3980 | 20<br>26 | 107<br>140 | 860<br>1030  | 1,0<br>1,1 | 1025<br>1150 | 160 170 | 2,8 | 0,4 | 4   | 0,6 | 0,33<br>0,35 | 0,42<br>0,44 | 0,65 | -9  | 3,5 |
| Nitchequon              | 545 | -39 | -41 | 23 | 19 | 27 | 22 | 8100 | 7080 | 15<br>20 | 70<br>93   | 500<br>640   | 0,9<br>1,0 | 825<br>960   | 140 160 | 3,5 | 0,3 | 4,6 | 0,4 | 0,29<br>0,30 | 0,37<br>0,39 | 0,55 | -14 | 3,7 |
| Noranda                 | 305 | -33 | -36 | 29 | 21 | 33 | 24 | 6050 | 5100 | 20<br>26 | 91<br>119  | 650<br>780   | 0,8        | 875<br>970   | 100 110 | 3,2 | 0,3 | 4,3 | 0,4 | 0,27<br>0,28 | 0,35<br>0,37 | 0,53 | -11 | 3,5 |
| Percé                   | 5   | -21 | -24 | 25 | 19 | 29 | 23 | 5400 | 4470 | 16<br>21 | 107<br>139 | 1000<br>1260 | 1,2<br>1,3 | 1300<br>1480 | 300 330 | 3,8 | 0,6 | 5,5 | 0,9 | 0,49<br>0,51 | 0,63<br>0,66 | 0,95 | -7  | 5,1 |
| Pincourt                | 25  | -24 | -26 | 29 | 23 | 33 | 26 | 4480 | 3660 | 23<br>30 | 96<br>124  | 780<br>940   | 0,9<br>1,0 | 950<br>1070  | 180 190 | 2,3 | 0,4 | 3,4 | 0,6 | 0,33<br>0,35 | 0,42<br>0,44 | 0,65 | -8  | 3,3 |
| Plessisville            | 145 | -26 | -28 | 29 | 23 | 33 | 26 | 5100 | 4180 | 21<br>27 | 107<br>139 | 890<br>1060  | 1,0<br>1,1 | 1150<br>1280 | 180     | 2,8 | 0,6 | 4,1 | 0,9 | 0,27<br>0,28 | 0,35<br>0,37 | 0,55 | -9  | 3,2 |
| Port-Cartier            | 20  | -28 | -30 | 25 | 19 | 29 | 22 | 6060 | 5110 | 15<br>20 | 106<br>139 | 730<br>940   | 1,0<br>1,1 | 1125<br>1280 | 300 330 | 4,1 | 0,4 | 5,8 | 0,6 | 0,42<br>0,44 | 0,54<br>0,57 | 0,8  | -9  | 4   |
| Puvirnituq              | 5   | -36 | -38 | 23 | 16 | 29 | 21 | 9200 | 8150 | 7 10     | 54<br>79   | 210<br>300   | 0,9        | 375<br>460   | 240 280 | 4,5 | 0,2 | 6,5 | 0,3 | 0,47<br>0,49 | 0,60<br>0,63 | 0,85 | -16 | 5,4 |
| Québec et région        |     |     |     |    |    |    |    |      |      |          |            |              |            |              |         |     |     |     |     |              |              |      |     |     |
| Ancienne-Lorette        | 35  | -25 | -28 | 28 | 23 | 32 | 26 | 5130 | 4210 | 20<br>26 | 102<br>133 | 940<br>1130  | 1,1<br>1,2 | 1200<br>1340 | 200 210 | 3,4 | 0,6 | 4,7 | 0,8 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -8  | 4   |
| Lévis                   | 50  | -25 | -28 | 28 | 22 | 32 | 25 | 5050 | 4130 | 20<br>26 | 107<br>140 | 920<br>1110  | 1,0<br>1,1 | 1200<br>1340 | 160 170 | 3,3 | 0,6 | 4,6 | 0,8 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -8  | 4   |
| Québec                  | 120 | -25 | -28 | 28 | 22 | 32 | 25 | 5080 | 4160 | 20<br>26 | 107<br>140 | 925<br>1110  | 1,0<br>1,1 | 1210<br>1350 | 200 210 | 3,6 | 0,6 | 5   | 0,8 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -8  | 3,5 |
| Sainte-Foy              | 115 | -25 | -28 | 28 | 23 | 32 | 26 | 5100 | 4180 | 20<br>26 | 107<br>140 | 940<br>1130  | 1,1<br>1,2 | 1200<br>1340 | 180 190 | 3,7 | 0,6 | 5,1 | 0,8 | 0,32<br>0,34 | 0,41<br>0,43 | 0,64 | -8  | 3,5 |

|                                 |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|---------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Sillery                         | 10  | -25 | -28 | 28 | 23 | <u>32</u> | <u>26</u> | 5070 | 4150 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>107</del><br><u>140</u> | <del>930</del><br><u>1120</u> | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1200</del><br><u>1340</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 3,1 | 0,6 | <u>4,2</u> | <u>0,8</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <u>0,64</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Richmond                        | 150 | -25 | -27 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4700 | 3860 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>870</del><br><u>1030</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1060</del><br><u>1170</u> | 160                       | 2,4 | 0,6 | <u>3,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,5</u>  | -9  | <u>3,5</u> |
| Rimouski                        | 30  | -25 | -27 | 26 | 20 | <u>30</u> | <u>23</u> | 5300 | 4370 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>640</del><br><u>800</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>890</del><br><u>1020</u>  | <del>200</del> <u>220</u> | 3,8 | 0,4 | <u>5,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <del>0,52</del><br><u>0,55</u> | <u>0,77</u> | -8  | <u>5</u>   |
| Rivière-du-Loup                 | 55  | -25 | -27 | 26 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 5380 | 4450 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>660</del><br><u>820</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>900</del><br><u>1040</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 3,5 | 0,6 | <u>5</u>   | <u>0,9</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <del>0,50</del><br><u>0,53</u> | <u>0,75</u> | -8  | <u>4</u>   |
| Roberval                        | 100 | -31 | -33 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 5750 | 4810 | <del>22</del><br><u>29</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>590</del><br><u>720</u>  | 0,8                          | <del>910</del><br><u>1030</u>  | <del>140</del> <u>150</u> | 3,5 | 0,3 | <u>5</u>   | <u>0,4</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -11 | <u>3,8</u> |
| Rock Island                     | 160 | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4850 | 3990 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>91</del><br><u>116</u>  | <del>900</del><br><u>1060</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1125</del><br><u>1250</u> | 160                       | 2   | 0,4 | <u>2,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | <u>3</u>   |
| Rosemère                        | 25  | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4550 | 3720 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>840</del><br><u>1000</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1050</del><br><u>1180</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -8  | <u>3,3</u> |
| Rouyn                           | 300 | -33 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6050 | 5100 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>650</del><br><u>780</u>  | 0,8                          | <del>900</del><br><u>1000</u>  | <del>100</del> <u>110</u> | 3,1 | 0,3 | <u>4,2</u> | <u>0,4</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -11 | <u>3,5</u> |
| Saguenay                        | 10  | -30 | -32 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5700 | 4760 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>710</del><br><u>860</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>975</del><br><u>1090</u>  | <del>140</del> <u>150</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,28</del><br><u>0,29</u> | <del>0,36</del><br><u>0,38</u> | <u>0,54</u> | -10 | <u>4,2</u> |
| Saguenay (Bagotville)           | 5   | -31 | -33 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 5700 | 4760 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>690</del><br><u>840</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>925</del><br><u>1040</u>  | <del>160</del> <u>180</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,30</del><br><u>0,32</u> | <del>0,38</del><br><u>0,40</u> | <u>0,56</u> | -10 | <u>4,2</u> |
| Saguenay (Jonquière)            | 135 | -30 | -32 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5650 | 4710 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>710</del><br><u>860</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>925</del><br><u>1040</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,2</u> | <u>0,5</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -10 | <u>4,2</u> |
| Saguenay (Kénogami)             | 140 | -30 | -32 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5650 | 4710 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>690</del><br><u>840</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>925</del><br><u>1040</u>  | <del>160</del> <u>170</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,2</u> | <u>0,5</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -10 | <u>4,2</u> |
| Sainte-Agathe-des-Monts         | 360 | -28 | -30 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5390 | 4470 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>820</del><br><u>970</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1170</del><br><u>1290</u> | 140                       | 3,4 | 0,4 | <u>4,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -9  | <u>2,2</u> |
| Saint-Eustache                  | 35  | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4500 | 3680 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>820</del><br><u>980</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1160</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | <u>3,3</u> |
| Saint-Félicien                  | 105 | -32 | -34 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5850 | 4900 | <del>22</del><br><u>29</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>570</del><br><u>700</u>  | 0,8                          | <del>900</del><br><u>1020</u>  | <del>140</del> <u>150</u> | 3,5 | 0,3 | <u>4,9</u> | <u>0,4</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,53</u> | -11 | <u>3,8</u> |
| Saint-Georges-de-Cacouna        | 35  | -25 | -27 | 26 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 5400 | 4470 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>660</del><br><u>820</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>925</del><br><u>1070</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 3,2 | 0,6 | <u>4,6</u> | <u>0,9</u> | <del>0,39</del><br><u>0,41</u> | <del>0,50</del><br><u>0,53</u> | <u>0,75</u> | -8  | <u>4</u>   |
| Saint-Hubert                    | 25  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4490 | 3670 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>820</del><br><u>980</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1020</del><br><u>1150</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,5 | 0,4 | <u>3,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,44</del><br><u>0,46</u> | <u>0,69</u> | -8  | <u>4,6</u> |
| Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup | 310 | -26 | -28 | 26 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 5520 | 4590 | <del>22</del><br><u>29</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>740</del><br><u>910</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1170</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 4,4 | 0,6 | <u>6,3</u> | <u>0,9</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,61</u> | -8  | <u>3</u>   |
| Saint-Hyacinthe                 | 35  | -24 | -27 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4500 | 3680 | <del>21</del><br><u>27</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>840</del><br><u>1000</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1030</del><br><u>1150</u> | 160                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Saint-Jean-sur-Richelieu        | 35  | -24 | -26 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4450 | 3630 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>880</del><br><u>1050</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1010</del><br><u>1140</u> | 180                       | 2,2 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <u>0,64</u> | -8  | <u>3</u>   |
| Saint-Jérôme                    | 95  | -26 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4820 | 3960 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>830</del><br><u>990</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1025</del><br><u>1150</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | <u>2,5</u> |

|                          |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                               |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|--------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Saint-Jovite             | 230 | -29 | -31 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5250 | 4340 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>810</del><br><u>960</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1025</del><br><u>1130</u> | 160                       | 2,8 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,5</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <u>0,51</u> | -9  | <u>2,2</u> |
| Saint-Lazare / Hudson    | 60  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4520 | 3700 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>750</del><br><u>900</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1070</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -8  | <u>3</u>   |
| Saint-Nicolas            | 65  | -25 | -28 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4990 | 4070 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>890</del><br><u>1070</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1200</del><br><u>1340</u> | <del>200</del> <u>210</u> | 3,5 | 0,6 | <u>4,9</u> | <u>0,8</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -9  | <u>4</u>   |
| Salaberry-de-Valleyfield | 50  | -23 | -25 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4400 | 3590 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>760</del><br><u>910</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>900</del><br><u>1020</u>  | 180                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,65</u> | -8  | <u>3,1</u> |
| Schefferville            | 550 | -37 | -39 | 24 | 16 | <u>28</u> | <u>20</u> | 8550 | 7520 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>64</del><br><u>86</u>   | <del>410</del><br><u>540</u>  | 0,8                          | <del>800</del><br><u>950</u>   | <del>180</del> <u>200</u> | 4,5 | 0,3 | <u>6,4</u> | <u>0,4</u> | <del>0,33</del><br><u>0,35</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <u>0,59</u> | -15 | <u>4,2</u> |
| Senneterre               | 310 | -34 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6180 | 5220 | <del>22</del><br><u>29</u> | <del>91</del><br><u>119</u>  | <del>740</del><br><u>890</u>  | 0,9                          | <del>925</del><br><u>1030</u>  | <del>100</del> <u>110</u> | 3,3 | 0,3 | <u>4,6</u> | <u>0,4</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,47</u> | -11 | <u>3,8</u> |
| Sept-Îles                | 5   | -29 | -31 | 24 | 18 | <u>28</u> | <u>22</u> | 6200 | 5240 | <del>15</del><br><u>20</u> | <del>106</del><br><u>139</u> | <del>760</del><br><u>960</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1125</del><br><u>1270</u> | <del>300</del> <u>330</u> | 4,1 | 0,4 | <u>6</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <del>0,54</del><br><u>0,57</u> | <u>0,8</u>  | -9  | <u>3,9</u> |
| Shawinigan               | 60  | -26 | -29 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 5050 | 4130 | <del>22</del><br><u>29</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>820</del><br><u>980</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1050</del><br><u>1180</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 3,1 | 0,4 | <u>4,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -9  | <u>2,2</u> |
| Shawville                | 170 | -27 | -30 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4880 | 3970 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>670</del><br><u>800</u>  | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>880</del><br><u>990</u>   | 160                       | 2,8 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | <u>2,8</u> |
| Sherbrooke               | 185 | -28 | -30 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4700 | 3790 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>900</del><br><u>1060</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1100</del><br><u>1220</u> | 160                       | 2,2 | 0,6 | <u>3,2</u> | <u>0,9</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,5</u>  | -8  | <u>3,1</u> |
| Sorel                    | 10  | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4550 | 3720 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>102</del><br><u>133</u> | <del>800</del><br><u>960</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>975</del><br><u>1100</u>  | <del>180</del> <u>190</u> | 2,8 | 0,4 | <u>4,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <u>0,66</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Sutton                   | 185 | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4600 | 3770 | <del>23</del><br><u>29</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>990</del><br><u>1170</u> | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1260</del><br><u>1400</u> | 160                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,29</del><br><u>0,30</u> | <del>0,37</del><br><u>0,39</u> | <u>0,58</u> | -8  | <u>2,8</u> |
| Tadoussac                | 65  | -26 | -28 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 5450 | 4520 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>700</del><br><u>880</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1000</del><br><u>1150</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 3,7 | 0,4 | <u>5,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,41</del><br><u>0,43</u> | <del>0,52</del><br><u>0,55</u> | <u>0,77</u> | -10 | <u>6,9</u> |
| Témiscaming              | 240 | -30 | -32 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5020 | 4100 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>730</del><br><u>870</u>  | 0,9                          | <del>940</del><br><u>1030</u>  | 100                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,5</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,5</u>  | -9  | <u>2,7</u> |
| Terrebonne               | 20  | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4500 | 3680 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>830</del><br><u>990</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1150</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -8  | <u>3,5</u> |
| Thetford Mines           | 330 | -26 | -28 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5120 | 4200 | <del>22</del><br><u>28</u> | <del>107</del><br><u>138</u> | <del>950</del><br><u>1130</u> | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1230</del><br><u>1370</u> | 160                       | 3,5 | 0,6 | <u>5</u>   | <u>0,9</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -9  | <u>3,2</u> |
| Thurso                   | 50  | -26 | -28 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4820 | 3910 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>800</del><br><u>940</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1050</u>  | 160                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -8  | <u>2,5</u> |
| Trois-Rivières           | 25  | -25 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4900 | 3980 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>107</del><br><u>140</u> | <del>860</del><br><u>1030</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1050</del><br><u>1180</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,8 | 0,4 | <u>4</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <u>0,66</u> | -9  | <u>3,1</u> |
| Val-des-Sources          | 245 | -26 | -28 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4800 | 3890 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>870</del><br><u>1030</u> | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1050</del><br><u>1160</u> | 160                       | 2,8 | 0,6 | <u>4,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -9  | <u>3,4</u> |
| Val-d'Or                 | 310 | -33 | -36 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 6180 | 5220 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>86</del><br><u>113</u>  | <del>640</del><br><u>770</u>  | 0,8                          | <del>925</del><br><u>1030</u>  | <del>100</del> <u>110</u> | 3,4 | 0,3 | <u>4,7</u> | <u>0,4</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,47</u> | -11 | <u>3,8</u> |
| Varenes                  | 15  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4500 | 3680 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>810</del><br><u>970</u>  | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1000</del><br><u>1130</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,6 | 0,4 | <u>3,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -8  | <u>3,8</u> |

|                          |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|--------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Verchères                | 15  | -24 | -26 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4450 | 3630 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>810</del><br><u>970</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1000</del><br><u>1130</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 2,7 | 0,4 | <u>3,9</u> | <u>0,6</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <del>0,43</del><br><u>0,45</u> | <u>0,66</u> | -8  | <u>3,8</u> |
| Victoriaville            | 125 | -26 | -28 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4900 | 3980 | <del>21</del><br><u>27</u> | <del>102</del><br><u>132</u> | <del>850</del><br><u>1010</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1100</del><br><u>1220</u> | 180                       | 2,6 | 0,6 | <u>3,8</u> | <u>0,9</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -9  | <u>3,5</u> |
| Ville-Marie              | 200 | -31 | -34 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5550 | 4610 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>125</u>  | <del>630</del><br><u>750</u>   | 0,8                          | <del>825</del><br><u>910</u>   | <del>120</del> <u>130</u> | 2,3 | 0,4 | <u>3,1</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <del>0,40</del><br><u>0,42</u> | <u>0,64</u> | -11 | <u>4,2</u> |
| Wakefield                | 120 | -27 | -30 | 30 | 23 | <u>34</u> | <u>26</u> | 4820 | 3910 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>117</u>  | <del>780</del><br><u>930</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1020</del><br><u>1140</u> | 160                       | 2,4 | 0,4 | <u>3,5</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <u>0,52</u> | -8  | <u>2,2</u> |
| Waterloo                 | 205 | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4650 | 3810 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>980</del><br><u>1160</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1250</del><br><u>1390</u> | 160                       | 2,5 | 0,4 | <u>3,6</u> | <u>0,6</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -8  | <u>3</u>   |
| Windsor                  | 150 | -25 | -27 | 29 | 23 | <u>33</u> | <u>26</u> | 4700 | 3860 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>930</del><br><u>1100</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1075</del><br><u>1190</u> | 160                       | 2,3 | 0,4 | <u>3,4</u> | <u>0,6</u> | <del>0,25</del><br><u>0,26</u> | <del>0,32</del><br><u>0,34</u> | <u>0,5</u>  | -8  | <u>3,5</u> |
| <b>Nouveau-Brunswick</b> |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
| Alma                     | 5   | -21 | -23 | 26 | 20 | <u>29</u> | <u>23</u> | 4500 | 3600 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>144</del><br><u>183</u> | <del>1175</del><br><u>1360</u> | <del>1,3</del><br><u>1,5</u> | <del>1450</del><br><u>1600</u> | <del>260</del> <u>270</u> | 2,6 | 0,6 | <u>3,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,76</u> | -7  | <u>4,5</u> |
| Bathurst                 | 10  | -23 | -26 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 5020 | 4100 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>106</del><br><u>137</u> | <del>775</del><br><u>970</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1020</del><br><u>1180</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 4,1 | 0,6 | <u>5,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,76</u> | -8  | <u>4</u>   |
| Boiestown                | 65  | -25 | -28 | 29 | 21 | <u>33</u> | <u>24</u> | 4900 | -    | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>800</del><br><u>970</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1075</del><br><u>1210</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 3,6 | 0,6 | <u>5,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,62</u> | -8  | <u>2,8</u> |
| Campbellton              | 30  | -26 | -28 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 5500 | 4570 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>107</del><br><u>139</u> | <del>725</del><br><u>910</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1025</del><br><u>1180</u> | <del>180</del> <u>200</u> | 4,3 | 0,4 | <u>6</u>   | <u>0,6</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,7</u>  | -8  | <u>4,1</u> |
| Edmundston               | 160 | -27 | -29 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5320 | 4500 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>91</del><br><u>118</u>  | <del>750</del><br><u>920</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>1000</del><br><u>1130</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 3,4 | 0,6 | <u>4,8</u> | <u>0,9</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <u>0,59</u> | -9  | <u>2</u>   |
| Fredericton              | 15  | -24 | -27 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4670 | 3760 | <del>22</del><br><u>28</u> | <del>112</del><br><u>143</u> | <del>900</del><br><u>1070</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1100</del><br><u>1240</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 3,1 | 0,6 | <u>4,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <u>0,59</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Gagetown                 | 20  | -24 | -26 | 29 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4460 | 3560 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>112</del><br><u>143</u> | <del>900</del><br><u>1060</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1125</del><br><u>1260</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,8 | 0,6 | <u>4,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,64</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Grand-Sault              | 115 | -27 | -30 | 28 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 5300 | 4450 | <del>23</del><br><u>30</u> | <del>107</del><br><u>139</u> | <del>850</del><br><u>1040</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1100</del><br><u>1250</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 3,6 | 0,6 | <u>5,1</u> | <u>0,8</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <u>0,59</u> | -8  | <u>2,2</u> |
| Miramichi                | 5   | -24 | -26 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 4950 | 4030 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>825</del><br><u>1030</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,2</u> | <del>1050</del><br><u>1210</u> | <del>200</del> <u>220</u> | 3,4 | 0,6 | <u>4,8</u> | <u>0,9</u> | <del>0,32</del><br><u>0,35</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <u>0,64</u> | -7  | <u>3,2</u> |
| Moncton                  | 20  | -23 | -25 | 28 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4680 | 3770 | <del>20</del><br><u>26</u> | <del>112</del><br><u>143</u> | <del>850</del><br><u>1020</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,2</u> | <del>1175</del><br><u>1330</u> | <del>220</del> <u>240</u> | 3   | 0,6 | <u>4,3</u> | <u>0,9</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <del>0,50</del><br><u>0,55</u> | <u>0,79</u> | -7  | <u>5,2</u> |
| Oromocto                 | 20  | -24 | -26 | 29 | 22 | <u>33</u> | <u>25</u> | 4650 | 3740 | <del>22</del><br><u>28</u> | <del>112</del><br><u>143</u> | <del>900</del><br><u>1060</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1110</del><br><u>1250</u> | <del>160</del> <u>170</u> | 3   | 0,6 | <u>4,4</u> | <u>0,9</u> | <del>0,30</del><br><u>0,33</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <u>0,62</u> | -7  | <u>3,5</u> |
| Sackville                | 15  | -22 | -24 | 27 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 4590 | 3680 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>112</del><br><u>143</u> | <del>975</del><br><u>1160</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1175</del><br><u>1320</u> | <del>220</del> <u>240</u> | 2,5 | 0,6 | <u>3,7</u> | <u>0,9</u> | <del>0,38</del><br><u>0,42</u> | <del>0,49</del><br><u>0,54</u> | <u>0,77</u> | -7  | <u>4,5</u> |
| Saint Andrews            | 35  | -22 | -24 | 25 | 20 | <u>28</u> | <u>23</u> | 4680 | 3770 | <del>19</del><br><u>24</u> | <del>123</del><br><u>156</u> | <del>1000</del><br><u>1130</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1200</del><br><u>1310</u> | <del>220</del> <u>230</u> | 2,8 | 0,6 | <u>4,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,7</u>  | -7  | <u>4,5</u> |
| Saint John               | 5   | -22 | -24 | 25 | 20 | <u>28</u> | <u>23</u> | 4570 | 3670 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>139</del><br><u>176</u> | <del>1100</del><br><u>1250</u> | <del>1,3</del><br><u>1,4</u> | <del>1425</del><br><u>1560</u> | <del>260</del> <u>270</u> | 2,3 | 0,6 | <u>3,4</u> | <u>0,9</u> | <del>0,41</del><br><u>0,45</u> | <del>0,53</del><br><u>0,58</u> | <u>0,83</u> | -7  | <u>4,5</u> |

|                        |    |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |    |            |
|------------------------|----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----|------------|
| Shippagan              | 5  | -22 | -24 | 28 | 21 | <u>32</u> | <u>24</u> | 4930 | 4010 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>96</del><br><u>124</u>  | <del>800</del><br><u>1000</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1050</del><br><u>1200</u> | <del>260</del> <u>290</u> | 3,4 | 0,6 | <u>4,7</u> | <u>0,8</u> | <del>0,49</del><br><u>0,54</u> | <del>0,63</del><br><u>0,69</u> | <u>0,99</u> | -7 | <u>4,8</u> |
| St. George             | 35 | -21 | -23 | 25 | 20 | <u>28</u> | <u>23</u> | 4680 | 3770 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>123</del><br><u>156</u> | <del>1000</del><br><u>1130</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1200</del><br><u>1310</u> | <del>220</del> <u>230</u> | 2,8 | 0,6 | <u>4,2</u> | <u>0,9</u> | <del>0,35</del><br><u>0,39</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <u>0,7</u>  | -7 | <u>4,5</u> |
| St. Stephen            | 20 | -24 | -26 | 28 | 22 | <u>31</u> | <u>25</u> | 4700 | 3790 | <del>20</del><br><u>25</u> | <del>123</del><br><u>156</u> | <del>1000</del><br><u>1150</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1160</del><br><u>1280</u> | <del>180</del> <u>190</u> | 2,9 | 0,6 | <u>4,2</u> | <u>0,9</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,65</u> | -7 | <u>4</u>   |
| Woodstock              | 60 | -26 | -29 | 30 | 22 | <u>34</u> | <u>25</u> | 4910 | 3990 | <del>22</del><br><u>28</u> | <del>107</del><br><u>138</u> | <del>875</del><br><u>1050</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1100</del><br><u>1250</u> | <del>160</del> <u>180</u> | 3,1 | 0,6 | <u>4,4</u> | <u>0,9</u> | <del>0,29</del><br><u>0,32</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <u>0,58</u> | -8 | <u>2,4</u> |
| <b>Nouvelle-Écosse</b> |    |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |    |            |
| Amherst                | 25 | -21 | -24 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4500 | 3600 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>118</del><br><u>150</u> | <del>950</del><br><u>1130</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1150</del><br><u>1290</u> | <del>220</del> <u>240</u> | 2,4 | 0,6 | <u>3,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,76</u> | -6 | <u>4,3</u> |
| Antigonish             | 10 | -17 | -20 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4510 | 3610 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>123</del><br><u>156</u> | <del>1100</del><br><u>1290</u> | <del>1,3</del><br><u>1,4</u> | <del>1250</del><br><u>1380</u> | <del>240</del> <u>250</u> | 2,3 | 0,6 | <u>3,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <del>0,54</del><br><u>0,59</u> | <u>0,84</u> | -5 | <u>4,6</u> |
| Bridgewater            | 10 | -15 | -17 | 27 | 20 | <u>30</u> | <u>23</u> | 4140 | 3250 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>144</del><br><u>181</u> | <del>1300</del><br><u>1450</u> | <del>1,5</del><br><u>1,7</u> | <del>1475</del><br><u>1600</u> | <del>260</del> <u>280</u> | 1,9 | 0,6 | <u>2,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <del>0,55</del><br><u>0,61</u> | <u>0,85</u> | -5 | <u>4</u>   |
| Canso                  | 5  | -13 | -15 | 25 | 20 | <u>29</u> | <u>23</u> | 4400 | 3500 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>123</del><br><u>155</u> | <del>1325</del><br><u>1470</u> | <del>1,5</del><br><u>1,6</u> | <del>1400</del><br><u>1510</u> | <u>260</u>                | 1,7 | 0,6 | <u>2,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <del>0,61</del><br><u>0,67</u> | <u>0,95</u> | -4 | <u>7,5</u> |
| Debert                 | 45 | -21 | -24 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4500 | 3600 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>118</del><br><u>150</u> | <del>1000</del><br><u>1180</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1200</del><br><u>1350</u> | <del>240</del> <u>260</u> | 2,1 | 0,6 | <u>3,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,76</u> | -6 | <u>3,8</u> |
| Digby                  | 35 | -15 | -17 | 25 | 20 | <u>28</u> | <u>23</u> | 4020 | 3130 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>130</del><br><u>163</u> | <del>1100</del><br><u>1240</u> | <del>1,3</del><br><u>1,4</u> | <del>1275</del><br><u>1380</u> | <del>260</del> <u>270</u> | 2,2 | 0,6 | <u>3,2</u> | <u>0,9</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <del>0,55</del><br><u>0,61</u> | <u>0,85</u> | -4 | <u>5</u>   |
| Greenwood (BFC)        | 28 | -18 | -20 | 29 | 22 | <u>32</u> | <u>25</u> | 4140 | 3250 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>118</del><br><u>149</u> | <del>925</del><br><u>1060</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1100</del><br><u>1210</u> | <del>280</del> <u>290</u> | 2,7 | 0,6 | <u>4</u>   | <u>0,9</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <del>0,54</del><br><u>0,59</u> | <u>0,84</u> | -5 | <u>4,2</u> |
| Halifax et région      |    |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                           |     |     |            |            |                                |                                |             |    |            |
| Dartmouth              | 10 | -16 | -18 | 26 | 20 | <u>29</u> | <u>23</u> | 4100 | 3210 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>144</del><br><u>181</u> | <del>1250</del><br><u>1380</u> | <del>1,4</del><br><u>1,6</u> | <del>1400</del><br><u>1510</u> | <del>280</del> <u>290</u> | 1,6 | 0,6 | <u>2,4</u> | <u>0,9</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <del>0,58</del><br><u>0,64</u> | <u>0,91</u> | -5 | <u>3,9</u> |
| Halifax                | 55 | -16 | -18 | 26 | 20 | <u>29</u> | <u>23</u> | 4000 | 3110 | <del>17</del><br><u>21</u> | <del>150</del><br><u>189</u> | <del>1350</del><br><u>1490</u> | <del>1,5</del><br><u>1,7</u> | <del>1500</del><br><u>1610</u> | <del>280</del> <u>290</u> | 1,9 | 0,6 | <u>2,8</u> | <u>0,9</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <del>0,58</del><br><u>0,64</u> | <u>0,91</u> | -5 | <u>3,9</u> |
| Kentville              | 25 | -18 | -20 | 28 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4130 | 3240 | <del>17</del><br><u>22</u> | <del>118</del><br><u>149</u> | <del>950</del><br><u>1100</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1200</del><br><u>1340</u> | <del>260</del> <u>270</u> | 2,6 | 0,6 | <u>3,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <del>0,54</del><br><u>0,59</u> | <u>0,84</u> | -5 | <u>3,2</u> |
| Liverpool              | 20 | -16 | -18 | 27 | 20 | <u>30</u> | <u>23</u> | 3990 | 3100 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>150</del><br><u>188</u> | <del>1325</del><br><u>1450</u> | <del>1,5</del><br><u>1,6</u> | <del>1425</del><br><u>1530</u> | <del>280</del> <u>290</u> | 1,7 | 0,6 | <u>2,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <del>0,61</del><br><u>0,67</u> | <u>0,95</u> | -5 | <u>4,1</u> |
| Lockeport              | 5  | -14 | -16 | 25 | 20 | <u>28</u> | <u>23</u> | 4000 | 3110 | <del>18</del><br><u>22</u> | <del>139</del><br><u>173</u> | <del>1250</del><br><u>1360</u> | <del>1,4</del><br><u>1,5</u> | <del>1450</del><br><u>1550</u> | <del>280</del> <u>290</u> | 1,4 | 0,6 | <u>2,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <del>0,60</del><br><u>0,66</u> | <u>0,94</u> | -4 | <u>5,5</u> |
| Louisbourg             | 5  | -15 | -17 | 26 | 20 | <u>30</u> | <u>23</u> | 4530 | 3630 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>118</del><br><u>149</u> | <del>1300</del><br><u>1460</u> | <del>1,5</del><br><u>1,7</u> | <del>1500</del><br><u>1620</u> | <u>300</u>                | 2,1 | 0,7 | <u>3,2</u> | <u>1,1</u> | <del>0,51</del><br><u>0,56</u> | <del>0,65</del><br><u>0,72</u> | <u>1</u>    | -5 | <u>6</u>   |
| Lunenburg              | 25 | -15 | -17 | 26 | 20 | <u>29</u> | <u>23</u> | 4140 | 3250 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>144</del><br><u>181</u> | <del>1300</del><br><u>1440</u> | <del>1,5</del><br><u>1,7</u> | <del>1450</del><br><u>1570</u> | <del>260</del> <u>270</u> | 1,9 | 0,6 | <u>2,8</u> | <u>0,9</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <del>0,61</del><br><u>0,67</u> | <u>0,95</u> | -5 | <u>4,1</u> |
| New Glasgow            | 30 | -19 | -21 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4320 | 3420 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>135</del><br><u>171</u> | <del>975</del><br><u>1150</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1200</del><br><u>1340</u> | <del>260</del> <u>280</u> | 2,2 | 0,6 | <u>3,2</u> | <u>0,9</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <del>0,55</del><br><u>0,61</u> | <u>0,85</u> | -6 | <u>4,6</u> |
| North Sydney           | 20 | -16 | -19 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4500 | 3600 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>123</del><br><u>156</u> | <del>1200</del><br><u>1370</u> | <del>1,4</del><br><u>1,6</u> | <del>1475</del><br><u>1600</u> | <u>300</u>                | 2,4 | 0,6 | <u>3,6</u> | <u>0,9</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <del>0,59</del><br><u>0,65</u> | <u>0,92</u> | -5 | <u>5,6</u> |



|                                |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                               |     |     |            |            |                                |                                |             |    |            |
|--------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----|------------|
| Pictou                         | 25  | -19 | -21 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4310 | 3410 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>107</del><br><u>136</u> | <del>950</del><br><u>1120</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1175</del><br><u>1310</u> | <del>260</del> <del>280</del> | 2,2 | 0,6 | <u>3,3</u> | <u>0,9</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <del>0,55</del><br><u>0,61</u> | <u>0,85</u> | -6 | <u>4,6</u> |
| Port Hawkesbury                | 40  | -17 | -19 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4500 | 3600 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>128</del><br><u>162</u> | <del>1325</del><br><u>1500</u> | <del>1,5</del><br><u>1,6</u> | <del>1450</del><br><u>1580</u> | 260                           | 2,1 | 0,6 | <u>3,2</u> | <u>0,9</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <del>0,61</del><br><u>0,67</u> | <u>0,95</u> | -5 | <u>4,9</u> |
| Springhill                     | 185 | -20 | -23 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4540 | 3640 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>118</del><br><u>150</u> | <del>1075</del><br><u>1270</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1175</del><br><u>1320</u> | <del>220</del> <del>240</del> | 3,1 | 0,6 | <u>4,6</u> | <u>0,9</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,76</u> | -6 | <u>4</u>   |
| Stewiacke                      | 25  | -20 | -22 | 27 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 4400 | 3500 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>128</del><br><u>162</u> | <del>1050</del><br><u>1200</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1250</del><br><u>1380</u> | <del>240</del> <del>250</del> | 1,8 | 0,6 | <u>2,7</u> | <u>0,9</u> | <del>0,39</del><br><u>0,43</u> | <del>0,50</del><br><u>0,55</u> | <u>0,79</u> | -6 | <u>4,5</u> |
| Sydney                         | 5   | -16 | -19 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4530 | 3630 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>123</del><br><u>156</u> | <del>1200</del><br><u>1360</u> | <del>1,4</del><br><u>1,6</u> | <del>1475</del><br><u>1600</u> | 300                           | 2,3 | 0,6 | <u>3,5</u> | <u>0,9</u> | <del>0,46</del><br><u>0,51</u> | <del>0,59</del><br><u>0,65</u> | <u>0,92</u> | -5 | <u>5,6</u> |
| Tatamagouche                   | 25  | -20 | -23 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4380 | 3480 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>118</del><br><u>150</u> | <del>875</del><br><u>1040</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1150</del><br><u>1290</u> | <del>260</del> <del>280</del> | 2,2 | 0,6 | <u>3,3</u> | <u>0,9</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <del>0,55</del><br><u>0,61</u> | <u>0,85</u> | -6 | <u>4,6</u> |
| Truro                          | 25  | -20 | -22 | 27 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 4500 | 3600 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>118</del><br><u>150</u> | <del>1000</del><br><u>1170</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1175</del><br><u>1310</u> | <del>240</del> <del>260</del> | 2   | 0,6 | <u>2,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,37</del><br><u>0,41</u> | <del>0,48</del><br><u>0,53</u> | <u>0,76</u> | -6 | <u>3,5</u> |
| Wolfville                      | 35  | -19 | -21 | 28 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4140 | 3250 | <del>17</del><br><u>22</u> | <del>118</del><br><u>149</u> | <del>975</del><br><u>1140</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1175</del><br><u>1310</u> | <del>260</del> <del>280</del> | 2,6 | 0,6 | <u>3,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <del>0,54</del><br><u>0,59</u> | <u>0,84</u> | -5 | <u>3,2</u> |
| Yarmouth                       | 10  | -14 | -16 | 22 | 19 | <u>25</u> | <u>22</u> | 3990 | 3100 | <del>19</del><br><u>24</u> | <del>135</del><br><u>168</u> | <del>1125</del><br><u>1230</u> | <del>1,3</del><br><u>1,4</u> | <del>1260</del><br><u>1350</u> | <del>280</del> <del>290</del> | 1,8 | 0,6 | <u>2,7</u> | <u>0,9</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <del>0,56</del><br><u>0,62</u> | <u>0,87</u> | -4 | <u>5,2</u> |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b>   |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                               |     |     |            |            |                                |                                |             |    |            |
| Charlottetown                  | 5   | -20 | -22 | 26 | 21 | <u>30</u> | <u>24</u> | 4460 | 3650 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>107</del><br><u>136</u> | <del>900</del><br><u>1070</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1150</del><br><u>1290</u> | <del>350</del> <del>380</del> | 2,7 | 0,6 | <u>4</u>   | <u>0,9</u> | <del>0,44</del><br><u>0,48</u> | <del>0,56</del><br><u>0,62</u> | <u>0,87</u> | -6 | <u>5</u>   |
| Souris                         | 5   | -19 | -21 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4550 | 3650 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>112</del><br><u>142</u> | <del>950</del><br><u>1120</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1130</del><br><u>1250</u> | <del>350</del> <del>370</del> | 2,7 | 0,6 | <u>4,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <del>0,58</del><br><u>0,64</u> | <u>0,91</u> | -6 | <u>5</u>   |
| Summerside                     | 10  | -20 | -22 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4600 | 3690 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>112</del><br><u>143</u> | <del>825</del><br><u>1000</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1060</del><br><u>1210</u> | <del>350</del> <del>390</del> | 3,1 | 0,6 | <u>4,6</u> | <u>0,9</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <del>0,60</del><br><u>0,66</u> | <u>0,94</u> | -6 | <u>5,5</u> |
| Tignish                        | 10  | -20 | -22 | 27 | 21 | <u>31</u> | <u>24</u> | 4770 | 3860 | <del>16</del><br><u>20</u> | <del>96</del><br><u>123</u>  | <del>800</del><br><u>970</u>   | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1100</del><br><u>1250</u> | <del>350</del> <del>390</del> | 3,2 | 0,6 | <u>4,7</u> | <u>0,9</u> | <del>0,51</del><br><u>0,56</u> | <del>0,66</del><br><u>0,73</u> | <u>1,04</u> | -5 | <u>7,5</u> |
| <b>Terre-Neuve-et-Labrador</b> |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                               |     |     |            |            |                                |                                |             |    |            |
| Argentia                       | 15  | -12 | -14 | 21 | 18 | <u>25</u> | <u>22</u> | 4600 | 3620 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>107</del><br><u>136</u> | <del>1250</del><br><u>1420</u> | <del>1,5</del><br><u>1,6</u> | <del>1400</del><br><u>1490</u> | <del>400</del> <del>410</del> | 2,4 | 0,7 | <u>3,5</u> | <u>1</u>   | <del>0,59</del><br><u>0,65</u> | <del>0,75</del><br><u>0,83</u> | <u>1,11</u> | -4 | <u>6,5</u> |
| Bonavista                      | 15  | -14 | -16 | 24 | 19 | <u>28</u> | <u>22</u> | 5000 | 4000 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>96</del><br><u>122</u>  | <del>825</del><br><u>1010</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,2</u> | <del>1010</del><br><u>1110</u> | <del>400</del> <del>430</del> | 3,1 | 0,6 | <u>4,7</u> | <u>0,9</u> | <del>0,66</del><br><u>0,73</u> | <del>0,84</del><br><u>0,92</u> | <u>1,24</u> | -4 | <u>7,5</u> |
| Buchans                        | 255 | -24 | -27 | 27 | 20 | <u>31</u> | <u>24</u> | 5250 | 4240 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>107</del><br><u>138</u> | <del>850</del><br><u>1090</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1125</del><br><u>1290</u> | <del>200</del> <del>210</del> | 4,7 | 0,6 | <u>6,8</u> | <u>0,9</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <del>0,60</del><br><u>0,66</u> | <u>0,89</u> | -6 | <u>5</u>   |
| Cape Harrison                  | 5   | -29 | -31 | 26 | 16 | <u>30</u> | <u>20</u> | 6900 | 5920 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>106</del><br><u>143</u> | <del>475</del><br><u>660</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1080</u>  | <del>350</del> <del>400</del> | 6,3 | 0,4 | <u>9,3</u> | <u>0,6</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <del>0,60</del><br><u>0,66</u> | <u>0,89</u> | -9 | <u>6</u>   |
| Cape Race                      | 5   | -11 | -13 | 19 | 18 | <u>23</u> | <u>22</u> | 4900 | 3900 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>130</del><br><u>164</u> | <del>1425</del><br><u>1570</u> | <del>1,7</del><br><u>1,8</u> | <del>1550</del><br><u>1620</u> | 400                           | 2,3 | 0,7 | <u>3,4</u> | <u>1</u>   | <del>0,82</del><br><u>0,90</u> | <del>1,05</del><br><u>1,16</u> | <u>1,56</u> | -4 | <u>7,5</u> |
| Channel-Port aux Basques       | 5   | -13 | -15 | 19 | 18 | <u>23</u> | <u>22</u> | 5000 | 4000 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>123</del><br><u>157</u> | <del>1175</del><br><u>1340</u> | <del>1,4</del><br><u>1,5</u> | <del>1520</del><br><u>1630</u> | <del>450</del> <del>460</del> | 3,6 | 0,7 | <u>5,5</u> | <u>1,1</u> | <del>0,61</del><br><u>0,67</u> | <del>0,78</del><br><u>0,86</u> | <u>1,16</u> | -4 | <u>8,3</u> |

|                        |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                               |                              |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
|------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----|------------|
| Corner Brook           | 35  | -16 | -18 | 26 | 20 | <u>30</u> | <u>23</u> | 4760 | 3770 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>91</del><br><u>117</u>  | <del>875</del><br><u>1080</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,3</u> | <del>1190</del><br><u>1310</u> | <del>300</del> <del>320</del> | 3,7                          | 0,6 | <u>5,3</u> | <u>0,9</u> | <del>0,43</del><br><u>0,47</u> | <del>0,55</del><br><u>0,61</u> | <u>0,81</u> | -6  | <u>5</u>   |
| Gander                 | 125 | -18 | -20 | 27 | 20 | <u>31</u> | <u>24</u> | 5110 | 4110 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>91</del><br><u>117</u>  | <del>775</del><br><u>1010</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1180</del><br><u>1350</u> | <del>280</del> <del>310</del> | 3,7                          | 0,6 | <u>5,4</u> | <u>0,9</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <del>0,60</del><br><u>0,66</u> | <u>0,89</u> | -5  | <u>6,3</u> |
| Grand Bank             | 5   | -14 | -15 | 20 | 18 | <u>24</u> | <u>22</u> | 4550 | 3570 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>123</del><br><u>157</u> | <del>1350</del><br><u>1540</u> | <del>1,6</del><br><u>1,8</u> | <del>1525</del><br><u>1640</u> | <del>400</del> <del>410</del> | 2,4                          | 0,7 | <u>3,6</u> | <u>1</u>   | <del>0,58</del><br><u>0,64</u> | <del>0,74</del><br><u>0,81</u> | <u>1,1</u>  | -4  | <u>6,5</u> |
| Grand Falls            | 60  | -26 | -29 | 27 | 20 | <u>31</u> | <u>24</u> | 5020 | 4020 | <del>15</del><br><u>19</u> | <del>86</del><br><u>111</u>  | <del>775</del><br><u>1010</u>  | <del>1,0</del><br><u>1,1</u> | <del>1030</del><br><u>1190</u> | <del>240</del> <del>260</del> | 3,4                          | 0,6 | <u>4,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,47</del><br><u>0,52</u> | <del>0,60</del><br><u>0,66</u> | <u>0,89</u> | -6  | <u>5,5</u> |
| Happy Valley-Goose Bay | 15  | -31 | -32 | 27 | 19 | <u>31</u> | <u>23</u> | 6670 | 5700 | <del>18</del><br><u>24</u> | <del>80</del><br><u>107</u>  | <del>575</del><br><u>750</u>   | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>960</del><br><u>1120</u>  | <del>160</del> <del>180</del> | 5,3                          | 0,4 | <u>7,7</u> | <u>0,6</u> | <del>0,33</del><br><u>0,36</u> | <del>0,42</del><br><u>0,46</u> | <u>0,62</u> | -11 | <u>4,7</u> |
| Labrador City          | 550 | -36 | -38 | 24 | 17 | <u>28</u> | <u>20</u> | 7710 | 6710 | <del>15</del><br><u>20</u> | <del>70</del><br><u>92</u>   | <del>500</del><br><u>630</u>   | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>880</del><br><u>1020</u>  | <del>140</del> <del>160</del> | 4,8                          | 0,3 | <u>6,8</u> | <u>0,4</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,61</u> | -14 | <u>4</u>   |
| St. Anthony            | 10  | -25 | -27 | 22 | 18 | <u>26</u> | <u>22</u> | 6440 | 5380 | <del>13</del><br><u>17</u> | <del>86</del><br><u>112</u>  | <del>800</del><br><u>1070</u>  | <del>1,1</del><br><u>1,3</u> | <del>1280</del><br><u>1440</u> | <del>450</del> <del>500</del> | 6,1                          | 0,6 | <u>8,9</u> | <u>0,9</u> | <del>0,68</del><br><u>0,75</u> | <del>0,87</del><br><u>0,96</u> | <u>1,3</u>  | -8  | <u>7,5</u> |
| Stephenville           | 25  | -16 | -18 | 24 | 19 | <u>28</u> | <u>23</u> | 4850 | 3860 | <del>14</del><br><u>18</u> | <del>102</del><br><u>131</u> | <del>1000</del><br><u>1200</u> | <del>1,2</del><br><u>1,3</u> | <del>1275</del><br><u>1390</u> | <del>350</del> <del>370</del> | 4,1                          | 0,6 | <u>6,1</u> | <u>0,9</u> | <del>0,45</del><br><u>0,50</u> | <del>0,58</del><br><u>0,64</u> | <u>0,87</u> | -5  | <u>6,1</u> |
| St. John's             | 65  | -15 | -16 | 24 | 20 | <u>28</u> | <u>23</u> | 4800 | 3810 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>118</del><br><u>148</u> | <del>1200</del><br><u>1330</u> | <del>1,4</del><br><u>1,6</u> | <del>1575</del><br><u>1650</u> | <del>400</del> <del>420</del> | 2,9                          | 0,7 | <u>4,4</u> | <u>1,1</u> | <del>0,61</del><br><u>0,67</u> | <del>0,78</del><br><u>0,86</u> | <u>1,16</u> | -4  | <u>7,5</u> |
| Twin Falls             | 425 | -35 | -37 | 24 | 17 | <u>28</u> | <u>21</u> | 7790 | 6880 | <del>15</del><br><u>20</u> | <del>70</del><br><u>93</u>   | <del>500</del><br><u>640</u>   | <del>0,9</del><br><u>1,0</u> | <del>950</del><br><u>1110</u>  | <del>120</del> <del>130</del> | 4,8                          | 0,4 | <u>6,8</u> | <u>0,6</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,61</u> | -14 | <u>4</u>   |
| Wabana                 | 75  | -15 | -17 | 24 | 20 | <u>27</u> | <u>23</u> | 4750 | 3760 | <del>18</del><br><u>23</u> | <del>112</del><br><u>141</u> | <del>1125</del><br><u>1280</u> | <del>1,3</del><br><u>1,4</u> | <del>1500</del><br><u>1590</u> | <del>400</del> <del>430</del> | 3                            | 0,7 | <u>4,6</u> | <u>1,1</u> | <del>0,59</del><br><u>0,65</u> | <del>0,75</del><br><u>0,83</u> | <u>1,11</u> | -4  | <u>4,8</u> |
| Wabush                 | 550 | -36 | -38 | 24 | 17 | <u>28</u> | <u>20</u> | 7710 | 6710 | <del>15</del><br><u>20</u> | <del>70</del><br><u>92</u>   | <del>500</del><br><u>630</u>   | <del>0,8</del><br><u>0,9</u> | <del>880</del><br><u>1020</u>  | <del>140</del> <del>160</del> | 4,8                          | 0,3 | <u>6,8</u> | <u>0,4</u> | <del>0,31</del><br><u>0,34</u> | <del>0,40</del><br><u>0,44</u> | <u>0,61</u> | -14 | <u>4</u>   |
| <b>Yukon</b>           |     |     |     |    |    |           |           |      |      |                            |                              |                                |                              |                                |                               |                              |     |            |            |                                |                                |             |     |            |
| Aishihik               | 920 | -44 | -46 | 23 | 15 | <u>27</u> | <u>19</u> | 7500 | 6500 | <del>8</del> <del>10</del> | <del>43</del><br><u>56</u>   | <del>190</del><br><u>270</u>   | 0,6                          | <del>275</del><br><u>340</u>   | <del>40</del> <del>60</del>   | <del>1,9</del><br><u>2,0</u> | 0,1 | <u>3</u>   | <u>0,2</u> | <del>0,27</del><br><u>0,28</u> | <del>0,38</del><br><u>0,40</u> | <u>0,6</u>  | -14 | <u>2,2</u> |
| Dawson                 | 330 | -50 | -51 | 26 | 16 | <u>30</u> | <u>19</u> | 8120 | 7100 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>49</del><br><u>65</u>   | <del>200</del><br><u>270</u>   | 0,6                          | <del>350</del><br><u>440</u>   | <del>40</del> <del>50</del>   | <del>2,9</del><br><u>3,0</u> | 0,1 | <u>4,4</u> | <u>0,2</u> | <del>0,22</del><br><u>0,23</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <u>0,48</u> | -17 | <u>2</u>   |
| Destruction Bay        | 815 | -43 | -45 | 23 | 14 | <u>27</u> | <u>18</u> | 7800 | 6790 | <del>8</del> <del>10</del> | <del>49</del><br><u>64</u>   | <del>190</del><br><u>290</u>   | 0,6                          | <del>300</del><br><u>380</u>   | <del>80</del> <del>140</del>  | <del>1,9</del><br><u>2,0</u> | 0,1 | <u>3</u>   | <u>0,2</u> | <del>0,42</del><br><u>0,44</u> | <del>0,60</del><br><u>0,63</u> | <u>0,96</u> | -14 | <u>2,3</u> |
| Faro                   | 670 | -46 | -47 | 25 | 16 | <u>29</u> | <u>20</u> | 7300 | 6310 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>33</del><br><u>43</u>   | <del>215</del><br><u>300</u>   | 0,6                          | <del>315</del><br><u>380</u>   | <del>40</del> <del>50</del>   | <del>2,3</del><br><u>2,4</u> | 0,1 | <u>3,6</u> | <u>0,2</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -14 | <u>2,3</u> |
| Haines Junction        | 600 | -45 | -47 | 24 | 14 | <u>29</u> | <u>18</u> | 7100 | 6120 | <del>8</del> <del>10</del> | <del>51</del><br><u>66</u>   | <del>145</del><br><u>230</u>   | 0,6                          | <del>315</del><br><u>400</u>   | <del>180</del> <del>310</del> | <del>2,2</del><br><u>2,3</u> | 0,1 | <u>3,3</u> | <u>0,2</u> | <del>0,24</del><br><u>0,25</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <u>0,54</u> | -11 | <u>2,5</u> |
| Snag                   | 595 | -51 | -53 | 23 | 16 | <u>27</u> | <u>19</u> | 8300 | 7280 | <del>8</del> <del>10</del> | <del>59</del><br><u>77</u>   | <del>290</del><br><u>390</u>   | 0,6                          | <del>350</del><br><u>440</u>   | <del>40</del> <del>50</del>   | <del>2,2</del><br><u>2,3</u> | 0,1 | <u>3,4</u> | <u>0,2</u> | <del>0,22</del><br><u>0,23</u> | <del>0,31</del><br><u>0,33</u> | <u>0,48</u> | -17 | <u>2,2</u> |
| Teslin                 | 690 | -42 | -44 | 24 | 15 | <u>28</u> | <u>19</u> | 6770 | 5800 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>38</del><br><u>49</u>   | <del>200</del><br><u>300</u>   | 0,5                          | <del>340</del><br><u>400</u>   | <del>40</del> <del>50</del>   | <del>3,0</del><br><u>3,2</u> | 0,1 | <u>4,6</u> | <u>0,2</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,34</del><br><u>0,36</u> | <u>0,49</u> | -12 | <u>2,2</u> |
| Watson Lake            | 685 | -46 | -48 | 26 | 16 | <u>30</u> | <u>20</u> | 7470 | 6470 | <del>10</del><br><u>13</u> | <del>54</del><br><u>69</u>   | <del>250</del><br><u>360</u>   | 0,6                          | <del>410</del><br><u>510</u>   | <del>60</del> <del>70</del>   | <del>3,2</del><br><u>3,4</u> | 0,1 | <u>4,9</u> | <u>0,2</u> | <del>0,26</del><br><u>0,27</u> | <del>0,35</del><br><u>0,37</u> | <u>0,55</u> | -15 | <u>2</u>   |

|                                  |      |     |     |    |    |    |    |       |       |       |        |         |     |         |         |         |     |         |           |           |      |     |     |
|----------------------------------|------|-----|-----|----|----|----|----|-------|-------|-------|--------|---------|-----|---------|---------|---------|-----|---------|-----------|-----------|------|-----|-----|
| Whitehorse                       | 655  | -41 | -43 | 25 | 15 | 30 | 19 | 6580  | 5610  | 8 10  | 43 56  | 170 260 | 0,5 | 275 340 | 40 60   | 2,0 2,1 | 0,1 | 3,2 0,2 | 0,29 0,30 | 0,38 0,40 | 0,56 | -11 | 3,7 |
| <b>Territoires du Nord-Ouest</b> |      |     |     |    |    |    |    |       |       |       |        |         |     |         |         |         |     |         |           |           |      |     |     |
| Aklavik                          | 5    | -42 | -44 | 26 | 17 | 29 | 20 | 9600  | 8540  | 6 8   | 49 69  | 115 170 | 0,7 | 250 310 | 60 80   | 2,8 2,9 | 0,1 | 4,3 0,2 | 0,31 0,33 | 0,40 0,42 | 0,58 | -17 | 2,9 |
| Behchokò / Rae-Edzo              | 160  | -42 | -44 | 25 | 17 | 28 | 20 | 8300  | 7280  | 10 13 | 60 81  | 175 230 | 0,6 | 275 330 | 80 90   | 2,3 2,4 | 0,1 | 3,5 0,2 | 0,31 0,33 | 0,40 0,42 | 0,58 | -17 | 3,5 |
| Echo Bay / Port Radium           | 195  | -42 | -44 | 22 | 16 | 25 | 19 | 9300  | 8250  | 8 11  | 60 82  | 160 210 | 0,7 | 250 310 | 80 90   | 3,0 3,2 | 0,1 | 4,7 0,2 | 0,41 0,43 | 0,53 0,56 | 0,79 | -17 | 4,4 |
| Fort Good Hope                   | 100  | -43 | -45 | 28 | 18 | 31 | 21 | 8700  | 7660  | 9 12  | 60 82  | 140 190 | 0,6 | 280 340 | 80 90   | 2,9 3,0 | 0,1 | 4,6 0,2 | 0,34 0,36 | 0,44 0,46 | 0,63 | -17 | 2,8 |
| Fort McPherson                   | 25   | -44 | -46 | 26 | 17 | 29 | 20 | 9150  | 8100  | 6 8   | 50 70  | 145 200 | 0,7 | 315 390 | 60 80   | 3,2 3,4 | 0,1 | 5 0,2   | 0,31 0,33 | 0,40 0,42 | 0,61 | -17 | 2,3 |
| Fort Providence                  | 150  | -40 | -43 | 28 | 18 | 32 | 21 | 7620  | 6620  | 10 13 | 71 94  | 210 270 | 0,6 | 350 420 | 100 110 | 2,4 2,5 | 0,1 | 3,6 0,2 | 0,27 0,28 | 0,35 0,37 | 0,53 | -16 | 3   |
| Fort Resolution                  | 160  | -40 | -42 | 26 | 18 | 30 | 21 | 7750  | 6740  | 10 13 | 60 80  | 175 230 | 0,6 | 300 360 | 140 160 | 2,3 2,4 | 0,1 | 3,5 0,2 | 0,30 0,32 | 0,39 0,41 | 0,6  | -16 | 3,3 |
| Fort Simpson                     | 120  | -42 | -44 | 28 | 19 | 31 | 22 | 7660  | 6660  | 12 16 | 76 100 | 225 290 | 0,6 | 360 430 | 80      | 2,3 2,4 | 0,1 | 3,3 0,1 | 0,30 0,32 | 0,39 0,41 | 0,6  | -16 | 2,4 |
| Fort Smith                       | 205  | -41 | -43 | 28 | 19 | 32 | 22 | 7300  | 6310  | 10 13 | 65 86  | 250 310 | 0,6 | 350 410 | 80 90   | 2,3 2,4 | 0,2 | 3,5 0,3 | 0,30 0,32 | 0,39 0,41 | 0,6  | -15 | 2,7 |
| Hay River                        | 45   | -38 | -41 | 27 | 18 | 31 | 21 | 7550  | 6550  | 10 13 | 60 79  | 200 260 | 0,6 | 325 390 | 140 160 | 2,4 2,5 | 0,1 | 3,7 0,2 | 0,27 0,28 | 0,35 0,37 | 0,5  | -16 | 3,3 |
| Inuvik                           | 45   | -43 | -45 | 26 | 17 | 30 | 20 | 9600  | 8540  | 6 9   | 49 69  | 115 160 | 0,7 | 425 530 | 60 80   | 3,1 3,3 | 0,1 | 4,9 0,2 | 0,31 0,33 | 0,40 0,42 | 0,58 | -16 | 2,6 |
| Mould Bay                        | 5    | -44 | -46 | 11 | 8  | 15 | 12 | 12900 | 11730 | 3 5   | 33 52  | 25 40   | 0,9 | 100 140 | 140 210 | 1,5 1,6 | 0,1 | 2,3 0,2 | 0,45 0,47 | 0,58 0,61 | 0,87 | -20 | 4,3 |
| Norman Wells                     | 65   | -43 | -45 | 28 | 18 | 31 | 21 | 8510  | 7480  | 9 12  | 60 81  | 165 220 | 0,6 | 320 390 | 80      | 3,0 3,2 | 0,1 | 4,9 0,2 | 0,34 0,36 | 0,44 0,46 | 0,63 | -17 | 3,1 |
| Tungsten                         | 1340 | -49 | -51 | 26 | 16 | 30 | 20 | 7700  | 6700  | 10 13 | 44 57  | 315 430 | 0,8 | 640 750 | 40 50   | 4,3 4,5 | 0,1 | 6,7 0,2 | 0,34 0,36 | 0,44 0,46 | 0,66 | -16 | 3   |
| Ulukhaktok / Holman              | 10   | -39 | -41 | 18 | 12 | 23 | 16 | 10700 | 9600  | 3 4   | 44 65  | 80 120  | 0,9 | 250 310 | 120 140 | 2,1 2,2 | 0,1 | 3,3 0,2 | 0,67 0,70 | 0,86 0,90 | 1,23 | -18 | 4,9 |
| Wrigley                          | 80   | -42 | -44 | 28 | 18 | 31 | 21 | 8050  | 7040  | 10 13 | 54 71  | 220 290 | 0,6 | 350 420 | 80      | 2,8 2,9 | 0,1 | 4,3 0,2 | 0,30 0,32 | 0,39 0,41 | 0,6  | -16 | 3   |
| Yellowknife                      | 160  | -41 | -44 | 25 | 17 | 29 | 20 | 8170  | 7150  | 10 13 | 60 81  | 175 230 | 0,6 | 275 330 | 100 110 | 2,2 2,3 | 0,1 | 3,4 0,2 | 0,31 0,33 | 0,40 0,42 | 0,58 | -17 | 3,8 |
| <b>Nunavut</b>                   |      |     |     |    |    |    |    |       |       |       |        |         |     |         |         |         |     |         |           |           |      |     |     |
| Alert                            | 5    | -43 | -44 | 13 | 8  | 18 | 12 | 13030 | 11860 | 3 4   | 22 32  | 20 30   | 1   | 150 200 | 100 140 | 2,6 2,7 | 0,1 | 4 0,2   | 0,59 0,62 | 0,75 0,79 | 1,06 | -22 | 4,3 |

|                                       |    |     |     |    |    |           |           |       |       |                        |                         |                           |     |                           |                           |                           |     |            |            |                             |                             |             |            |            |
|---------------------------------------|----|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------------|------------|
| Arctic Bay                            | 15 | -42 | -44 | 14 | 10 | <u>19</u> | <u>14</u> | 11900 | 10760 | <del>3</del> <u>4</u>  | <del>38</del> <u>56</u> | <del>60</del> <u>100</u>  | 0,9 | <del>150</del> <u>200</u> | <del>160</del> <u>200</u> | <del>2,4</del> <u>2,5</u> | 0,1 | <u>3,9</u> | <u>0,2</u> | <del>0,43</del> <u>0,45</u> | <del>0,55</del> <u>0,58</u> | <u>0,78</u> | <u>-20</u> | <u>4</u>   |
| Arviat                                | 5  | -40 | -41 | 22 | 16 | <u>27</u> | <u>20</u> | 9850  | 8780  | <del>8</del> <u>12</u> | <del>65</del> <u>94</u> | <del>225</del> <u>290</u> | 0,9 | <del>300</del> <u>350</u> | <del>240</del> <u>260</u> | <del>3,0</del> <u>3,2</u> | 0,2 | <u>4,9</u> | <u>0,3</u> | <del>0,45</del> <u>0,47</u> | <del>0,58</del> <u>0,61</u> | <u>0,83</u> | <u>-19</u> | <u>6,6</u> |
| Baker Lake                            | 5  | -42 | -44 | 23 | 15 | <u>28</u> | <u>19</u> | 10700 | 9600  | <del>5</del> <u>7</u>  | <del>55</del> <u>80</u> | <del>160</del> <u>210</u> | 0,8 | <del>260</del> <u>310</u> | <del>180</del> <u>200</u> | <del>3,4</del> <u>3,6</u> | 0,2 | <u>5,5</u> | <u>0,3</u> | <del>0,42</del> <u>0,44</u> | <del>0,54</del> <u>0,57</u> | <u>0,77</u> | <u>-20</u> | <u>6,5</u> |
| Eureka                                | 5  | -47 | -48 | 12 | 8  | <u>17</u> | <u>12</u> | 13500 | 12310 | <del>3</del> <u>4</u>  | <del>27</del> <u>39</u> | <del>25</del> <u>40</u>   | 1   | <del>70</del> <u>90</u>   | <del>100</del> <u>140</u> | <del>1,6</del> <u>1,7</u> | 0,1 | <u>2,5</u> | <u>0,2</u> | <del>0,43</del> <u>0,45</u> | <del>0,55</del> <u>0,58</u> | <u>0,78</u> | <u>-21</u> | <u>4,3</u> |
| Igluligaarjuk /<br>Chesterfield Inlet | 10 | -40 | -41 | 20 | 14 | <u>25</u> | <u>18</u> | 10500 | 9410  | <del>5</del> <u>7</u>  | <del>60</del> <u>88</u> | <del>175</del> <u>240</u> | 0,9 | <del>270</del> <u>320</u> | <del>240</del> <u>270</u> | <del>3,6</del> <u>3,8</u> | 0,2 | <u>6</u>   | <u>0,3</u> | <del>0,44</del> <u>0,46</u> | <del>0,56</del> <u>0,59</u> | <u>0,79</u> | <u>-19</u> | <u>6,7</u> |
| Iqaluit                               | 45 | -40 | -41 | 17 | 12 | <u>21</u> | <u>16</u> | 9980  | 8900  | <del>5</del> <u>7</u>  | <del>58</del> <u>83</u> | <del>200</del> <u>310</u> | 0,9 | <del>433</del> <u>550</u> | <del>200</del> <u>230</u> | <del>2,9</del> <u>3,0</u> | 0,2 | <u>4,7</u> | <u>0,3</u> | <del>0,51</del> <u>0,54</u> | <del>0,65</del> <u>0,68</u> | <u>0,91</u> | <u>-16</u> | <u>4,8</u> |
| Iqaluktuuttiaq /<br>Cambridge Bay     | 15 | -41 | -44 | 18 | 13 | <u>23</u> | <u>17</u> | 11670 | 10540 | <del>4</del> <u>6</u>  | <del>38</del> <u>58</u> | <del>70</del> <u>100</u>  | 0,9 | <del>140</del> <u>170</u> | <del>100</del> <u>120</u> | <del>1,9</del> <u>2,0</u> | 0,1 | <u>3</u>   | <u>0,2</u> | <del>0,39</del> <u>0,41</u> | <del>0,50</del> <u>0,53</u> | <u>0,71</u> | <u>-21</u> | <u>5</u>   |
| Isachsen                              | 10 | -46 | -48 | 12 | 9  | <u>17</u> | <u>13</u> | 13600 | 12410 | <del>3</del> <u>5</u>  | <del>27</del> <u>42</u> | <del>25</del> <u>40</u>   | 1   | <del>75</del> <u>100</u>  | <del>140</del> <u>180</u> | <del>1,9</del> <u>2,0</u> | 0,1 | <u>3,1</u> | <u>0,2</u> | <del>0,47</del> <u>0,49</u> | <del>0,60</del> <u>0,63</u> | <u>0,85</u> | <u>-20</u> | <u>4,3</u> |
| Kangiqiniq / Rankin<br>Inlet          | 10 | -41 | -42 | 21 | 15 | <u>26</u> | <u>19</u> | 10500 | 9410  | <del>5</del> <u>7</u>  | <del>65</del> <u>95</u> | <del>180</del> <u>240</u> | 0,9 | <del>250</del> <u>300</u> | <del>240</del> <u>270</u> | <del>3,0</del> <u>3,2</u> | 0,2 | <u>4,9</u> | <u>0,3</u> | <del>0,47</del> <u>0,49</u> | <del>0,60</del> <u>0,63</u> | <u>0,85</u> | <u>-19</u> | <u>6,7</u> |
| Kanngigtugaapik /<br>Clyde River      | 5  | -40 | -42 | 14 | 10 | <u>19</u> | <u>14</u> | 11300 | 10180 | <del>5</del> <u>7</u>  | <del>44</del> <u>61</u> | <del>55</del> <u>90</u>   | 0,9 | <del>225</del> <u>280</u> | <del>220</del> <u>270</u> | <del>4,2</del> <u>4,4</u> | 0,2 | <u>6,8</u> | <u>0,3</u> | <del>0,43</del> <u>0,45</u> | <del>0,55</del> <u>0,58</u> | <u>0,78</u> | <u>-17</u> | <u>5</u>   |
| Kugluktuk /<br>Coppermine             | 10 | -41 | -43 | 23 | 16 | <u>27</u> | <u>19</u> | 10300 | 9210  | <del>6</del> <u>9</u>  | <del>65</del> <u>94</u> | <del>140</del> <u>190</u> | 0,8 | <del>150</del> <u>180</u> | <del>80</del> <u>90</u>   | <del>3,4</del> <u>3,6</u> | 0,1 | <u>5,4</u> | <u>0,2</u> | <del>0,36</del> <u>0,38</u> | <del>0,46</del> <u>0,48</u> | <u>0,65</u> | <u>-19</u> | <u>5,1</u> |
| Nottingham Island                     | 30 | -37 | -39 | 16 | 13 | <u>21</u> | <u>17</u> | 10000 | 8920  | <del>5</del> <u>8</u>  | <del>54</del> <u>81</u> | <del>175</del> <u>260</u> | 0,9 | <del>325</del> <u>410</u> | <del>200</del> <u>230</u> | <del>4,7</del> <u>4,9</u> | 0,2 | <u>7,5</u> | <u>0,3</u> | <del>0,61</del> <u>0,64</u> | <del>0,78</del> <u>0,82</u> | <u>1,1</u>  | <u>-17</u> | <u>7</u>   |
| Resolute                              | 25 | -42 | -43 | 11 | 9  | <u>16</u> | <u>13</u> | 12360 | 11210 | <del>3</del> <u>5</u>  | <del>27</del> <u>42</u> | <del>50</del> <u>80</u>   | 0,9 | <del>140</del> <u>180</u> | <del>180</del> <u>220</u> | <del>2,0</del> <u>2,1</u> | 0,1 | <u>3,2</u> | <u>0,2</u> | <del>0,46</del> <u>0,48</u> | <del>0,59</del> <u>0,62</u> | <u>0,84</u> | <u>-19</u> | <u>6,1</u> |
| Resolution Island                     | 5  | -32 | -34 | 12 | 10 | <u>16</u> | <u>14</u> | 9000  | 7960  | <del>5</del> <u>7</u>  | <del>71</del> <u>99</u> | <del>240</del> <u>350</u> | 0,9 | <del>550</del> <u>650</u> | <del>200</del> <u>220</u> | <del>5,5</del> <u>5,8</u> | 0,2 | <u>9</u>   | <u>0,3</u> | <del>0,96</del> <u>1,01</u> | <del>1,23</del> <u>1,29</u> | <u>1,74</u> | <u>-14</u> | <u>9,5</u> |
| Salliq / Coral<br>Harbour             | 15 | -41 | -42 | 20 | 14 | <u>25</u> | <u>18</u> | 10720 | 9620  | <del>5</del> <u>7</u>  | <del>65</del> <u>97</u> | <del>150</del> <u>210</u> | 0,9 | <del>280</del> <u>350</u> | <del>200</del> <u>230</u> | <del>3,8</del> <u>4,0</u> | 0,2 | <u>6,2</u> | <u>0,3</u> | <del>0,45</del> <u>0,47</u> | <del>0,58</del> <u>0,61</u> | <u>0,83</u> | <u>-18</u> | <u>5,5</u> |

- 
- (1) [Les températures de calcul de juillet fondées sur des observations historiques sont fournies aux fins du calcul des installations de refroidissement mécanique.](#)
- 

## Références

- (1) Environnement Canada, Bulletin des tendances et des variations climatiques : 2007, 2008.
- (2) Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), Climate Change 2007: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. S. Solomon, D. Qin, M. Manning, Z. Chen, M. Marquis, K.B. Averyt, M. Tignor et H.L. Miller (Eds.), Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni et New York (NY), É. U., 996 p., 2007.
- (3) American Society of Heating, Refrigerating, and Air-conditioning Engineers, Handbook of Fundamentals, Chapter 14 – Climatic Design Information, Atlanta, GA, 2009.
- (4) Lowery, M.D., et J.E. Nash, A comparison of methods of fitting the double exponential distribution. *J. of Hydrology*, 10 (3), p. 259–275, 1970.
- (5) Newark, M.J., Welsh, L.E., Morris, R.J. et Dnes, W.V., Revised Ground Snow Loads for the 1990 NBC of Canada, *Revue canadienne de génie civil*, vol. 16, n° 3, juin 1989.
- (6) Newark, M.J., A New Look at Ground Snow Loads in Canada, *Proceedings, 41st Eastern Snow Conference*, Washington, D.C., vol. 29, 1984, p. 59-63.
- (7) Bruce, J.P. et Clark, R.H., *Introduction to Hydrometeorology*, Pergamon Press, London, 1966.
- (8) Skerlj, P.F. et Surry, D., A Critical Assessment of the DRWPs Used in CAN/CSA-A440-M90. Tenth International Conference on Wind Engineering, *Wind Engineering into the 21st Century*, Larsen, Larose & Livesay, 1999 Balkema, Rotterdam, ISBN 90 5809 059 0.
- (9) Cornick, S., Chown, G.A., et al., Committee Paper on Defining Climate Regions as a Basis for Specifying Requirements for Precipitation Protection for Walls. Institut de recherche en construction, Conseil national de recherches du Canada, Ottawa, avril 2001.
- (10) Boyd, D.W., Variations in Air Density over Canada, CNRC, Division des recherches sur le bâtiment, Technical Note No. 486, juin 1967.
- (11) Adams, J., Allen, T., Halchuk, S. et Kolaj, M., Canada's 6th Generation Seismic Hazard Model, as Prepared for the 2020 National Building Code, 12<sup>e</sup> Conférence canadienne du génie parasismique, Québec (QC), document n° 192-Mkvp-139, 2019.
- (12) Halchuk, S., Allen, T., Adams, J. et Onur, T., Contribution of the Leech River Valley - Devil's Mountain Fault System to Seismic Hazard for Victoria, B.C., 12<sup>e</sup> Conférence canadienne du génie parasismique, Québec (QC), document n° 192-WGm8-169, 2019.
- (13) Kolaj, M., Allen, T., Mayfield, R., Adams, J. et Halchuk, S., Ground-Motion Models for the 6th Generation Seismic Hazard Model of Canada, 12<sup>e</sup> Conférence canadienne du génie parasismique, Québec (QC), document n° 192-hHtH-159, 2019.
- (14) [Cannon, A.J., Jeong, D.I., Zhang, X., et Zwiers, F. W. Bâtiments et infrastructures publiques de base résistants aux changements climatiques: Évaluation des effets des changements climatiques sur les données de conception climatique au Canada. Environnement et Changement climatique Canada, Ottawa, Ontario, 2020.](#)
- (15) [Gaur, A., Lu, H., Lacasse, M., Hua, G., et Hill, F. Future projected changes in moisture index over Canada. Building and Environment, vol. 199, 107923, 2021.](#)
- (16) [Pacific Climate Impacts Consortium \(PCIC\). Rapports finaux pour les publications 1, 2 et 3. Préparés pour le Conseil national de recherches du Canada, Initiative sur les immeubles résilients aux changements climatiques et les infrastructures publiques de base. Université de Victoria, Victoria, Colombie-Britannique, 2001.](#)
- (17) [RWDI. Climate Change Initiative: Development of Climate Change Provisions for Structural Design of Buildings and Implementation Plan in the National Building Code. Phase 2 – Final Report. Préparé pour le Conseil national de recherches du Canada, Codes Canada, 2020.](#)

- (18) [RWDI. Addendum Report: Climate Change Factors for Design Wind Pressures and Ground Snow Loads. Préparé pour le Conseil national de recherches du Canada, Codes Canada, 2021.](#)
- (19) [Hong, H.P., Tang, Q., Yang, S.C., Cui, X.Z., Cannon, A.J., Lounis, Z., et Irwin, P. Calibration of the design wind load and snow load considering the historical climate statistics and climate change effects. Structural Safety, vol. 93, 10213, 2021.](#)
- (20) [Li, S.H., Irwin, P., Lounis, Z., Attar, A., Dale, J., Gibbons, M., et Beaulieu, S. Effects of Nonstationarity of Extreme Wind Speeds and Ground Snow Loads in a Future Canadian Changing Climate. Natural Hazards Review, vol. 23, n<sup>o</sup>. 4, 04022022, 2022.](#)

## Analyse des répercussions

Les paragraphes suivants résument les mises à jour des paramètres de calcul climatique figurant au tableau C-2 du CNB. Les révisions ont été apportées pour tenir compte des effets potentiels des changements climatiques prévus pendant la durée utile de 50 ans des bâtiments et des composants des bâtiments.

### Températures de calcul de janvier, 2,5 % ( $T_{Jan2.5}$ )

Ce paramètre est utilisé pour le calcul des installations de chauffage dans les bâtiments. Les projections des valeurs de ce paramètre montrent des augmentations pour l'ensemble des localités comme conséquence du réchauffement climatique. Par conséquent, les valeurs historiques actuelles du CNB sont considérées comme adéquates et leur utilisation pour le calcul est recommandée. Dans l'ensemble, aucune modification des valeurs de calcul du CNB 2020 pour ce paramètre n'est proposée.

### Températures de calcul de janvier, 1 % ( $T_{Jan1}$ )

Ce paramètre est également utilisé pour le calcul des installations de chauffage dans les bâtiments. Les projections des valeurs de ce paramètre montrent des augmentations pour l'ensemble des localités comme conséquence du réchauffement climatique. Par conséquent, les valeurs historiques actuelles du CNB sont considérées comme adéquates et leur utilisation pour le calcul est recommandée. Dans l'ensemble, aucune modification des valeurs de calcul du CNB 2020 pour ce paramètre n'est proposée.

### Températures de juillet mesurées au thermomètre sec, 2,5 % ( $T_{Juldry2.5}$ )

Ce paramètre est utilisé pour le calcul des installations de refroidissement et de déshumidification dans les bâtiments. Les valeurs prospectives révèlent une augmentation pour l'ensemble des localités comme conséquence du réchauffement climatique. Par conséquent, les valeurs du CNB 2020 doivent être mises à jour pour refléter les effets des changements climatiques prévus pendant la durée utile de 50 ans (durée utile normale). On prévoit que cette mise à jour entraîne les modifications suivantes aux valeurs du paramètre :

| Province ou territoire           | Nombre de localités | 2 °C <                      | 3 °C <                      | 4 °C <                      | 5 °C <                      | 6 °C <                      |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                  |                     | $\Delta T_{Juldry2.5} \leq$ | $\Delta T_{Juldry2.5} \leq$ | $\Delta T_{Juldry2.5} \leq$ | $\Delta T_{Juldry2.5} \leq$ | $\Delta T_{Juldry2.5} \leq$ |
|                                  |                     | 3 °C                        | 4 °C                        | 5 °C                        | 6 °C                        | 7 °C                        |
| <b>Alberta</b>                   | 55                  | 0                           | 0                           | 7                           | 47                          | 1                           |
| <b>Colombie-Britannique</b>      | 108                 | 0                           | 5                           | 21                          | 80                          | 2                           |
| <b>Manitoba</b>                  | 24                  | 0                           | 2                           | 22                          | 0                           | 0                           |
| <b>Nouveau-Brunswick</b>         | 18                  | 0                           | 18                          | 0                           | 0                           | 0                           |
| <b>Terre-Neuve</b>               | 18                  | 0                           | 17                          | 1                           | 0                           | 0                           |
| <b>Nouvelle-Écosse</b>           | 25                  | 0                           | 25                          | 0                           | 0                           | 0                           |
| <b>Territoires du Nord-Ouest</b> | 17                  | 1                           | 13                          | 3                           | 0                           | 0                           |
| <b>Nunavut</b>                   | 16                  | 0                           | 0                           | 15                          | 1                           | 0                           |
| <b>Ontario</b>                   | 230                 | 0                           | 229                         | 1                           | 0                           | 0                           |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b>     | 4                   | 0                           | 4                           | 0                           | 0                           | 0                           |
| <b>Québec</b>                    | 125                 | 0                           | 119                         | 4                           | 2                           | 0                           |

| Province ou territoire | Nombre de localités | 2 °C <                             | 3 °C <                             | 4 °C <                             | 5 °C <                             | 6 °C <                             |
|------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                        |                     | $\Delta T_{\text{Juldry2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Juldry2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Juldry2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Juldry2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Juldry2.5}} \leq$ |
|                        |                     | 3 °C                               | 4 °C                               | 5 °C                               | 6 °C                               | 7 °C                               |
| <b>Saskatchewan</b>    | 31                  | 0                                  | 0                                  | 19                                 | 12                                 | 0                                  |
| <b>Yukon</b>           | 9                   | 0                                  | 5                                  | 4                                  | 0                                  | 0                                  |
| <b>Total</b>           | <b>680</b>          | <b>1</b>                           | <b>437</b>                         | <b>97</b>                          | <b>142</b>                         | <b>3</b>                           |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 2,8 °C à 6,5 °C. On prévoit des augmentations inférieures ou égales à 4 °C pour la plupart des localités (438 des 680), entre 4 °C et 5 °C pour 97 localités, entre 5 °C et 6 °C pour 142 localités et supérieures à 6 °C pour 3 localités, en Alberta et en Colombie-Britannique. Pour minimiser le risque de surchauffe, des solutions rentables seront probablement nécessaires pour mettre en œuvre des dispositifs d'ombrage pour le fenêtrage ou une conception améliorée du fenêtrage et du vitrage, le calcul optimisé de l'enveloppe du bâtiment ainsi qu'une révision du calcul des installations à recirculation d'air et des installations de refroidissement.

L'application d'une température de calcul de juillet fondée sur des observations historiques pour le calcul de l'équipement de refroidissement permettra de :

- réduire le risque de surdimensionnement de l'équipement de refroidissement
- préserver l'efficacité énergétique et les coûts énergétiques pour le refroidissement
- minimiser le fonctionnement en courts cycles et maximiser la durée utile de l'équipement
- réduire le risque de niveaux d'humidité intérieure trop élevés

#### Températures de juillet mesurées au thermomètre humide, 2,5 % ( $T_{\text{Julwet2.5}}$ )

Ce paramètre est utilisé pour le calcul des installations de refroidissement et de déshumidification dans les bâtiments. Les projections des valeurs de ce paramètre montrent des augmentations pour l'ensemble des localités comme conséquence du réchauffement climatique. Par conséquent, les valeurs du CNB 2020 doivent être mises à jour pour refléter les effets des changements climatiques prévus pendant la durée utile normale des installations de refroidissement et de déshumidification (50 ans). On prévoit que cette mise à jour entraîne les modifications suivantes aux valeurs du paramètre :

| Province ou territoire           | Nombre de localités | 1 °C <                             | 2 °C <                             | 3 °C <                             | 4 °C <                             | 5 °C <                             |
|----------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                  |                     | $\Delta T_{\text{Julwet2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Julwet2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Julwet2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Julwet2.5}} \leq$ | $\Delta T_{\text{Julwet2.5}} \leq$ |
|                                  |                     | 2 °C                               | 3 °C                               | 4 °C                               | 5 °C                               | 6 °C                               |
| <b>Alberta</b>                   | 55                  | 0                                  | 0                                  | 21                                 | 34                                 | 0                                  |
| <b>Colombie-Britannique</b>      | 108                 | 0                                  | 0                                  | 16                                 | 92                                 | 0                                  |
| <b>Manitoba</b>                  | 24                  | 0                                  | 1                                  | 23                                 | 0                                  | 0                                  |
| <b>Nouveau-Brunswick</b>         | 18                  | 0                                  | 0                                  | 18                                 | 0                                  | 0                                  |
| <b>Terre-Neuve</b>               | 18                  | 0                                  | 0                                  | 18                                 | 0                                  | 0                                  |
| <b>Nouvelle-Écosse</b>           | 25                  | 0                                  | 5                                  | 20                                 | 0                                  | 0                                  |
| <b>Territoires du Nord-Ouest</b> | 17                  | 0                                  | 3                                  | 14                                 | 0                                  | 0                                  |
| <b>Nunavut</b>                   | 16                  | 0                                  | 0                                  | 8                                  | 8                                  | 0                                  |
| <b>Ontario</b>                   | 230                 | 0                                  | 218                                | 12                                 | 0                                  | 0                                  |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b>     | 4                   | 0                                  | 0                                  | 4                                  | 0                                  | 0                                  |
| <b>Québec</b>                    | 125                 | 0                                  | 106                                | 17                                 | 2                                  | 0                                  |
| <b>Saskatchewan</b>              | 31                  | 0                                  | 0                                  | 27                                 | 4                                  | 0                                  |
| <b>Yukon</b>                     | 9                   | 0                                  | 0                                  | 9                                  | 0                                  | 0                                  |
| <b>Total</b>                     | <b>680</b>          | <b>0</b>                           | <b>333</b>                         | <b>207</b>                         | <b>140</b>                         | <b>0</b>                           |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 2,6 °C à 5 °C. On prévoit des augmentations inférieures ou égales à 4 °C pour toutes les localités du Manitoba, du Nouveau-Brunswick, de Terre-Neuve, de la Nouvelle-Écosse, des Territoires du Nord-Ouest, de l'Ontario, de l'Île-du-Prince-Édouard et du Yukon, alors



qu'on prévoit des augmentations supérieures ou égales à 4 °C pour certaines localités de l'Alberta, du Nunavut, du Québec et de la Saskatchewan. Pour minimiser le risque de surchauffe, des solutions rentables seront probablement nécessaires pour mettre en œuvre des dispositifs d'ombrage pour le fenêtrage ou une conception améliorée du fenêtrage et du vitrage, le calcul optimisé de l'enveloppe du bâtiment ainsi qu'une révision du calcul des installations à recirculation d'air et des installations de refroidissement.

L'application d'une température de calcul de juillet fondée sur des observations historiques pour le calcul de l'équipement de refroidissement permettra de :

- réduire le risque de surdimensionnement de l'équipement de refroidissement
- préserver l'efficacité énergétique et les coûts énergétiques pour le refroidissement
- minimiser le fonctionnement en courts cycles et maximiser la durée utile de l'équipement
- réduire le risque de niveaux d'humidité intérieure trop élevés

### Degrés-jours sous 18 °C (DJC18)

Ce paramètre est utilisé pour déterminer les niveaux d'isolation nécessaires dans le bâtiment. Les projections des valeurs de ce paramètre montrent des diminutions pour l'ensemble des localités comme conséquence du réchauffement climatique. Par conséquent, les valeurs actuelles du CNB sont considérées comme adéquates et leur utilisation pour le calcul est recommandée. Dans l'ensemble, aucune modification des valeurs de calcul du CNB 2020 pour ce paramètre n'est proposée.

### Pluie de 15 min (Rain<sub>15</sub>)

Ce paramètre est utilisé pour calculer les réseaux d'évacuation des eaux pluviales sur les toits. Les projections des valeurs de ce paramètre montrent des augmentations pour l'ensemble des localités comme conséquence du réchauffement climatique. Par conséquent, les valeurs de calcul du CNB 2020 doivent être mises à jour pour refléter les effets des changements climatiques prévus pendant la durée utile normale des bâtiments (50 ans). On prévoit que cette mise à jour entraîne les modifications suivantes aux valeurs du paramètre :

| Province ou territoire    | Nombre de localités | $\Delta\text{Rain}_{15} \leq 20\%$ | $20\% < \Delta\text{Rain}_{15} \leq 30\%$ | $30\% < \Delta\text{Rain}_{15} \leq 40\%$ | $40\% < \Delta\text{Rain}_{15} \leq 50\%$ | $\Delta\text{Rain}_{15} > 50\%$ |
|---------------------------|---------------------|------------------------------------|---|---|---|---------------------------------|
| Alberta                   | 55                  | 0                                  | 55  | 0   | 0   | 0                               |
| Colombie-Britannique      | 108                 | 0                                  | 104                                       | 4   | 0   | 0                               |
| Manitoba                  | 24                  | 0                                  | 3   | 20  | 1   | 0                               |
| Nouveau-Brunswick         | 18                  | 0                                  | 18  | 0   | 0   | 0                               |
| Terre-Neuve               | 18                  | 0                                  | 12  | 6   | 0   | 0                               |
| Nouvelle-Écosse           | 25                  | 0                                  | 25  | 0   | 0   | 0                               |
| Territoires du Nord-Ouest | 17                  | 0                                  | 0   | 13  | 3   | 1                               |
| Nunavut                   | 16                  | 0                                  | 0   | 2   | 10  | 4                               |
| Ontario                   | 230                 | 0                                  | 207                                       | 23  | 0   | 0                               |
| Île-du-Prince-Édouard     | 4                   | 0                                  | 4   | 0   | 0   | 0                               |
| Québec                    | 125                 | 0                                  | 73  | 49  | 3   | 0                               |
| Saskatchewan              | 31                  | 0                                  | 18  | 13  | 0   | 0                               |
| Yukon                     | 9                   | 0                                  | 5   | 4   | 0   | 0                               |
| <b>Total</b>              | <b>680</b>          | <b>0</b>                           | <b>524</b>                                | <b>134</b>                                | <b>17</b>                                 | <b>5</b>                        |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 21,8 % à 56,1 %. On prévoit des augmentations inférieures ou égales à 30 % pour la plupart des localités (524 des 680), alors qu'on prévoit des augmentations supérieures ou égales à 30 % pour les 156 autres localités.

### Répercussions sur les coûts des réseaux d'évacuation des eaux pluviales sur les toits dans le CNP

Pour l'analyse complète des coûts, consulter la section « Répercussions sur les coûts des avaloirs de toit dans le CNP » dans le document justificatif du FMP 1979. Un résumé est présenté ci-dessous.

Les répercussions sur les coûts des exigences en matière de réseaux d'évacuation des eaux pluviales sur les toits conformément à l'article 2.4.1.4. du CNP ont été évaluées pour trois archétypes de bâtiments. L'augmentation des coûts pour le dimensionnement des réseaux combinés d'évacuation des eaux pluviales sur les toits primaire et d'urgence entraînée par la mise à jour des valeurs de pluie de 15 min a été calculée. Ce calcul ne comptabilise pas les répercussions de la modification proposée sur les solutions de rechange acceptables, comme les dalots. Les localités touchées et l'augmentation des coûts pour chaque archétype sont présentées au tableau ci-dessous :

|                   | 2 étages           |                           |                           |                                 | 10 étages          |                           |                           |                                 | 20 étages          |                           |                           |                                 |
|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|
|                   | Localités touchées | Diff. de coût min., en \$ | Diff. de coût max., en \$ | Variation moy. des coûts, en \$ | Localités touchées | Diff. de coût min., en \$ | Diff. de coût max., en \$ | Variation moy. des coûts, en \$ | Localités touchées | Diff. de coût min., en \$ | Diff. de coût max., en \$ | Variation moy. des coûts, en \$ |
| Nt <sup>(1)</sup> | 9                  | -                         | -                         | -                               | 13                 | -                         | -                         | -                               | 16                 | -                         | -                         | -                               |
| T.N.-O.           | 17                 | 45                        | 743                       | 546                             | 16                 | 55                        | 2094                      | 1503                            | 17                 | 45                        | 6253                      | 3988                            |
| Yn                | 9                  | 41                        | 680                       | 325                             | 9                  | 673                       | 1770                      | 1161                            | 9                  | 41                        | 5729                      | 2569                            |
| C.-B.             | 103                | 45                        | 741                       | 384                             | 107                | 55                        | 1928                      | 986                             | 104                | 45                        | 6241                      | 2686                            |
| Alb.              | 42                 | 65                        | 2000                      | 506                             | 44                 | 65                        | 4845                      | 1308                            | 52                 | 65                        | 9600                      | 2364                            |
| Sask.             | 26                 | 91                        | 1846                      | 1319                            | 28                 | 82                        | 5206                      | 2780                            | 28                 | 1283                      | 8862                      | 5575                            |
| Man.              | 7                  | 91                        | 1665                      | 478                             | 18                 | 82                        | 5184                      | 1247                            | 9                  | 1277                      | 8742                      | 2632                            |
| Ont.              | 181                | 100                       | 2029                      | 1764                            | 229                | 91                        | 5722                      | 3968                            | 181                | 1410                      | 9741                      | 8711                            |
| Qc                | 109                | 63                        | 1953                      | 1581                            | 112                | 87                        | 4732                      | 3502                            | 122                | 63                        | 10733                     | 6744                            |
| N.-B.             | 13                 | 90                        | 1832                      | 1092                            | 12                 | 82                        | 4439                      | 1897                            | 18                 | 1273                      | 10070                     | 3676                            |
| Î.-P.-É.          | 1                  | 55                        | 55                        | 55                              | 4                  | 1439                      | 1495                      | 1453                            | 1                  | 55                        | 55                        | 55                              |
| N.-É.             | 10                 | 62                        | 94                        | 65                              | 16                 | 1514                      | 1670                      | 1625                            | 17                 | 62                        | 1327                      | 657                             |
| T.-N.-L.          | 13                 | 60                        | 688                       | 130                             | 12                 | 151                       | 1789                      | 1144                            | 18                 | 60                        | 5790                      | 787                             |

(1) Données sur les coûts pour le Nunavut non disponibles.

### Pluies de 1 jour ( $Rain_{1day}$ )

Ce paramètre est utilisé pour calculer l'accumulation d'eaux pluviales sur les toits. Les projections des valeurs de ce paramètre montrent des augmentations pour l'ensemble des localités comme conséquence du réchauffement climatique. Par conséquent, les valeurs doivent être mises à jour pour refléter les effets des changements climatiques prévus pendant la durée utile normale des bâtiments (50 ans). On prévoit que cette mise à jour entraîne les modifications suivantes aux valeurs du paramètre :

| Province ou territoire    | Nombre de localités | $\Delta Rain_{1day}$ | 20 % <               | 30 % <               | 40 % <               | $\Delta Rain_{1day}$ |
|---------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                           |                     | $\leq$               | $\Delta Rain_{1day}$ | $\Delta Rain_{1day}$ | $\Delta Rain_{1day}$ | >                    |
|                           |                     | 20 %                 | $\leq 30 \%$         | $\leq 40 \%$         | $\leq 50 \%$         | 50 %                 |
| Alberta                   | 55                  | 0                    | 55                   | 0                    | 0                    | 0                    |
| Colombie-Britannique      | 108                 | 0                    | 104                  | 4                    | 0                    | 0                    |
| Manitoba                  | 24                  | 0                    | 3                    | 20                   | 1                    | 0                    |
| Nouveau-Brunswick         | 18                  | 0                    | 18                   | 0                    | 0                    | 0                    |
| Terre-Neuve               | 18                  | 0                    | 12                   | 6                    | 0                    | 0                    |
| Nouvelle-Écosse           | 25                  | 0                    | 25                   | 0                    | 0                    | 0                    |
| Territoires du Nord-Ouest | 17                  | 0                    | 0                    | 13                   | 3                    | 1                    |
| Nunavut                   | 16                  | 0                    | 0                    | 2                    | 10                   | 4                    |
| Ontario                   | 230                 | 0                    | 207                  | 23                   | 0                    | 0                    |

| Province ou territoire | Nombre de localités | $\Delta\text{Rain}_{1\text{day}} \leq 20\%$ | $20\% < \Delta\text{Rain}_{1\text{day}} \leq 30\%$ | $30\% < \Delta\text{Rain}_{1\text{day}} \leq 40\%$ | $40\% < \Delta\text{Rain}_{1\text{day}} \leq 50\%$ | $\Delta\text{Rain}_{1\text{day}} > 50\%$ |
|------------------------|---------------------|---|--|--|--|--|
| Île-du-Prince-Édouard  | 4                   | 0   | 4  | 0  | 0  | 0  |
| Québec                 | 125                 | 0   | 73   | 49   | 3  | 0  |
| Saskatchewan           | 31                  | 0   | 18   | 13   | 0  | 0  |
| Yukon                  | 9                   | 0   | 5  | 4  | 0  | 0  |
| <b>Total</b>           | <b>680</b>          | <b>0</b>                                    | <b>524</b>   | <b>134</b>   | <b>17</b>  | <b>5</b>                                 |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 21,8 % à 56,1 %. On prévoit des augmentations inférieures ou égales à 30 % pour la plupart des localités (524 des 680), alors qu'on prévoit des augmentations supérieures ou égales à 30 % pour les 156 autres localités.

Pour tenir compte de l'augmentation prévue de la quantité de pluie qui peut tomber en une journée, et ainsi éviter l'accumulation d'eau et la formation de flaques sur les toits, le calcul des réseaux d'évacuation des eaux pluviales serait ajusté puisque la valeur de ce paramètre aurait une incidence sur le calcul pour l'évacuation des toits plats. Le calcul du réseau d'évacuation devrait tenir compte des avaloirs et des dalots de toit à débit contrôlé, ainsi que leur dimensionnement. À l'avenir, les toits devront être calculés de manière à évacuer l'eau accumulée qui pourrait provenir des charges accrues dues à la pluie sur les toits.

### Indice d'humidité (IH)

Ce paramètre est utilisé pour définir les niveaux minimaux de protection contre les précipitations que doivent offrir les revêtements des murs extérieurs. Le tableau suivant présente un résumé des valeurs modifiées prospectives de ce paramètre comme conséquence du changement climatique sur une période de 50 ans, qui correspond à la durée utile normale des bâtiments (50 ans) :

| Province ou territoire    | Nombre de localités | $\Delta\text{IH} \leq -10\%$ | $-10\% < \Delta\text{IH} \leq 0$ | $0 < \Delta\text{IH} \leq 10\%$ | $10\% < \Delta\text{IH} \leq 20\%$ | $\Delta\text{IH} > 20\%$ |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Alberta                   | 55                  | 5                            | 46                               | 4                               | 0                                  | 0                        |
| Colombie-Britannique      | 108                 | 0                            | 11                               | 52                              | 21                                 | 24                       |
| Manitoba                  | 24                  | 4                            | 20                               | 0                               | 0                                  | 0                        |
| Nouveau-Brunswick         | 18                  | 0                            | 0                                | 5                               | 13                                 | 0                        |
| Terre-Neuve               | 18                  | 0                            | 0                                | 5                               | 13                                 | 0                        |
| Nouvelle-Écosse           | 25                  | 0                            | 0                                | 12                              | 13                                 | 0                        |
| Territoires du Nord-Ouest | 17                  | 0                            | 17                               | 0                               | 0                                  | 0                        |
| Nunavut                   | 16                  | 0                            | 13                               | 3                               | 0                                  | 0                        |
| Ontario                   | 230                 | 0                            | 63                               | 167                             | 0                                  | 0                        |
| Île-du-Prince-Édouard     | 4                   | 0                            | 0                                | 2                               | 2                                  | 0                        |
| Québec                    | 125                 | 0                            | 1                                | 110                             | 14                                 | 0                        |
| Saskatchewan              | 31                  | 26                           | 5                                | 0                               | 0                                  | 0                        |
| Yukon                     | 9                   | 0                            | 7                                | 2                               | 0                                  | 0                        |
| <b>Total</b>              | <b>680</b>          | <b>35</b>                    | <b>183</b>                       | <b>362</b>                      | <b>76</b>                          | <b>24</b>                |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de -19,4 % à 29,4 %. On prévoit des modifications jusqu'à  $\pm 10\%$  pour la plupart des localités (545 des 680). On prévoit des diminutions supérieures à 10 % pour 35 localités situées dans les provinces de l'Alberta, du Manitoba et de la Saskatchewan, et des augmentations supérieures à 20 % pour 24 localités situées en Colombie-Britannique.

Les pires valeurs d'IH sont recommandées pour le calcul. Ceci suppose que, pour les localités où on prévoit des valeurs d'IH moindres, les valeurs d'IH actuelles sont recommandées pour le calcul des revêtements des murs extérieurs, alors que pour les localités où on prévoit des valeurs d'IH supérieures, les valeurs d'IH prospectives sont recommandées pour le calcul. Dans l'ensemble, on prévoit une augmentation des valeurs d'IH pour 462 localités, et une diminution des valeurs d'IH pour 218 localités. Parmi les 462

localités qui devraient connaître des augmentations futures, seules 265 localités sont associées à des variations prospectives suffisamment importantes pour ne pas être arrondies à la première décimale (le niveau de précision auquel les valeurs d'IH sont présentées dans le CNB). De ce fait, les valeurs d'IH actuelles sont mises à jour en fonction des valeurs d'IH prospectives pour ces 265 localités et demeurent inchangées pour les autres localités.

Avec ces valeurs de calcul d'IH modifiées, un vide entre le revêtement extérieur et le revêtement intermédiaire sera requis à 82 endroits supplémentaires (voir la figure 1) pour minimiser la probabilité d'une accumulation d'humidité à l'intérieur du revêtement.

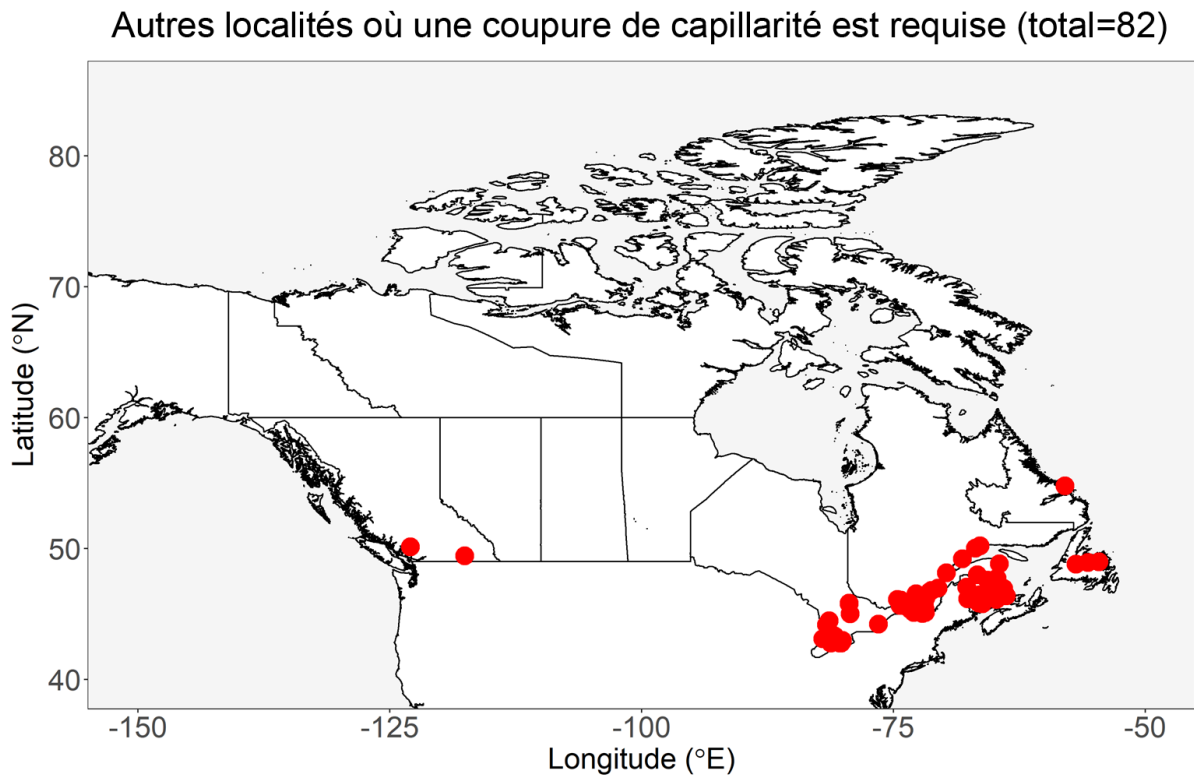


Figure 1. Autres localités du tableau C-2 du CNB qui nécessiteront une coupure de capillarité pour la protection contre les dommages possibles causés par l'humidité dans l'enveloppe du bâtiment, les effets des changements climatiques étant pris en considération.

### **Répercussions sur les coûts de la mise à jour des valeurs de l'indice d'humidité dans la partie 9**

Pour l'analyse complète des coûts, consulter la section « Répercussions sur les coûts de la mise à jour des valeurs de l'indice d'humidité dans la partie 9 » dans le document justificatif du FMP 1979. Un résumé est présenté ci-dessous.

Les répercussions sur les coûts, conformément aux exigences de la partie 9 du CNB en matière de protection contre les termites et la pourriture énoncées à l'alinéa 9.3.2.9. 3)b), ont été évaluées pour les 56 localités dont l'indice d'humidité est passé de inférieur ou égal à 1 à supérieur à 1 en raison des valeurs

d'indice d'humidité mises à jour. Les localités touchées et l'augmentation des coûts pour un platelage en bois traité avec un produit de préservation plutôt qu'en bois non traité sont présentées au tableau ci-dessous :

|  | Région du Nord |      |      | C.-B.  | Alb. | Région des Prairies |      | Ont.   | Qc     | Région de l'Atlantique |          |       |          | Échelle nationale |
|--|----------------|------|------|--------|------|---------------------|------|--------|--------|------------------------|----------|-------|----------|-------------------|
|  | T.N.-O.        | Nt   | Yn   |        |      | Sask.               | Man. |        |        | N.-B.                  | Î.-P.-É. | N.-É. | T.-N.-L. |                   |
| <b>Nombre total de localités touchées</b>      | 0              | 0    | 0    | 4      | 0    | 0                   | 0    | 2      | 37     | 8                      | 2        | 0     | 3        | 56                |
| <b>Différence de coût par platelage, en \$</b> | s.o.           | s.o. | s.o. | 289,20 | s.o. | s.o.                | s.o. | 271,91 | 435,24 | 444,62                 | 444,62   | s.o.  | 544,17   | 415,89            |

Les répercussions sur les coûts, conformément aux exigences de la partie 9 du CNB en matière de protection minimale contre les infiltrations de précipitations énoncées au paragraphe 9.27.2.2. 5), ont été évaluées pour les 53 nouvelles localités qui nécessiteront une coupure de capillarité entre le premier et le deuxième plan de protection en raison des valeurs d'indice d'humidité mises à jour. Les coûts des matériaux et de l'installation de feuillards verticaux entre le revêtement extérieur et le revêtement intermédiaire pour intégrer une coupure de capillarité ont été calculés pour une maison type. Les localités touchées et l'augmentation des coûts par logement sont présentées au tableau ci-dessous :

|   | Région du Nord |      |      | C.-B. | Alb. | Région des Prairies |      | Ont. | Qc   | Région de l'Atlantique |          |       |          | Échelle nationale |
|---|----------------|------|------|-------|------|---------------------|------|------|------|------------------------|----------|-------|----------|-------------------|
|   | T.N.-O.        | Nt   | Yn   |       |      | Sask.               | Man. |      |      | N.-B.                  | Î.-P.-É. | N.-É. | T.-N.-L. |                   |
| <b>Nombre total de localités touchées</b> | 0              | 0    | 0    | 1     | 0    | 0                   | 0    | 2    | 37   | 8                      | 2        | 0     | 3        | 53                |
| <b>Coût par logement, en \$</b>           | s.o.           | s.o. | s.o. | 1706  | s.o. | s.o.                | s.o. | 1666 | 1653 | 1226                   | 1226     | s.o.  | 1520     | 1391              |

#### Pression de la pluie poussée par le vent (PPPV)

Ce paramètre est utilisé pour le calcul des murs afin d'aider à réduire au minimum l'infiltration d'eau dans la construction et pour choisir les produits de fenêtrage. Le tableau suivant présente un résumé des valeurs modifiées prospectives de ce paramètre comme conséquence du changement climatique sur une période de 50 ans, qui correspond à la durée utile normale des bâtiments (50 ans) :

| Province ou territoire           | Nombre de localités | $\Delta PPPV \leq -5 \%$ | $-5 \% < \Delta PPPV \leq 0$ | $0 < \Delta PPPV \leq 5 \%$ | $5 \% < \Delta PPPV \leq 10 \%$ | $\Delta PPPV > 10 \%$ |
|----------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| <b>Alberta</b>                   | 55                  | 0                        | 3                            | 23                          | 21                              | 8                     |
| <b>Colombie-Britannique</b>      | 108                 | 0                        | 0                            | 0                           | 42                              | 66                    |
| <b>Manitoba</b>                  | 24                  | 0                        | 4                            | 3                           | 12                              | 5                     |
| <b>Nouveau-Brunswick</b>         | 18                  | 0                        | 0                            | 2                           | 10                              | 6                     |
| <b>Terre-Neuve</b>               | 18                  | 0                        | 0                            | 5                           | 7                               | 6                     |
| <b>Nouvelle-Écosse</b>           | 25                  | 0                        | 1                            | 13                          | 10                              | 1                     |
| <b>Territoires du Nord-Ouest</b> | 17                  | 0                        | 0                            | 2                           | 6                               | 9                     |
| <b>Nunavut</b>                   | 16                  | 0                        | 0                            | 0                           | 2                               | 14                    |
| <b>Ontario</b>                   | 230                 | 0                        | 16                           | 35                          | 169                             | 10                    |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b>     | 4                   | 0                        | 0                            | 1                           | 1                               | 2                     |

| Province ou territoire | Nombre de localités | $\Delta PPPV \leq -5\%$ | $-5\% < \Delta PPPV \leq 0$ | $0 < \Delta PPPV \leq 5\%$ | $5\% < \Delta PPPV \leq 10\%$ | $\Delta PPPV > 10\%$ |
|------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Québec                 | 125                 | 0                       | 14                          | 43                         | 53                            | 15                   |
| Saskatchewan           | 31                  | 1                       | 5                           | 12                         | 11                            | 2                    |
| Yukon                  | 9                   | 0                       | 0                           | 0                          | 0                             | 9                    |
| <b>Total</b>           | <b>680</b>          | <b>1</b>                | <b>43</b>                   | <b>139</b>                 | <b>344</b>                    | <b>153</b>           |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de -5,4 % à 17,8 %. On prévoit des augmentations de la PPPV pour la plupart des localités (636 des 680), alors qu'on prévoit des diminutions pour 44 localités. Parmi les 636 localités où on prévoit des augmentations, 548 localités sont associées à des variations prospectives suffisamment importantes pour ne pas être arrondies à la première décimale (le niveau de précision auquel les valeurs de PPPV sont présentées dans le CNB). De ce fait, les valeurs actuelles de PPPV sont mises à jour selon les valeurs prospectives supérieures pour ces 548 localités pour le calcul des murs et le choix des produits de fenêtrage. Pour les autres localités, les valeurs actuelles de PPPV sont conservées. Le calcul pour assurer l'étanchéité à l'eau des systèmes d'étanchéité autour des fenêtres et des portes devrait aussi tenir compte des modifications des valeurs de PPPV pour les localités où l'augmentation est supérieure à 10 % (c.-à-d. pour 153 localités).

### Répercussions sur les coûts de la mise à jour des valeurs de la pression de la pluie poussée par le vent (PPPV) dans la partie 9 du CNB

Pour l'analyse complète des coûts, consulter la section « Répercussions sur les coûts de la mise à jour des valeurs de la pression de la pluie poussée par le vent (PPPV) pour la partie 9 » dans le document justificatif du FMP 1979. Un résumé est présenté ci-dessous.

Les répercussions sur les coûts, conformément aux exigences de la partie 9 du CNB en matière d'installation de solins énoncées à l'alinéa 9.27.3.8. 4)b), ont été évaluées pour 74 localités où la hauteur de l'arrêt d'extrémité exigé augmentera en raison des valeurs de PPPV mises à jour. L'augmentation des coûts entraînée par le prolongement de la hauteur de l'arrêt d'extrémité pour les solins a été calculée pour une maison type. Les localités touchées et l'augmentation des coûts sont présentées au tableau ci-dessous :

|  | Régions du Nord |     |      | C.-B. | Alb. | Région des Prairies |      | Ont. | Qc   | Région de l'Atlantique |          |       |          | Échelle nationale |
|--|-----------------|-----|------|-------|------|---------------------|------|------|------|------------------------|----------|-------|----------|-------------------|
|  | T.N.-O.         | Nt  | Yn   |       |      | Sask.               | Man. |      |      | N.-B.                  | Î.-P.-É. | N.-É. | T.-N.-L. |                   |
| <b>Nombre total de localités touchées</b>                        | 0               | 4   | 1    | 21    | 0    | 3                   | 1    | 0    | 9    | 3                      | 4        | 16    | 12       | 74                |
| <b>Coût total des solins supplémentaires par logement, en \$</b> | s.o.            | (1) | 4,09 | 4,96  | s.o. | 1,43                | 1,36 | s.o. | 2,86 | 2,04                   | 2,67     | 1,42  | 3,54     | 1,88              |

(1) Données sur les coûts pour le Nunavut non disponibles.

### Pression horaire du vent, 1/10 (Q<sub>10</sub>)

Le tableau suivant présente un résumé des variations prévues des valeurs de ce paramètre en raison des changements climatiques pendant la durée utile normale des bâtiments (50 ans) :

| Province ou territoire | Nombre de localités | $\Delta Q_{10} \leq 0\%$ | $0\% < \Delta Q_{10} \leq 5\%$ | $5\% < \Delta Q_{10} \leq 10\%$ | $10\% < \Delta Q_{10} \leq 15\%$ | $\Delta Q_{10} > 15\%$ |
|------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| Alberta                | 55                  | 0                        | 26                             | 29                              | 0                                | 0                      |
| Colombie-Britannique   | 108                 | 0                        | 15                             | 48                              | 45                               | 0                      |
| Manitoba               | 24                  | 0                        | 10                             | 14                              | 0                                | 0                      |
| Nouveau-Brunswick      | 18                  | 0                        | 0                              | 4                               | 14                               | 0                      |
| Terre-Neuve            | 18                  | 0                        | 0                              | 8                               | 10                               | 0                      |
| Nouvelle-Écosse        | 25                  | 0                        | 0                              | 11                              | 14                               | 0                      |

| Province ou territoire           | Nombre de localités | $\Delta Q_{10} \leq 0\%$ | $0\% < \Delta Q_{10} \leq 5\%$ | $5\% < \Delta Q_{10} \leq 10\%$ | $10\% < \Delta Q_{10} \leq 15\%$ | $\Delta Q_{10} > 15\%$ |
|----------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| <b>Territoires du Nord-Ouest</b> | 17                  | 0                        | 5                              | 12                              | 0                                | 0                      |
| <b>Nunavut</b>                   | 16                  | 0                        | 11                             | 5                               | 0                                | 0                      |
| <b>Ontario</b>                   | 230                 | 0                        | 0                              | 92                              | 138                              | 0                      |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b>     | 4                   | 0                        | 0                              | 2                               | 2                                | 0                      |
| <b>Québec</b>                    | 125                 | 0                        | 63                             | 62                              | 0                                | 0                      |
| <b>Saskatchewan</b>              | 31                  | 0                        | 9                              | 22                              | 0                                | 0                      |
| <b>Yukon</b>                     | 9                   | 0                        | 9                              | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Total</b>                     | <b>680</b>          | <b>0</b>                 | <b>148</b>                     | <b>309</b>                      | <b>223</b>                       | <b>0</b>               |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 3,5 % à 12 %. Puisqu'on prévoit une augmentation future de la valeur de  $Q_{10}$  pour l'ensemble des localités, on considère que ces valeurs accrues sont les valeurs prospectives. La pression dynamique de référence du vent dépassée 1 fois en 10 ans,  $Q_{10}$ , est utilisée pour la détermination des accélérations induites par le vent pour la tenue en service des bâtiments (voir le commentaire intitulé Charges et effets dus au vent du document « Commentaires sur le calcul des structures (Guide de l'utilisateur – CNB 2020 : Partie 4 de la division B) »). Le coefficient de changement climatique de  $Q_{10}$  est semblable à celui de  $Q_{500}$  (et de  $Q_{50}$ ); on peut s'attendre à des augmentations modestes de l'accélération des bâtiments. Sauf pour les bâtiments de très grande hauteur, des accélérations acceptables seront probablement encore obtenues sans modification importante des calculs structuraux. Dans le cas des bâtiments de grande hauteur qui sont très dynamiquement sensibles, l'augmentation de la valeur de  $Q_{10}$  pourrait entraîner des coûts structuraux supplémentaires à des fins de conformité aux critères de tenue en service relatifs à l'accélération. Les bâtiments de grande hauteur qui sont très dynamiquement sensibles doivent être évalués au moyen d'essais en soufflerie, ce qui permet souvent d'optimiser considérablement la structure.

#### Pression horaire du vent, 1/50 ( $Q_{50}$ )

Le tableau suivant présente un résumé des variations prévues des valeurs de ce paramètre en raison des changements climatiques pendant la durée utile normale des bâtiments (50 ans) :

| Province ou territoire           | Nombre de localités | $\Delta Q_{50} \leq 0\%$ | $0\% < \Delta Q_{50} \leq 5\%$ | $5\% < \Delta Q_{50} \leq 10\%$ | $10\% < \Delta Q_{50} \leq 15\%$ | $\Delta Q_{50} > 15\%$ |
|----------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| <b>Alberta</b>                   | 55                  | 0                        | 55                             | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Colombie-Britannique</b>      | 108                 | 0                        | 23                             | 85                              | 0                                | 0                      |
| <b>Manitoba</b>                  | 24                  | 0                        | 24                             | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Nouveau-Brunswick</b>         | 18                  | 0                        | 0                              | 18                              | 0                                | 0                      |
| <b>Terre-Neuve</b>               | 18                  | 0                        | 0                              | 18                              | 0                                | 0                      |
| <b>Nouvelle-Écosse</b>           | 25                  | 0                        | 0                              | 25                              | 0                                | 0                      |
| <b>Territoires du Nord-Ouest</b> | 17                  | 0                        | 17                             | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Nunavut</b>                   | 16                  | 0                        | 16                             | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Ontario</b>                   | 230                 | 0                        | 0                              | 230                             | 0                                | 0                      |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b>     | 4                   | 0                        | 0                              | 4                               | 0                                | 0                      |
| <b>Québec</b>                    | 125                 | 0                        | 125                            | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Saskatchewan</b>              | 31                  | 0                        | 31                             | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Yukon</b>                     | 9                   | 0                        | 9                              | 0                               | 0                                | 0                      |
| <b>Total</b>                     | <b>680</b>          | <b>0</b>                 | <b>300</b>                     | <b>380</b>                      | <b>0</b>                         | <b>0</b>               |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 5 % to 10 %. Puisqu'on prévoit une augmentation future de la valeur de  $Q_{50}$  pour l'ensemble des localités, on considère que ces valeurs accrues sont les valeurs prospectives. Dans les cas où les augmentations sont supérieures à 5 %, il pourrait y avoir une incidence



sur la flèche totale du bâtiment, avec des conséquences sur la tenue en service et le confort. Par conséquent, le calcul du bâtiment devrait être vérifié ce qui a trait à l'augmentation des charges dues au vent et, si cela est justifié, la rigidité des systèmes structuraux du bâtiment devrait être augmentée afin d'assurer la conformité aux exigences de tenue en service du CNB 2025. De plus, le calcul des revêtements extérieurs et des couvertures devrait tenir compte de l'augmentation de la résistance de leurs assemblages. Les localités où la pression dynamique de référence du vent augmente verront probablement une augmentation du coût de la structure du bâtiment inférieure à 5 %. Cela aurait pour effet d'augmenter les coûts totaux de construction de moins de 0,5 %. Étant plus que compensées par l'amélioration de la sécurité et la prévention des défaillances liées au vent, ces augmentations de coûts prévues sont tout à fait raisonnables.

### **Répercussions sur les coûts de la mise à jour des valeurs de pression horaire du vent de 1/50 dans la partie 9 du CNB**

Pour l'analyse complète des coûts, consulter la section « Répercussions sur les coûts des variations des valeurs de charge climatique dans la partie 9 : données climatiques prospectives pour les charges dues à la neige et les charges dues au vent (FMP 1979) » dans le document justificatif du FMP 1979. Un résumé est présenté ci-dessous.

Pour la résistance structurale du verre (paragraphe 9.6.1.3. 2) du CNB), une maison unifamiliale à 2 étages de 128,5 m<sup>2</sup>, qui contient cinq fenêtres de dimensions différentes ayant des surfaces de verre allant de 0,57 m<sup>2</sup> à 1,43 m<sup>2</sup>, a été utilisée comme archétype. Dans 649 des 680 localités du tableau C-2 du CNB, la pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans est demeurée sous les limites maximales indiquées aux tableaux 9.6.1.3.-A, 9.6.1.3.-B et 9.6.1.3.-C du CNB avant et après la modification, ce qui n'entraîne aucune répercussion. Dans 3 des 31 localités où il y a des répercussions potentielles (Cowley, Alb.; Cape Race, T.-N.-L.; Resolution Island, Nt), la pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans avant et après la modification proposée a dépassé la valeur prescriptive maximale de 1,0 kPa indiquée dans le tableau du CNB; il faudrait donc consulter le fabricant de fenêtres quant à l'épaisseur du verre, ce qui aurait probablement des répercussions sur les coûts. Pour les 28 autres localités, l'augmentation des coûts pour les fenêtres seraient de 126,98 \$ à 353,51 \$.

Pour le clouage des éléments d'ossature (clouage des chevrons, solives ou fermes de toit à l'ossature murale; paragraphe 9.23.3.4. 3) du CNB), une maison de plain-pied de 120 m<sup>2</sup> a été utilisée comme archétype. En raison de la modification proposée, dans 6 nouvelles localités (Argentia, T.-N.-L.; Channel-Port aux Basques, T.-N.-L.; Grand Bank, T.-N.-L.; St. John's, T.-N.-L.; Wabana, T.-N.-L.; Nottingham Island, Nt), la pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans serait égale ou supérieure à 0,8 kPa et les chevrons, solives ou fermes de toit devraient être fixés à l'ossature murale au moyen de connecteurs qui peuvent résister à une charge de soulèvement de 3 kN. Pour ces 6 localités, le nombre exigé de connecteurs en acier galvanisé a été calculé à environ 72, ce qui a entraîné une augmentation de coût de 437,04 \$.

Pour la fixation des revêtements (article 9.23.3.5. du CNB), une maison unifamiliale à 2 étages de 128,5 m<sup>2</sup> a été utilisée comme archétype. Dans 667 des 680 localités du tableau C-2 du CNB, la pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans est demeurée sous 0,8 kPa, ce qui n'a entraîné aucune répercussion. Sur les 13 autres localités, il y en a 7 qui ont déjà une pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans supérieure à 0,8 kPa dans le tableau C-2 du CNB, ce qui n'a entraîné aucune répercussion. Les 6 mêmes localités que celles mentionnés ci-dessus auront une pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans supérieure à 0,8 kPa en raison de la modification proposée, ce qui entraînera les répercussions suivantes :

- En ce qui concerne les supports de couverture, il faudrait prévoir, pour les 6 nouvelles localités, des dispositifs de fixation plus gros espacés de 50 mm à au plus 1 m du bord du toit. En supposant l'utilisation de clous ordinaires, on a estimé l'augmentation des coûts à 468,68 \$ pour chaque localité.
- Pour ce qui est des revêtements muraux intermédiaires, il faudrait prévoir, pour les 6 nouvelles localités, des panneaux muraux contreventés comportant un revêtement intermédiaire à base de bois, ce qui augmenterait les coûts de 1125,30 \$ pour chaque localité.

En ce qui concerne l'ancrage de l'ossature du bâtiment (paragraphe 9.23.6.1. 3) du CNB), la pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans dépassera 0,8 kPa pour les 6 localités susmentionnées, entraînant ainsi la nécessité d'employer 15 boulons d'ancrage supplémentaires et une augmentation de coût totale de 94,20 \$.

Pour ce qui est des supports de couverture requis (paragraphe 9.23.16.1. 1) du CNB), une maison unifamiliale à 2 étages de 128,5 m<sup>2</sup> a été utilisée comme archétype. La modification proposée entraînerait des répercussions pour les 6 localités susmentionnées et la conformité à la sous-section 9.23.16. serait nécessaire. L'augmentation de coût découlant du remplacement d'un support de couverture trop mince pour l'espacement des fermes par un support en contreplaqué conforme au paragraphe 9.23.16.7. 2) s'élève à environ 168,82 \$.

Dans le cas des supports de couverture en bois de construction (article 9.23.16.5. du CNB), l'aire de toit d'une maison unifamiliale à 2 étages de 128,5 m<sup>2</sup> a été utilisée comme archétype. La modification proposée entraînerait des répercussions pour les 6 localités susmentionnées : il faudrait poser les supports de couverture en bois de construction en diagonale au lieu de les poser à l'horizontale, conformément à l'article 9.23.16.5. du CNB, ce qui augmenterait les coûts d'environ 311,67 \$ pour chaque localité.

En ce qui concerne la fixation du revêtement extérieur aux coffrages à béton isolants pour murs plats (paragraphe 9.27.5.4. 2) du CNB), une maison unifamiliale à 2 étages de 128,5 m<sup>2</sup> a été utilisée comme archétype. Dans 612 des 680 localités du tableau C-2 du CNB, la pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans est égale ou inférieure à 0,6 kPa avant et après la modification proposée, ce qui n'entraîne aucune répercussion. Sur les 68 autres localités, il y en a 34 qui ont une pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans supérieure à 0,6 kPa avant et après la modification proposée; pour ces localités, on suppose des répercussions minimales, même en tenant compte des dispositifs de fixation supplémentaires. Les répercussions les plus importantes toucheraient les localités pour lesquelles la pression horaire du vent dépassée 1 fois en 50 ans devient supérieure à 0,6 kPa après la modification proposée, ce qui est le cas des 34 localités restantes. Pour ces localités, l'augmentation des coûts s'élève à environ 2009,15 \$, ce qui représente la différence du coût des matériaux pour la fixation dans le béton, la main-d'œuvre supplémentaire et la réduction de la production quotidienne nécessaire pour fixer les fourrures dans le mur de soutien en béton plein à travers les coffrages à béton isolants.

#### Charge due à la neige, $S_s$ , 1/50 ( $S_{s50}$ )

Le tableau suivant présente un résumé des variations prévues des valeurs de ce paramètre en raison des changements climatiques pendant la durée utile normale des bâtiments (50 ans) :

| Province ou territoire    | Nombre de localités | $\Delta S_{s50} < 0\%$ | $\Delta S_{s50} = 0\%$ | $0\% < \Delta S_{s50} \leq 2\%$ | $2\% < \Delta S_{s50} < 5\%$ | $\Delta S_{s50} = 5\%$ |
|---------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Alberta                   | 55                  | 0                      | 55                     | 0                               | 0                            | 0                      |
| Colombie-Britannique      | 108                 | 0                      | 108                    | 0                               | 0                            | 0                      |
| Manitoba                  | 24                  | 0                      | 24                     | 0                               | 0                            | 0                      |
| Nouveau-Brunswick         | 18                  | 0                      | 18                     | 0                               | 0                            | 0                      |
| Terre-Neuve               | 18                  | 0                      | 18                     | 0                               | 0                            | 0                      |
| Nouvelle-Écosse           | 25                  | 0                      | 25                     | 0                               | 0                            | 0                      |
| Territoires du Nord-Ouest | 17                  | 0                      | 0                      | 0                               | 0                            | 17                     |
| Nunavut                   | 16                  | 0                      | 0                      | 0                               | 0                            | 16                     |
| Ontario                   | 230                 | 0                      | 230                    | 0                               | 0                            | 0                      |
| Île-du-Prince-Édouard     | 4                   | 0                      | 4                      | 0                               | 0                            | 0                      |
| Québec                    | 125                 | 0                      | 125                    | 0                               | 0                            | 0                      |
| Saskatchewan              | 31                  | 0                      | 31                     | 0                               | 0                            | 0                      |
| Yukon                     | 9                   | 0                      | 0                      | 0                               | 0                            | 9                      |
| <b>Total</b>              | <b>680</b>          | <b>0</b>               | <b>638</b>             | <b>0</b>                        | <b>0</b>                     | <b>42</b>              |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 0 % à 5 %. À l'avenir, la valeur de  $S_{s50}$  ne devrait pas changer dans l'ensemble des 638 localités situées dans les provinces de l'Alberta, de la Colombie-Britannique, du Manitoba, du Nouveau-Brunswick, de Terre-Neuve-et-Labrador, de la Nouvelle-Écosse, de l'Ontario, de

l'Île-du-Prince-Édouard, du Québec et de la Saskatchewan. Les valeurs de calcul pour ces localités restent donc les mêmes que les valeurs actuelles. En ce qui concerne les 42 autres localités dans les Territoires du Nord-Ouest, le Nunavut et le Yukon, une augmentation des charges dues à la neige de 5 % est prévue. Par conséquent, les valeurs prospectives correspondent aux valeurs de calcul recommandées pour ces localités. Bien que la hausse prévue des charges dues à la neige dans le Nord soit supérieure à 4 %, la présente modification proposée devrait avoir une incidence négligeable sur les coûts de construction totaux à l'avenir.

#### Charge due à la neige, $S_r$ , 1/50 ( $S_{r50}$ )

Le tableau suivant présente un résumé des variations prévues des valeurs de ce paramètre en raison des changements climatiques pendant la durée utile normale des bâtiments (50 ans) :

| Province ou territoire    | Nombre de localités | $\Delta S_{r50} < 0 \%$ | $\Delta S_{r50} = 0 \%$ | $0 \% < \Delta S_{r50} \leq 2 \%$ | $2 \% < \Delta S_{r50} < 5 \%$ | $\Delta S_{r50} = 5 \%$ |
|---------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Alberta                   | 55                  | 0                       | 55                      | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Colombie-Britannique      | 108                 | 0                       | 108                     | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Manitoba                  | 24                  | 0                       | 24                      | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Nouveau-Brunswick         | 18                  | 0                       | 18                      | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Terre-Neuve               | 18                  | 0                       | 18                      | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Nouvelle-Écosse           | 25                  | 0                       | 25                      | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Territoires du Nord-Ouest | 17                  | 0                       | 0                       | 0                                 | 0                              | 17                      |
| Nunavut                   | 16                  | 0                       | 0                       | 0                                 | 0                              | 16                      |
| Ontario                   | 230                 | 0                       | 230                     | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Île-du-Prince-Édouard     | 4                   | 0                       | 4                       | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Québec                    | 125                 | 0                       | 125                     | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Saskatchewan              | 31                  | 0                       | 31                      | 0                                 | 0                              | 0                       |
| Yukon                     | 9                   | 0                       | 0                       | 0                                 | 0                              | 9                       |
| <b>Total</b>              | <b>680</b>          | <b>0</b>                | <b>638</b>              | <b>0</b>                          | <b>0</b>                       | <b>42</b>               |

Parmi les 680 localités figurant au tableau C-2 du CNB, les variations prévues des valeurs de ce paramètre au cours de la période de 50 ans vont de 0 % à 5 %. À l'avenir, la valeur de  $S_{r50}$  ne devrait pas changer dans l'ensemble des 638 localités situées dans les provinces de l'Alberta, de la Colombie-Britannique, du Manitoba, du Nouveau-Brunswick, de Terre-Neuve-et-Labrador, de la Nouvelle-Écosse, de l'Ontario, de l'Île-du-Prince-Édouard, du Québec et de la Saskatchewan. Les valeurs de calcul pour ces localités restent donc les mêmes que les valeurs actuelles. En ce qui concerne les 42 autres localités dans les Territoires du Nord-Ouest, le Nunavut et le Yukon, une augmentation des charges dues à la neige de 5 % est prévue. Par conséquent, les valeurs prospectives correspondent aux valeurs de calcul recommandées pour ces localités. Bien que la hausse prévue des charges dues à la neige dans le Nord soit supérieure à 4 %, la présente modification proposée devrait avoir une incidence négligeable sur les coûts de construction totaux à l'avenir.

#### Répercussions sur les coûts de la mise à jour des valeurs des charges dues à la neige de 1/50 dans la partie 9 du CNB

Pour l'analyse complète des coûts, consulter la section « Répercussions sur les coûts des variations des valeurs de charge climatique dans la partie 9 : données climatiques prospectives pour les charges dues à la neige et les charges dues au vent (FMP 1979) » dans le document justificatif du FMP 1979. Un résumé est présenté ci-dessous.

Aux fins de l'évaluation des plates-formes susceptibles d'être soumises aux charges dues à la neige et à l'usage (paragraphe 9.4.2.3. 1) du CNB), une plate-forme extérieure de 3,5 m × 4 m a été utilisée comme archétype. Parmi les 42 localités touchées par la mise à jour des valeurs des charges dues à la neige de 1/50, 29 localités ont une charge spécifiée due à la neige inférieure à 1,9 kPa avant et après la modification proposée, ce qui n'entraîne aucune répercussion. Parmi les 13 localités restantes, 6 d'entre elles ont une charge spécifiée dans la même plage avant et après la modification proposée, n'entraînant

ainsi pas de répercussions. L'évaluation des 7 autres localités au moyen de l'archétype, des tableaux des portées et des coûts de RSMéans a révélé que 2 d'entre elles sont touchées par une augmentation des coûts – 47,77 \$ à Tungsten (T.N.-O.) et 126,43 \$ à Kugluktuk/Coppermine (Nt).

Pour la performance des fenêtres, des portes et des lanterneaux (paragraphe 9.7.3.1. 2) du CNB), l'ampleur des répercussions sur les coûts n'était possible que moyennant la connaissance de l'industrie des règles de calcul qui s'appliquent aux lanterneaux, y compris la capacité de leurs cadres et de leurs vitrages.

Pour les poteaux (sous-alinéa 9.17.1.1. 1)b)ii) du CNB), on a évalué une plate-forme extérieure de 2,44 m × 4 m surélevée à 3 m du sol par 3 poteaux. Dans 41 des 42 localités touchées par la mise à jour des valeurs des charges dues à la neige de 1/50, la somme de la charge spécifiée due à la neige et de la charge due à l'usage demeure inférieure à 4,8 kPa avant et après la modification proposée, ce qui n'entraîne aucune répercussion. L'évaluation de la dernière localité – Resolution Island (Nt) – a révélé que cette dernière ne connaît aucune augmentation ni diminution des coûts étant donné que les mêmes dimensions de poteau s'appliquent à la fois avant et après la modification proposée.

Pour le support du faîte (paragraphe 9.23.14.8. 5) et tableau 9.23.14.8. du CNB), une maison de plain-pied de 120 m<sup>2</sup> a été utilisée comme archétype. Dans 32 des 42 localités touchées par la mise à jour des valeurs des charges dues à la neige de 1/50, la charge spécifiée due à la neige demeure dans la même plage avant et après la modification proposée, ce qui n'entraîne aucune répercussion. Parmi les 10 autres localités, 3 d'entre elles n'ont aucune répercussion parce que le même nombre de clous étant suffisant avant et après la modification. Les 7 dernières localités sont touchées par une augmentation du nombre de clous (maximum de 3 clous supplémentaires), entraînant ainsi des coûts de matériaux supplémentaires de 5,45 \$ à Eureka (Nt).

Aux fins d'évaluation des linteaux de murs formés de coffrages à béton isolants (paragraphe 9.20.17.4. 3) et tableaux des portées 9.20.17.4.-A, 9.20.17.4.-B et 9.20.17.4.-C du CNB), on utilise une maison de plain-pied d'environ 120 m<sup>2</sup> en supposant des murs formés de coffrages à béton isolants (CBI) d'une épaisseur de 150 mm comme archétype. On a analysé les dimensions des linteaux de murs formés de CBI où la charge due à la neige au sol dépasse 3,33 kPa. Dans 31 des 42 localités touchées par la mise à jour des valeurs des charges dues à la neige de 1/50, les dimensions des linteaux de murs formés de CBI sont suffisantes pour soutenir la charge due à la neige avant et après la modification proposée, ce qui n'entraîne aucune répercussion. À Resolution Island (Nt), on constate une charge due à la neige qui dépasse à la fois les valeurs des tableaux des portées du CNB et celles fournies par un fabricant de CBI. Pour cette localité, il faut qu'un ingénieur ait recours aux règles de calcul de la partie 4 et il faut prévoir des coûts supplémentaires en matériaux et en main-d'œuvre. Pour les 10 autres localités au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest et au Nunavut, on note une augmentation du coût des linteaux de murs formés de CBI allant de 6,71 \$ à 32,63 \$.

Pour les portées des chevrons, des solives et des poutres (paragraphe 9.23.4.2. 1) du CNB), on utilise une maison de plain-pied d'environ 120 m<sup>2</sup> comme archétype. Dans 38 des 42 localités touchées par la mise à jour des valeurs des charges dues à la neige de 1/50, la charge spécifiée due à la neige demeure dans la même plage avant et après la modification proposée, ce qui n'entraîne aucune répercussion. Les répercussions sur les 4 autres localités – Fort Smith (T.N.-O.); Tungsten (T.N.-O.); Eureka (Nt); Kugluktuk (Nt) – sont les suivantes :

- Pour les solives de toit (tableaux des portées 9.23.4.2.-D et 9.23.4.2.-E du CNB), on ne relève aucune répercussion à Fort Smith (T.N.-O.) et à Tungsten (T.N.-O.) puisque les mêmes dimensions de solives de toit sont suffisantes avant et après la modification proposée. L'augmentation des coûts à Eureka (Nt) et à Kugluktuk (Nt) est d'environ 1850,00 \$.
- Pour les chevrons de toit (tableaux des portées 9.23.4.2.-F et 9.23.4.2.-G du CNB), on ne relève aucune répercussion à Kugluktuk (Nt) puisque les mêmes dimensions de chevrons de toit sont suffisantes avant et après la modification proposée. Les 3 autres localités sont touchées par une augmentation des coûts allant de 255,30 \$ à 1342,89 \$.
- Pour les poutres faîtières et linteaux composés ne supportant que les charges du toit et du plafond (tableau des portées 9.23.4.2.-L du CNB), on ne relève aucune répercussion à Tungsten (T.N.-O.) puisque les dimensions des poutres faîtières et des linteaux composés sont suffisantes avant et après la modification proposée. Les 3 autres localités sont touchées par une augmentation des coûts allant de 140,24 \$ à 262,66 \$.
- Pour les linteaux de diverses essences (tableaux des portées 9.23.12.3.-A, 9.23.12.3.-B,

9.23.12.3.-C et 9.23.12.3.-D du CNB), les 4 localités sont touchées par une augmentation des coûts allant de 32,13 \$ à 84,47 \$.

### **Aléas uniformes et risques uniformes**

L'introduction de nouvelles données pour les charges dues à la neige et au vent reflète un changement dans l'approche utilisée pour évaluer la fiabilité dans la partie 4 du CNB. L'approche des « aléas uniformes » devient celle des « risques uniformes » :

- De nouvelles valeurs de charges spécifiées dues au vent et à la neige sont proposées; elles tiennent compte des risques uniformes en réduisant les coefficients de charge actuels de 1,4 et de 1,5, respectivement, à 1,0, et en utilisant des charges dues au vent d'une récurrence de 500 ans et des charges dues à la neige d'une récurrence de 1000 ans.
- De nouveaux paramètres, c'est-à-dire les températures et les vitesses du vent hivernales moyennes, sont ajoutés (pour les calculs de l'amoncellement de neige sur les toits).

Les répercussions de ces modifications sont abordées dans le FMP 1980, qui incorpore des modifications proposées liées au climat dans la partie 4 du CNB, y compris l'approche des risques uniformes.

Avant tout, cette nouvelle approche procurera un niveau de sécurité plus uniforme à l'échelle du pays en fonction du climat local, en tenant compte des données climatiques prospectives sur une période de 50 ans, mais en conservant le même niveau cible de sécurité (à l'heure actuelle, une probabilité de défaillance de 0,001 pendant une durée utile prévue de 50 ans). De plus, cette approche harmonisera l'approche utilisée pour les charges climatiques avec celle utilisée pour les effets parasismiques (récurrence de 2475 ans d'un séisme de calcul).

En général, les modifications proposées au tableau C-2 du CNB feront en sorte que les bâtiments présenteront un risque de défaillance plus faible durant leur durée utile comparativement à celui entraîné par la pratique antérieure. Bien que les modifications apportées pour certaines localités peuvent sembler importantes, l'approche proposée reste simple et ne perturbe pas l'approche actuelle.

Dans la plupart des cas, il est prévu que l'utilisation courante des méthodes de construction, des espacements des matériaux et des considérations par rapport aux calculs s'avèrerait assez résiliente, à un point tel qu'aucune mesure ou aucun coût supplémentaire ne serait nécessaire pour respecter les règles de calcul découlant du passage à l'approche des risques uniformes et aux coefficients de changement climatique.

---

## **Répercussions sur la mise en application**

---

Aucune répercussion sur la mise en application n'est prévue.

---

## **Personnes concernées**

---

Concepteurs, architectes, responsables de la réglementation des bâtiments et propriétaires.

### **Document(s) justificatif(s)**

[Répercussions sur les coûts du FMP 1979 \(repercussions\\_sur\\_les\\_couts\\_fmp\\_1979.pdf\)](#)

---

## **ANALYSE AXÉE SUR LES OBJECTIFS DES EXIGENCES NOUVELLES OU MODIFIÉES**

---

S.O.